

[Undervisningsministeren.]

samlede planlægning af de videregående uddannelser ikke var afsluttet.

Siden da er loven om adgangsregulering ved videregående uddannelser blevet vedtaget i 1976, og uddannelsesrådet har fået til opgave at stille forslag om en udviklingsplan for disse uddannelser.

Der kan først i løbet af 1977 forventes at foreligge et tilstrækkeligt grundlag for udarbejdelse af en fysisk udbygningsplan og for fastlæggelse af de økonomiske rammer for en 2. etape af udbygningen af Odense universitetscenter.

Lovens § 2 om fremsættelse af lovforslag om udbygningen af Odense universitetscenter i folketingsåret 1976-77 foreslås derfor ophævet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Endvidere tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om Danmarks journalisthøjskole og institut for presseforskning*.

I den gældende lov er det fastsat, at loven skal tages op til revision i folketingsåret 1976-77.

Forberedelsen af lovrevisionen, som sker i et særligt udvalg, kan imidlertid ikke forventes afsluttet i indeværende folketingsår.

Det foreslås derfor, at lovrevisionen stilles i bero på afslutning af udvalgsarbejdet.

Når udvalgets indstilling foreligger, vil der blive fremsat forslag om revision af loven.

Ordføreren for forslagsstillerne (Houbak) (V):

Jeg skal hermed på forslagsstillerne vegne fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om udlån til yngre jordbrugere*. Ifølge de nuværende bestemmelser udgør etableringsstilskuddet 2½ pct. af maksimalt 600.000 kroner. Ifølge forslaget ønskes dette ændret til, at tilskuddet udgør 3 pct. af de første 600.000 kroner og 2 pct. af de næste 600.000 kroner.

Lovforslaget tilsigter for det første at afbøde virkningerne af den stempelafgiftsforhøjelse på 0,4 pct., der blev vedtaget i folketetinget i august 1976, idet der erindres om, at baggrunden for indførelse af etableringsstilskud netop var gennemførelse af højere stempelafgifter. For det andet må fremhæves, at beløbsrammen på 600.000 kroner er fastsat i 1973, og der er i pe-

rioden fra 1. januar 1973 til 1. juli 1976 sket en fordobling af handelspriserne pr. ha landbrugsjord.

Endvidere indeholder lovforslaget bestemmelse om, at kurstabslånene kan ydes op til handelsværdier på 1,2 mill. kroner i modsætning til den nuværende ordning, hvor grænsen er 600.000 kroner. Begrundelsen herfor er ligeledes den skete fordobling af handelspriserne pr. ha landbrugsjord siden 1. januar 1973.

Ordføreren for forslagsstillerne (Voigt) (FP):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af færdselslov*, den færdselslov, som træder i kraft 1. maj 1977.

Den 4. juni vedtog folketetinget at ændre knallerthastigheden fra 30 til 40 km/t med virkning fra 1. maj 1977. Meningerne om denne ændring har været livligt debatteret siden vedtagelsen i juni. Folketingets medlemmer kan nu spørge sig selv: hvorfor kommer der nu et forslag om denne ændring, som er vedtaget for fire måneder siden, og som ikke engang er trådt i kraft og dermed ikke har vist sin slagside? Svaret er, at der siden vedtagelsen er kommet en lægerapport, som viser, at ulykernes omfang vil blive væsentlig større ved den forøgelse af hastigheden, som er vedtaget. Derudover har motororganisationer og politiet givet udtryk for bekymring over ændringen, og fra flere sider er det ligefrem hævdet, at loven er fuldstændig forrykt, især når man hører forskellige politikere sige: Nu må vi have obligatorisk knallertundervisning. Nu må vi have aldersgrænsen sat op til 16 år. Nu kan vi ikke have alle disse ulykker med unge mennesker. Disse ting er sikkert velmenende forsøg på at nedbringe ulykkerne og derved skåne især de meget unge mennesker for kvæstelser eller død. Men hvorfor i alverden skal man så jage dem ud på knallerter med endnu større hastighed og med et endnu spinklere stel? Ja, vi spørger bare – ingen har endnu kunnet give en fornuftig sammenhæng i, at man vil give tvungen undervisning, hæve alderen til 16 år, har gjort styrthjelm obligatorisk og så samtidig vil forbyde de mest trafiksikre knallerter og hæve hastigheden. Ærlig talt, lad os forhindre, dette sker. Det er menneskeligt at fejle, også for folketetinget. Men det er utilgiveligt at fortsætte med at fejle. Lad os derfor forebygge, i stedet for at vi om et års tid skal til at helbrede.

Forslagsstillerne håber og tror på, at det i det kommende udvalgsarbejde – med besøg af