

[Ministeren for skatter og afgifter.]

vognstog, hvor afgifterne hidtil beregnes særskilt for det trækkende køretøj og sættevognen. Forslaget går ud på at gøre sættevogne afgiftsfri og overføre beskatningen af sættevognstoget til den trækkende motorvogn med graduering af afgiften afhængig af, om motorvognen kun benyttes til at trække én og samme sættevogn eller til skiftevis at betjene flere sættevogne. Denne omlægning vil imødekomme et ønske hos transporterhvervet og tillige betyde en mindre administrativ forenkling.

Det andet område, jeg skal nævne, er en lempelse i afgiftsberegningen for ikke-benzindrevne køretøjer, d.v.s. køretøjer, der foruden den ordinære afgift betaler den langt højere udligningsafgift. Det foreslås her at etablere en ordning, hvorefter afmelding af disse køretøjer i en afgiftsperiode vil medføre fritagelse for afgift eller tilbagebetaling af afgift, såfremt der resterer en eller flere hele måneder af afgiftsperioden. Ordningen skal fungere maskinelt og vil medføre en ikke helt ubetydelig udgift ved etableringen, men vil derefter kunne gennemføres med beskedne driftsudgifter. Jeg synes, denne ordning vil være rimelig, og jeg lægger hovedvægten på, at alle andre køretøjer, d.v.s. køretøjer, der bruger benzin som brændstof, kun betaler afgift af det brændstof, de faktisk bruger, mens udligningsafgiften hidtil er blevet betalt, selv om køretøjerne står stille. Ordningen har naturligvis særlig interesse i en tid, hvor transportarbejdet er nedadgående og virksomhederne derfor er særlig interesseret i at nedbringe de faste udgifter.

Jeg finder det derfor rigtigt at gennemføre ordningen nu, selv om der består en mulighed for, at udligningsafgiften i hvert fald for de tungere erhvervsmotorkøretøjer om få år omlægges til en afgift pr. kørt kilometer af de grunde, trafikministeren omtalte i sin trafikpolitiske redegørelse i sidste uge.

I tilslutning til dette lovforslag skal jeg tillade mig yderligere for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af benzin*. Dette lovforslag indeholder nogle ændringer af redaktionel karakter med en vis tilknytning til det før-

nævnte lovforslag og herudover en ny bestemmelse om benyttelse af hyrevogne, der er berigtiget med nedsat registreringsafgift. Der er et udbredt ønske om at tillade sådanne køretøjer anvendt bl. a. til transport af småforsendelser af særlig hastende karakter, uden at der samtidig befordres passagerer. Blandt andre har de sociale myndigheder fremsat ønske om at kunne anvende hyrevogne til udbringning af varm mad til pensionister uden personaleledsagelse. Jeg har derfor anset det for rimeligt at foreslå en sådan bestemmelse optaget i loven.

Jeg skal om disse bestemmelser og om lovforslagene i det hele taget henvise til de ledsagende bemærkninger og hermed forelægge begge lovforslagene til tingets velvilige behandling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Kjærulff-Schmidt) (FP):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte *forslag til lov om folkeafstemning om kernekraftværker*, idet jeg skal tillade mig at henvise til de ledsagende bemærkninger.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Erhard Jakobsen) (CD):**

Jeg tillader mig herved at fremsætte *forslag til lov om lån til betaling af ejendoms-skatter for visse erhvervsvirksomheder*, idet jeg vedrørende motiveringen for lovforslaget skal henvise til de ledsagende bemærkninger.

Den første sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om veterinærvæsenet samt om udøvelse af dyrlægegerning.*

(Lovforslag nr. 23. Fremsat 15/10 75. Første behandling 22/10 75. Anden behandling 5/11 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

vedtoges enstemmigt med 108 stemmer; 1 medlem stemte hverken for eller imod.