

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri.

Fremsat den 9. november 1976 af fiskeriministeren.

#### § 1.

I lov nr. 195 af 26. maj 1965 om saltvandsfiskeri, som ændret senest ved lov nr. 316 af 10. juni 1976, foretages følgende ændringer:

1. I § 5, stk. 6, indsættes som 3. pkt.:

„Ved fiskeri, hvor tidsrummet mellem sæsonerne ikke overstiger 2 måneder, kan fiskerikontrollen dog tillade, at pælene ikke optages, såfremt fiskerikontrollen efter tilsyn ved hver sæsons ophør finder pælenes tilstedeværelse, tilstand og afmærkning for-svarlig.“

2. Efter § 5 indsættes:

„§ 5 a. Fiskeriministeren kan efter for-handling med fiskeriets hovedorganisationer fastsætte regler for mærkning og afmærkning af redskaber.“

3. I § 12, stk. 3, 1. pkt., indsættes efter „ved“: „skriftlig“.

4. I § 13, stk. 4, indsættes efter „tidsrum“: „og forhøje den tilladte maksimummotor-kraft“.

5. I § 13, stk. 5, indsættes efter „årlig“: „samt af bomtrawl hele året til fiskeri efter hesterejer“.

6. I § 13, stk. 6, ændres „trawl, der spiles mellem 2 fartøjer (flydetrawl, dobbeltspand,

parfiskeri)“ til: „flydetrawl efter et eller to fartøjer“.

7. I § 25, stk. 2, nr. 4, indsættes efter „fi-skeri“: „, som efter fiskerikontrollens skøn helt eller delvis finder sted i det vandområde, som ønskes omfattet af en vedtægt“.

8. § 31, stk. 3, litra a) og litra b) affattes således:

„a) Om dagen:

Foruden det af fiskerikontrollen benyt-tede flag på flagspillet eller flaggaflen hejses på mastetoppen eller andet synligt sted det internationale signalfag L: „Stop Deres skib øjeblikkelig“. Samtidig afgives med skibsfløjte, sirene eller signalhorn en kort, en lang og to korte toner (· — · ·).

b) Om natten:

Med projektør eller lignende afgives lys-signalet L: Et kort, et langt, og to korte blink (· — · ·). Samtidig afgives med skibs-fløjte, sirene eller signalhorn lydsignal som om dagen.“

9. I § 35, stk. 2, ændres „100 kr.“ til: „200 kr.“

#### § 2.

Loven træder i kraft den 00.

## Bemærkninger til lovforslaget.

### I. Almindelige bemærkninger.

Den meget detaljerede opbygning af bestemmelserne i saltvandsfiskeriloven gør det ønskeligt, at der foretages de nødvendige justeringer af lovtæksten i takt med den siden lovens tilblivelse i 1965 stedfundne udvikling inden for fiskerierhvervet.

De i forslaget indeholdte lovændringer vil imødekomme en række af de revisionsforslag, der i de senere år er blevet fremsat fra fiskerside, og siger endvidere på at gennemføre visse andre bestemmelser, som efter den stedfundne udvikling må anses for hensigtsmæssige.

Ændringsforslaget skønnes ikke at få finansielle konsekvenser for staten eller kommunerne.

#### Til nr. 1.

Ændringsforslaget skyldes et ønske fra Dansk Fiskeriforening om, at der skabes mulighed for, at bundgarnspæle i de af saltvandsfiskerilovens § 5, stk. 6, omfattede vandområder kan benyttes fra sæson til sæson uden at blive optaget, såfremt den stedlige fiskerikontrol imødekommer en ansøgning fra den lokale fiskeriforening herom. Handelsministeriet har tiltrådt dette forslag.

