

[Indenrigsministeren.]

organ, der skulle have ansvar for områdets væsentligste fællesopgaver, men det var samtidig svært at opnå enighed om, hvorledes dette overordnede organ skulle se ud. Resultatet blev derfor et bredt politisk kompromis.

Den revisionsbestemmelse, som blev indsat i loven, må ses på baggrund af de mere principielle synspunkter, der under folketingsbehandlingen i 1973 blev fremsat til hovedstadsordningen. Jeg tænker her på spørgsmålene hovedstadsråd kontra storamt, direkte kontra indirekte valg, selvstændig skatteudskrivning og opgaver, alt sammen spørgsmål, der gjorde det rimeligt, at folketinget fik lejlighed til at se på loven på ny, når de tilstrækkelige erfaringer var indhøstet.

Hovedstadsrådet har fungeret i ca. 2½ år og har inden for den fysiske planlægning og miljøbeskyttelsen udført planlægningsopgaver, ligesom rådet for øjeblikket er i gang med at udarbejde forslag til en overordnet sygehusplan.

Hovedstadsrådet mangler imidlertid endnu at få fuld kompetence inden for to betydningsfulde områder, nemlig vandforsyningsområdet og den kollektive personbefordring.

Inden for vandforsyningsområdet undersøger et udvalg under miljøministeriet for øjeblikket forholdene omkring vandforsyningen i hovedstadsområdet, og man må regne med, at udvalget slutter sit arbejde i begyndelsen af 1977. Folketinget har derfor netop vedtaget, at den revision af vandforsyningsloven, der var fastsat til 1976-77, udskydes til den kommende samling.

Inden for trafikområdet vil folketinget i denne samling få lejlighed til at tage stilling til en forening af bane- og busdriften ved den forestående revision af loven om kollektiv personbefordring i hovedstadsområdet.

Rådet har således endnu ikke fået tillagt alle de opgaver, der er tiltænkt det som overordnet planlægningsorgan, og har derfor ikke haft lejlighed til at fungere fuldt ud i overensstemmelse med intentionerne.

Kommunerne og amtskommunerne i området har haft lejlighed til at kommentere hovedstadsrådets virke i den forløbne tid. Kommentarerne har været omfattende og særdeles fyldige og har været et udmærket bidrag til brug for regeringens overvejelser. Mange kommuner og amtskommuner har peget på forhold, som efter deres opfattelse

bu de ændres ved en lovrevision. Den generelle tendens har dog samtidig været, at man har erkendt, at muligheden for større ændringer i organisationsformen endnu ikke er til stede, og at man bør se tiden an, inden der foretages ændringer i hovedstadsstrukturen. Også hovedstadsrådet har tilkendegivet, at det i rådet er den overvejende opfattelse, at rådet fortsat bør fungere.

På denne baggrund har regeringen ment, at det endnu er for tidligt at bedømme hovedstadsrådsordningen i dens helhed, og man har derfor fundet det rigtigst at udskyde en revision af loven yderligere en valgperiode og dermed en stillingtagen til den endelige hovedstadsstruktur. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte forslag til lov om ændring af toldloven.

Nogle bestemmelser i toldloven er overgangsbestemmelser i den forstand, at de ophører med at have virkning, når overgangsperioden for Danmarks indtræden i EF er udløbet for toldens vedkommende. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, udløber overgangsperioden ikke på samme tidspunkt for alle varer, men fra 1. januar 1978 er overgangsperioden endeligt udløbet. Efter overgangsperiodens udløb skal told af varer, der indføres fra lande uden for EF, svares efter EFs fælles toldtarif og EFs forordninger om toldsuspension og toldpræference. Den danske toldtarif og bestemmelserne i toldloven om toldtariffen er herefter uden virkning og foreslås ophævet.

Materialer til skibsbygning er toldfri efter EFs fælles toldtarif, og denne toldfrihed er gennemført her i landet fra 1. juli 1977. Derefter bliver toldlovens bestemmelser om skibsbygningsgodtgørelse uden virkning, og de foreslås derfor ophævet, dog således, at der efter 1. juli 1977 kan udbetales skibsbygningsgodtgørelse for skibe, hvis bygning er påbegyndt senest den 30. juni 1977. Denne overgangsbestemmelse findes i forslagens § 2, stk. 4.

Det foreslås at ophæve nogle toldfrihedsbestemmelser. Disse bestemmelser er allerede eller bliver fra 1. januar 1977 erstattet af EF-forordninger, for så vidt angår indførselen fra lande uden for EF. Bestemmelserne har herefter

[Ministeren for skatter og afgifter.]

ter kun virkning for indførselen fra EF-lande og ophører helt med at have virkning, når overgangsperioden udløber.

