

Forslag

til

Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., lov om afgift af benzin og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 20. oktober 1976 af *ministeren for skatter og afgifter*.

§ 1.

I *lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.*, jfr. lovbekendtgørelse nr. 490 af 24. september 1976, foretages følgende ændringer:

1. § 1 affattes således:

„§ 1. Der svares afgift til statskassen efter reglerne i denne lov af følgende køretøjer:

1) De ifølge færdselslovens § 72, stk. 1, registreringspligtige motorkøretøjer, traktorer, påhængsvogne, sættevogne til personbefordring, påhængsredskaber, herunder campingvogne, samt registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport.

2) De ifølge færdselslovens § 75, stk. 1, godkendte traktorer.“

2. I § 2 indsættes som *stk. 4*:

„*Stk. 4*. For midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtigt køretøj, der ikke er registreret, jfr. færdselslovens § 73, stk. 1, nr. 4, samt for blokvognskørsel, jfr. færdselslovens § 86, svares afgift, som fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for skatter og afgifter.“

3. I § 4, *stk. 1*, indsættes i *1. pkt.* efter „campingvogne,“: „samt af registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til gods-

Min. f. skatter og afgifter. D.T.J.A. 2524-1976.

transport,“ og som 4. pkt. indsættes: „Afgiften af de nævnte motorredskaber beregnes efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer“.

4. I § 5, *1. pkt.*, ændres „§ 12, stk. 3,“ til: „§ 75, stk. 1,“.

§ 2.

I *lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin*, som senest ændret ved lov nr. 408 af 20. august 1976, foretages følgende ændringer:

1. I § 9, *stk. 2, nr. 2*, ændres „§ 11, stk. 2, og § 12“ til: „§ 72, stk. 2, § 74 og § 75“.

2. § 9, *stk. 2, nr. 3*, affattes således:

„3) drift af de i færdselslovens § 2, nr. 14, nævnte motorredskaber, såfremt de ikke er registreringspligtige efter færdselslovens § 72, stk. 1, og såfremt de hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende anvendes som sådant“,

§ 3.

I *lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.*, jfr. lovbekendtgørelse nr. 191 af 8. april 1976, som senest ændret ved lov nr. 410 af 20. august 1976, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, og § 2, stk. 1, nr. 10, ændres „påhængs-, sætte- og sidevogne“ til: „påhængs- og sættevogne“.

2. I § 8, stk. 2, indsættes som 4. pkt.:

„Til den afgiftspligtige værdi medregnes

heller ikke betaling for sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til persontransport.“

§ 4.

Loven træder i kraft den 1. maj 1977.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger

Den 1. maj 1977 ophæves de bestemmelser i den siden 1955 gældende færdselslov, som har betydning for benzin- og motorkøretøjsbeskatningen. Fra samme dag træder bestemmelserne i den nye færdselslov, lov nr. 287 af 10. juni 1976, i kraft. Da afgrænsningen af afgiftspligtens omfang i de gældende love om benzin- og motorkøretøjsafgifter m. v. i stor udstrækning bygger på henvisninger til færdselslovens definitioner og bestemmelser, foreslås det, at disse henvisninger bringes à jour med bestemmelserne i den nye færdselslov. De her foreslåede ændringer er alle ændringer, der er konsekvenser af bestemmelserne i den nye færdselslov.

De foreslåede ændringer anses ikke for at få provenumæssige konsekvenser af nævneværdig betydning.

Til § 1.

Forarbejderne til lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. findes i Folketingstidende for 1961-62:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 569
1. behandling	Tidende, sp. 2086
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 487
2. behandling	Tidende, sp. 3757
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 505
3. behandling	Tidende, sp. 3820

Loven er senere ændret, senest ved lov nr. 409 af 20. august 1976.

Ifølge den nye færdselslovs § 72, stk. 1, 3. punktum, bemyndiges justitsministeren til at fastsætte bestemmelser om registreringspligt for motorredskaber. Justitsministeren forventer dog ikke at anvende bemyndigelsen straks ved færdselslovens ikrafttræden.