#### Til nr. 2.

Denne paragraf foreslås indsat for gennem bemyndigelse til fiskeriministeren at tilvejebringe en mere smidig mulighed for ajourføring af mærkningsbestemmelser m. v. end den nuværende, hvor lovændring er påkrævet i hvert enkelt tilfælde. Ønskeligheden af en sådan forenkling er umiddelbart motiveret af den forestående tilpasning af de danske regler til de i henhold til konventionen om ordensregler for fiskeriet i Nordatlanten gældende bestemmelser og i andre internationale overenskomster, men også hensynet til ajourføring i overensstemmelse med udviklingen af nye fiskemetoder og fiskerifartøjer gør en større smidighed påkrævet.

Da en tilpasning af de danske regler ofte af hensyn til ønskeligheden af ensartede regler også må foretages for geografiske områder, der ikke omfattes af internationale aftaler (konventionen om ordensregler omfatter således kun farvande nord for sundet og bælteerne), er en særlig lov hjemmel nødvendig.

Endvidere indgår mærkning af redskaber som

en del i en påtænkt regulering af bierhvervsfiskeriet, og der er i betænkningen om denne regulering givet udtryk for ønskeligheden af, at samtlige fiskeredskaber er mærkede, således at redskabets ejer kan identificeres.

#### Til nr. 3.

Efter formuleringen af § 12, stk. 3, i saltvandsfiskeriloven kan det ikke med sikkerhed antages, at anmeldelserne skal være skriftlige, hvorfor dette foreslås tydeliggjort.

#### Til nr. 4.

Forslaget tilsigter at tilvejebringe hjemmel for imødekommelse af en ansøgning fra Dansk Fiskeriforening om tilladelse til i det inden for 3 sømil fra Jyllands vestkyst beliggende farvandsområde mellem Hirtshals og Grenen at drive skovltrawlfiskeri med fartøjer, hvis motorkraft er på indtil 400 HK. Det ansøgte er begrundet med, at de specielle dybde- og strømforhold i området gør det påkrævet med en betydelig større motorkraft end 175 HK, som er den gældende maksimumsgrænse i lovens § 13, stk. 3, nr. 4. Efter det foreliggende vil ansøgningens imødekommelse ikke være til gene for fiskeri med faststående redskaber i det pågældende område. Det er anset for hensigtsmæssigt at skabe en generel hjemmel, såfremt der måtte fremkomme lignende ansøgninger for så vidt angår andre begrænsede vandområder.

#### Til nr. 5.

I Vadehavet og i et område nord herfor har der i nogle år på forsøgsbasis været drevet fiskeri med bomtrawl efter hesterejer. Da der synes at være stigende interesse for dette fiskeri inden for 3 sømil fra lavvandslinjen, men det af hensyn til faren for skade på fladfiskeyngelen i det nævnte område vil være påkrævet at kunne fastsætte nærmere regler for dets udøvelse på basis af erfaringerne fra forsøgsfiskeriet, foreslås der skabt hjemmel til at tillade dette fiskeri på nærmere fastsatte betingelser.

#### Til nr. 6.

Fartøjernes øgede maskinkraft muliggør nu, at flydetrawl også kan trækkes af et enkelt fartøj.

#### Til nr. 7.

Ændringsforslaget svarer til et revisionsønske fra Dansk Fiskeriforening med begrundelse i den inden for fiskeriet stedfundne udvikling og spe-

## F. t. l. vedr. saltvandsfiskeri.

cialisering, herunder for så vidt angår Ringkøbing og Nissum fjorde, hvor havnene i Hvide Sande og Thorsminde har betydet mangedobling af erhvervsfiskerne i de pågældende områder. Hovedparten af disse fiskere driver udelukkende søgående fiskeri i Nordsøen, medens der er tilbagegang i antallet af fiskere, der helt eller delvis ernærer sig ved fiskeri i de to nævnte fjorde. Det er derfor meget vanskeligt for sådanne fiskere at få vedtæg-

ter optaget til revision med henblik på gennemførelse af tidssvarende ændringer.

Til nr. 8.

De foreslåede ændringer skyldes et ønske om at bringe lovens bestemmelser i overensstemmelse med de internationale signalregler.

Til nr. 9.

Forslaget skyldes den stigende prisudvikling.