Der foreslås endvidere et nyt kapitel i toldloven om aktiv og passiv forædling. Dette er de betegnelser, der anvendes i EF-direktiver for de bestemmelser, der i den gældende toldlov betegnes som materialtoldgodtgørelse og toldnedsættelse. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er toldlovens bestemmelser om materialtoldgodtgørelse ikke helt i overensstemmelse med direktiverne om aktiv forædling, men de foreslåede nye bestemmelser vil være det. De nærmere bestemmelser om aktiv forædling vil blive fastsat i en bekendtgørelse, ligesom det har været tilfældet med de nærmere bestemmelser om materialtoldgodtgørelse. Overgangen til de nye bestemmelser om aktiv forædling vil ikke medføre nogen indskrænkninger i adgangen til at opnå toldfrihed for indførte materialer, der anvendes til fremstilling af eksportvarer. De foreslåede bestemmelser om passiv forædling medfører ingen ændring i adgangen til toldnedsættelse.

Som bekendt blev toldoplag, hvor indførte varer kan oplægges i uberigtiget stand, næsten helt afskaffet ved toldlovsreformen i 1970. Der er senere givet adgang til oprettelse af toldoplag i nogle få tilfælde. Ved dette lovforslag foreslås en begrænset udvidelse af adgangen til at oprette toldoplag. Forslaget går ud på, at der skal kunne oprettes toldoplag på steder, hvor der er et særligt behov derfor. Da toldoplag er personalekrævende for toldvæsenet, er det tanken, at toldoplag alene skal kunne oprettes ved grænsetoldsteder, hvor der foregår en betydelig import, og hvor et toldoplag vil være af betydning for handelens afvikling.

Efter de gældende regler om indførte varers toldbehandling sker fortoldningen på grundlag af en fortoldningsbegæring, som varemottageren skal indgive til toldvæsenet senest 7 hverdage efter, at varernes indførsel er registreret hos toldvæsenet. Denne frist overskrides i mere end 150.000 tilfælde hvert år, og dette medfører et betydeligt merarbejde for toldvæsenet med at rykke varemottagerne for indsendelse af fortoldningsbegæring. Overskridelse af fristen kan ganske vist straffes med bøde, men dette er hidtil ikke sket. Jeg finder imidlertid, at der er behov for en foranstaltning, der kan tilskynde varemottagerne til at indsende for-

toldningsbegæring rettidigt. Det foreslås derfor, at der i toldloven indsættes en ny paragraf, der på den ene side gør for sen indgivelse af fortoldningsbegæring straffri, men på den anden side pålægger varemottageren at betale en ekspeditionsafgift på 200 kr. for hver fortoldningsbegæring, der indsendes for sent. Forslaget om ekspeditionsafgiften har været drøftet med erhvervslivets hovedorganisationer, der har tiltrådt forslaget, men samtidig har henstillet, at fristen på 7 hverdage forlænges. Det er herefter min hensigt, at denne frist, der jo er fastsat administrativt, skal forlænges til 10 hverdage, herunder ikke lørdage, hvilket tilnærmelsesvis er en fordobling af fristens længde.

Jeg skal sluttelig bemærke, at det er foreslået, at lovforslaget skal træde i kraft den 1. juli 1977, dog således at visse af forslagens bestemmelser først træder i kraft den 1. januar 1978.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Forespørgsel til boligministeren af Wilhjelm, Henning Philipsen og Kaj Hansen:

»Hvad kan ministeren oplyse om de særlige omstændigheder omkring de af A. P. Møller med statslån opførte boliger i Munkebo og Odense og om konsekvenserne af en eventuel aflysning af de tinglyste deklamationer?«

(Forespørgsel nr. V. Anmeldt 19/11 76. Fremme af foresp. vedt. 24/11 76).

Ordføreren for forespørgerne (Wilhjelm) (VS):

De ca. 1.000 boliger, som denne forespørgsel drejer sig om, er de såkaldte Lindøboliger, opført af A. P. Møller samtidig med etableringen af Lindøværftet i slutningen af 1950'erne og begyndelsen af 1960'erne, men for en væsentlig dels vedkommende finansieret ved billige statslån.

Baggrunden for forespørgslen er det pågældende ejendomsselskabs ansøgning om at få aflyst de på boligerne tinglyste deklamationer, som giver kommunen vetoret over for huslejestigninger. En sådan aflysning vil, sammenholdt med bestemmelserne om såkaldt omkostningsbestemt leje og specielt om kapitalafka-