Det foreslås, at registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport (dumpers), inddrages under afgiftspligten i henhold til vægtafgiftsloven, og at der svares afgift efter satserne for lastvogne (forslagets nr. 1 og 3). De foreslåede ændringer af vægtafgiftslovens henvisningsbestemmelser til færdselsloven er en følge af den nye færdselslov, hvor § 72, stk. 1, og § 75, stk. 1, afløser bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 11, stk. 1, og § 12, stk. 3.

Den i den gældende færdselslovs § 11 og vægtafgiftslovens § 1, stk. 2, omhandlede afgiftsbestemmelse vedrørende nummerplader til midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtige køretøjer, der ikke er registreret, samt til blokvognskørsel

foreslås af redaktionelle grunde (forslagets nr. 2) overflyttet til vægtafgiftslovens § 2, stk. 4, jfr. iøvrigt den nye færdselslovs § 73, stk. 1, nr. 4.

Forslagets nr. 4 er en følge af den nye færdselslov.

Til § 2.

Forarbejderne til lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin findes i Folketingstidende for 1970-71:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 465
1. behandling	Tidende, sp. 393
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 538
2. behandling	Tidende, sp. 2418
3. behandling	Tidende, sp. 2696

Afgiftssatserne er senere forhøjet, senest ved lov nr. 408 af 20. august 1976.

Ændringen af henvisningerne til færdselsloven (forslagets nr. 1) er en følge af den nye færdselslov.

Efter benzinavgiftsloven kan erhvervsvirksomheder fritages for eller få godtgjort afgift af benzin, som anvendes til drift af motorredskaber, for så vidt de er indrettet som arbejdsredskaber og udelukkende anvendes som sådan. Det foreslås (forslagets nr. 2), at denne fritagelse for benzinavgift ophæves i samme udstrækning, som disse motorredskaber — ifølge den nye færdselslov — bliver registreringspligtige. Herved ligestilles disse køretøjer afgiftsmæssigt med lastmotorkøretøjer.

Til § 3.

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. findes i Folketingstidende for 1970-71:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 2247
1. behandling	Tidende, sp. 3542
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 1601
2. behandling	Tidende, sp. 6332
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 2335
3. behandling	Tidende, sp. 6952

Loven er senere ændret, senest ved lov nr. 410 af 20. august 1976.

Efter den nye færdselslov skal sidevogne ikke længere registreres eller forsynes med nummerplader. Da der efter registreringsafgiftsloven kun skal svares registreringsafgift af registreringspligtige køretøjer, foreslås det, at sidevogne udgår som selvstændige afgiftspligtige køretøjer (forslagets nr. 1). Dette medfører, at sidevogne fremover afgiftsmæs-

sigt vil blive behandlet som udstyr til motorkøretøjer og afgiftsberigtiget efter reglerne herfor.

Da sidevogne til godstransport efter de gældende bestemmelser er fritaget for registreringsafgift, fore-

slås det, at der i registreringsafgiftsloven indsættes en bestemmelse om, at betalingen for disse sidevogne ikke skal indgå i den afgiftspligtige værdi (forslagets nr. 2).

Lovforslaget sammenholdt med gældende love.

Gældende love.

Lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., som ændret senest ved lov nr. 409 af 20. august 1976.

1.

§ 1. Der svares afgift til statskassen efter reglerne i denne lov af følgende køretøjer:

1) De ifølge færdselslovens § 11, stk. 1, registreringspligtige motorkøretøjer, traktorer, påhængsvogne, sættevogne til personbefordring samt påhængsredskaber.

2) De ifølge færdselslovens § 12, stk. 3, godkendte traktorer.

Stk. 2. Den i færdselslovens § 11, stk. 3, omhandlede afgift for særlige nummerplader til midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtigt køretøj, der ikke er registreret, samt til blokvognskørsel fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for skatter og afgifter.

2.

§ 2. — — —

3.

§ 4. Af vare- og lastmotorkøretøjer, af påhængsvogne til godstransport og af registreringspligtige påhængsredskaber, bortset fra campingvogne, svares afgift af køretøjernes tilladte totalvægt efter nedenstående satser. Afgiften af motorkøretøjer, der registreres som trækraft for sættevogne til godstransport, forhøjes som fastsat i stk. 2.

Lovforslag.

§ 1.

