

## Forslag

til

### Lov om ændring af færdselslov.

Fremsat den 7. oktober 1976 af Voigt (FP), Bach (FP), Erlendsson (FP), Kirsten Jacobsen (FP), Kjærulff-Schmidt (FP), Poulsgaard (FP), Tange (FP) og Wamberg (FP).

#### § 1.

I færdselslov nr. 287 af 10. juni 1976 foretages følgende ændringer:

1. I § 2, nr. 6, ændres „40 km“ til: „30 km“.

2. I § 2, nr. 6, udgår sidste punktum.

#### § 2.

Loven træder i kraft den 1. maj 1977.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Ændringen af knallerternes hastighed fra 30 til 40 km/t foreslår forslagsstillerne ændret igen. Vi påpegede under debatten om færdselsloven den 4. juni 1976 de uheldige virkninger, en sådan forøgelse af hastigheden ville medføre. Sommeren har vist — dels igennem lægelige udtalelser og dels igennem udtalelser fra motororganisationer og politiet — at de uheldige virkninger vil blive endnu større end dem, fremskridtspartiet advarede imod.

En lægelig undersøgelse viser bl. a., at sværhedsgraden i de kvæstelser, en knallertkører kommer ud for ved uheld, vil stige i forholdet 9 til 16, hvis hastigheden forøges fra 30 til 40 km/t. — Når det

også foreslås, at sidste punktum i § 2, nr. 6, skal udgå, skyldes det, at ministeren i dette afsnit får bemyndigelse til at forbyde de knallerter, som vejer over 60 kg. Dette er efter forslagsstillernes opfattelse en bemyndigelse, som ministeren ikke bør have. Vi tror efter bedste overbevisning, at alene en begrænsning i motorens ydelse selv vil give en begrænset vægt af hensyn til trækraften. — Den erkendelse er f. eks. både Holland og England kommet til — bl. a. ud fra den betragtning, at jo kraftigere et stel er, desto mere kan man sikre med gode bremses, kraftigere fælge og andet sikkerhedsudstyr.