## Bilag til forslag til lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri.

*Nugældende formulering.*

§ 12, stk. 3. Erhvervelse af ledige bundgarnspladser sker for hvert år ved anmeldelse til den lokale fiskerikontrol. Anmeldelsen, i hvilken skal angives den eller de ønskede pladseres beliggenhed, skal være fiskerikontrollen i hænde inden den 15. oktober.

§ 13, stk. 4. For brugen af de i stk. 3 nævnte redskaber kan fiskeriministeren efter indstilling fra fiskeriets hovedorganisationer og efter samråd med Danmarks fiskeri- og havundersøgelser foreskrive særlige betingelser såvel med hensyn til redskabernes indretning som deres brug, ligesom han under samme forudsætning for bestemte, afgrænsede vandområder og på nærmere af ham fastsatte vilkår såvel kan udvide det fornævnte for brugen af skovltrawl foreskrevne tidsrum, når hensynet til fiskeriet med faststående redskaber ikke taler afgørende herimod, som helt forbyde brugen af samtlige fornævnte redskaber i de pågældende vandområder.

§ 13, stk. 5. Ud for de åbne kyster eller på nærmere afgrænsede dele af disse områder samt i Limfjorden kan fiskeriministeren

*Forslag.*

I § 5, stk. 6, indsættes som 3. pkt.:

„Ved fiskeri, hvor tidsrummet mellem sæsonerne ikke strækker sig ud over 2 måneder, kan fiskerikontrollen dog tillade, at pælene ikke optages, såfremt fiskerikontrollen efter tilsyn ved hver sæsons ophør finder pælenes tilstedeværelse, tilstand og afmærkning forsvarlig.“

Efter § 5 indsættes:

„§ 5a. Efter forhandling med fiskeriets hovedorganisationer kan fiskeriministeren fastsætte regler for mærkning og afmærkning af redskaber.“

§ 12, stk. 3. Erhvervelse af ledige bundgarnspladser sker for hvert år ved skriftlig anmeldelse til den lokale fiskerikontrol. Anmeldelsen, i hvilken skal angives den eller de ønskede pladseres beliggenhed, skal være fiskerikontrollen i hænde inden den 15. oktober.

§ 13, stk. 4. For brugen af de i stk. 3 nævnte redskaber kan fiskeriministeren efter indstilling fra fiskeriets hovedorganisationer og efter samråd med Danmarks fiskeri- og havundersøgelser foreskrive særlige betingelser såvel med hensyn til redskabernes indretning som deres brug, ligesom han under samme forudsætning for bestemte, afgrænsede vandområder og på nærmere af ham fastsatte vilkår såvel kan udvide det fornævnte for brugen af skovltrawl foreskrevne tidsrum og forhøje den tilladte maksimummotorkraft, når hensynet til fiskeriet med faststående redskaber ikke taler afgørende herimod, som helt forbyde brugen af samtlige fornævnte redskaber i de pågældende vandområder.

§ 13, stk. 5. Ud for de åbne kyster eller på nærmere afgrænsede dele af disse områder samt i Limfjorden kan fiskeriministeren

*Nugældende formulering.*

efter indstilling fra fiskeriets hovedorganisationer og efter samråd med Danmarks fiskeri- og havundersøgelser på nærmere af ham fastsatte betingelser tillade anvendelse af brislingeskovtrawl, åleskovtrawl, tobi-strawl og tungetrawl (skovtrawl med mindstemaskestørrelse på 70 mm) i indtil 6½ måned årlig.

**§ 13, stk. 6.** Fiskeriministeren kan efter indstilling fra fiskeriets hovedorganisationer og efter samråd med Danmarks fiskeri- og havundersøgelser på nærmere af ham fastsatte betingelser tillade brug af trawl, der spiles mellem 2 fartøjer (flydetrawl, dobbeltspand, parfiskeri).

**§ 25, stk. 2.** Stemmeberettigede er enhver, der

1. er fyldt 21 år,
2. har bopæl i en kommune, der grænser op til det pågældende vandområde,
3. driver og i mindst 2 år har drevet fiskeri som erhverv, og
4. efter kommunalbestyrelsens skøn indtjener mindst  $\frac{3}{5}$  af sin årsindtægt ved personlig virksomhed gennem fiskeri.