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 000 af 24. september 1976, foretages følgende ændringer:

1. § 1 affattes således:

„§ 1. Der svares afgift til statskassen efter reglerne i denne lov af følgende køretøjer:

1) De ifølge færdselslovens § 72, stk. 1, registreringspligtige motorkøretøjer, traktorer, påhængsvogne, sættevogne til personbefordring, påhængsredskaber, herunder campingvogne, samt registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport.

2) De ifølge færdselslovens § 75, stk. 1, godkendte traktorer.“

2. I § 2 indsættes som stk. 4:

„Stk. 4. For midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtigt køretøj, der ikke er registreret, jfr. færdselslovens § 73, stk. 1, nr. 4, samt for blokvognskørsel, jfr. færdselslovens § 86, svares afgift, som fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for skatter og afgifter.“

3. I § 4, stk. 1, indsættes i 1. pkt. efter „campingvogne,“: „samt af registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport,“ og som 4. pkt. indsættes: „Afgiften af de nævnte motorredskaber beregnes efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer“.

Bilag til f. t. l. vedr. vægtafgift m. m.

Gældende lov.

Afgiften af de nævnte påhængsredskaber beregnes efter satserne for påhængsvogne.

4.

§ 5. Af registreringspligtige traktorer og registreringspligtige påhængsvogne hertil samt af traktorer, der er godkendt efter færdselslovens § 12, stk. 3, svares afgift efter følgende satser:

Lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin, som ændret senest ved lov nr. 408 af 20. august 1976.

1-2.

§ 9. — — —

Stk. 2. Finansministeren kan fritage erhvervsvirksomheder for eller godtgøre dem afgift af benzin, som anvendes til

- 1) drift af stationære motorer,
- 2) drift af vare- og lastmotorkøretøjer samt traktorer, der ikke er indregistreringspligtige, og som ikke benyttes til kørsel på offentlig vej ud over den i færdselslovens § 11, stk. 2, og § 12 omhandlede kørsel,
- 3) drift af de i færdselslovens § 2, III, C, nævnte motorredskaber, for så vidt de hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende finder anvendelse som sådant,

Lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., som ændret senest ved lov nr. 410 af 20. august 1976.

1.

§ 1. Der svares afgift til statskassen af motorkøretøjer, som skal registreres efter færdselsloven, og af påhængs-, sætte- og sidevogne til sådanne motorkøretøjer.

§ 2. Fritaget for afgift er:

Lovforslag.

4. I § 5, 1. pkt., ændres „§ 12, stk. 3,“ til: „§ 75, stk. 1,“.

§ 2.

I lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin, som senest ændret ved lov nr. 408 af 20. august 1976, foretages følgende ændringer:

1. I § 9, stk. 2, nr. 2, ændres „§ 11, stk. 2, og § 12“ til: „§ 72, stk. 2, § 74 og § 75“.

2. § 9, stk. 2, nr. 3, affattes således:
„3) drift af de i færdselslovens § 2, nr. 14, nævnte motorredskaber, såfremt de ikke er registreringspligtige efter færdselslovens § 72, stk. 1, og såfremt de hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende anvendes som sådant“.

§ 3.

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovekendtgørelse nr. 191 af 8. april 1976, som senest ændret ved lov nr. 410 af 20. august 1976, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, og § 2, stk. 1, nr. 10, ændres „påhængs-, sætte- og sidevogne“ til: „påhængs- og sættevogne“.

Gældende lov.

- 10) påhængs-, sætte- og sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til personbefordring.
- — —

2.**§ 8.** — — —

Stk. 2. Til den afgiftspligtige værdi medregnes værdien af alt udstyr, som leveres med køretøjet, eller hvortil køretøjet er indrettet. Der kan dog ses bort fra betalingen for radioapparater, der indgår i handelen. Der kan endvidere ses bort fra betalingen for ekstraudstyr af ubetydelig værdi til et samlet beløb af ikke over 300 kr., som leveres efter særlig aftale med brugeren.

— — —

Lovforslag.

2. I § 8, *stk. 2*, indsættes som 4. pkt.:

„Til den afgiftspligtige værdi medregnes heller ikke betalingen for sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til persontransport.“