**§ 31, stk. 3.** I de tilfælde, hvor attrape-ring af et fiskerifartøj eller fisketransportfartøj agtes foretaget, og hvor mundtlig stopordre ikke kan gives, kan fiskerikontrollen afgive følgende stopsignaler for at tilkendegive, at forfølgelse af det pågældende fartøj er påbegyndt:

a) Om dagen:

Foruden det af fiskerikontrollen benyttede flag på flagspillet eller flaggaflen hejses på mastetoppen eller andet synligt sted det internationale signalflag K: „Stands farten øjeblikkelig“. Samtidig afgives med skibsfløjte, sirene eller signalhorn en lang, en kort og en lang tone (— · —).

b) Om natten:

Med projektør eller lignende afgives lys-signalet K: et langt, et kort og et langt

*Forslag.*

efter indstilling fra fiskeriets hovedorganisationer og efter samråd med Danmarks fiskeri- og havundersøgelser på nærmere af ham fastsatte betingelser tillade anvendelse af brislingeskovtrawl, åleskovtrawl, tobi-strawl og tungetrawl (skovtrawl med mindstemaskestørrelse på 70 mm) i indtil 6½ måned årlig samt af bomtrawl hele året til fiskeri efter hesterejer.

**§ 13, stk. 6.** Fiskeriministeren kan efter indstilling fra fiskeriets hovedorganisationer og efter samråd med Danmarks fiskeri- og havundersøgelser på nærmere af ham fastsatte betingelser tillade brug af flydetrawl efter et eller to fartøjer.

**§ 25, stk. 2.** Stemmeberettigede er enhver, der

1. er fyldt 21 år,
2. har bopæl i en kommune, der grænser op til det pågældende vandområde,
3. driver og i mindst 2 år har drevet fiskeri som erhverv, og
4. efter kommunalbestyrelsens skøn indtjener mindst  $\frac{3}{5}$  af sin årsindtægt ved personlig virksomhed gennem fiskeri, som efter fiskerikontrollens skøn helt eller delvis finder sted i det vandområde, som ønskes omfattet af en vedtægt.

**§ 31, stk. 3.** I de tilfælde, hvor attrape-ring af et fiskerifartøj eller fisketransportfartøj agtes foretaget, og hvor mundtlig stopordre ikke kan gives, kan fiskerikontrollen afgive følgende stopsignaler for at tilkendegive, at forfølgelse af det pågældende fartøj er påbegyndt:

a) Om dagen:

Foruden det af fiskerikontrollen benyttede flag på flagspillet eller flaggaflen hejses på mastetoppen eller andet synligt sted det internationale signalflag L: „Stop Deres skib, øjeblikkelig“. Samtidig afgives med skibsfløjte, sirene eller signalhorn en kort, en lang og to korte toner (· — · ·).

b) Om natten:

Med projektør eller lignende afgives lys-signalet L: Et kort, et langt og to korte

*Nugældende formulering.*

blink (— · —). Samtidig afgives med skibsfløjte, sirene eller signalhorn lydssignal som om dagen.

§ 35, *stk. 2.* I sager om overtrædelse af bestemmelser om fredning af fisk eller mindstemål for fisk kan fiskerikontrollen, når fiskens værdi åbenbart ikke overstiger 100 kr., tilkendegive den pågældende, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt han erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig indforstået med, at fisken konfiskeres.

*Forslag.*

blink (· — · ·). Samtidig afgives med skibsfløjte, sirene eller signalhorn lydssignal som om dagen.

§ 35, *stk. 2.* I sager om overtrædelse af bestemmelser om fredning af fisk eller mindstemål for fisk kan fiskerikontrollen, når fiskenes værdi åbenbart ikke overstiger 200 kr., tilkendegive den pågældende, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt han erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig indforstået med, at fisken konfiskeres.