

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 11. februar 1976).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlig såvel som mundtlig henvendelse fra Motorudvalget for invaliderede.

Om de stillede ændringsforslag henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) kan tiltræde lovforslaget, men må nære betænkelighed ved praktiseringen af de ændringer, der gennemføres vedrørende invalides køretøjer, og vil forbeholde sig at genoptage sagen i forbindelse med den sociale lovgivning.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) har stillet ændringsforslag nr. 2, 3 og 4 og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede og tiltrådte ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) går imod, at fritagelsen for registreringsafgiften for invaliderede udgår og overføres til bistandsloven, idet forholdet herved ændres fra en ret til et skøn.

Mindretallet kan heller ikke acceptere, at man fortsat tvinger handlende og andre til at lade deres småpakker udbringe i store varevogne, når små hyrevogne er i stand til at løse disse opgaver. Landets meget store vognpark kunne udnyttes meget bedre bl.a. ved at drage omsorg for, at ingen vareleverancer udbringes i større vogne over større afstande end nødvendigt.

I stedet for disse afgifter ønsker mindretallet en statslig importregulering, og til dækning af provenutabet kan man ophæve alle ekstraordinære afskrivningsregler.

Herefter indstiller mindretallet lovforslaget til *forkastelse ved 3. behandling*.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *udvalget*:

Til titlen.

1) Titlen affattes således:

„Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift af benzin og toldloven.“

Af et *mindretal* (Glistrup (FP) og Ove Jensen (FP)):

Til § 1.

2) I den under *nr. 5* foreslåede affattelse af lovens § 6, *stk. 1, nr. 1*, udgår ordene „utvivlsomt“ og „konstrueret og“.

3) I den under *nr. 5* foreslåede affattelse af lovens § 6, *stk. 1, nr. 2*, udgår ordene „for de sociale myndigheder“.

4) Nr. 10 og 11 udgår.

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af udvalget:

Ny paragraf.

5) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

„§ 01.

I toldloven, lov nr. 519 af 13. december 1972, som ændret ved lov nr. 158 af 25. marts 1974, ophæves bestemmelse 6 i toldtariffens kapitel 87.“

Til § 3.

6) I stk. 2 ændres „1. oktober“ til: „31. marts“.

Bemærkninger.

Til nr. 1, 5 og 6.

Socialministeriet har meddelt, at der ikke længere er behov for en overgangsbestemmelse gældende for tiden indtil 1. oktober 1976 som forudsat i lovforslagets § 3, stk. 2. Den foreslåede datoændring i ændringsforslag nr. 6 imødekommer dette ønske.

Bestemmelse 6 i toldtariffens kap. 87 indeholder en bemyndigelse til at yde godt-

gørelse for tolden af motorkøretøjer til brug for invalider. Når enhver økonomisk støtte til erhvervelse af sådanne køretøjer fra 1. april 1976 falder ind under bistandsloven, bliver bestemmelsen i toldtariffens kap. 87 overflødig og foreslås derfor ophævet ved ændringsforslag nr. 5.

Ændringsforslag nr. 1 indeholder en redaktionel ændring af lovforslagets titel som følge af ændringsforslag nr. 5.

Til nr. 2 og 4.

Den foreslåede skærpelse af afgiftslovgivningen afvises.

Til nr. 3.

Den foreslåede hyrevognslempe må være generel og ikke begrænset til det tilfældige område, som skatteministerens denne gang har fået øje på og derfor ret vilkårligt pløkker ud.

Eksempelvis er det svært at se, hvorfor der skal diskrimineres mod private pensionater, som uden personaleledsagelse udbringer varm mad til pensionister, eller mod apoteker, der rundsender medicin efter forgiftning af vandværksvandet. Eksemplernes række kunne med lethed tusinddobles.

Anders Andersen (V). Aksel Pedersen (V). Enggaard (V). Jens Foged (V).

Glistrup (FP). Ove Jensen (FP). Arne Bjerregaard (KrF). Jes Schmidt (CD).

Camre (S). Grünbaum (S). Ove Hansen (S), Hjørtnæs (S), Kampmann (S).
næstformand. formand.

Bernhard Baunsgaard (RV). Ømann (SF). Knud Jespersen (DKP).

Hagen Hagensen (KF).

Bilag.

Spørgsmål fra udvalget til ministeren for skatter og afgifter og dennes svar herpå.

Spørgsmål 1:

Hvordan vil man løse momsproblemet i forbindelse med udbringning af varer med vogne, der er indregistreret til erhvervs-mæssig personbefordring?

Svar:

Efter forslaget kan hyrevogne også benyttes til lejlighedsvis kørsel med hastende småforsendelser uden ledsager, men efter taksten for passagertransport, samt til kørsel af hastende karakter for de sociale myndigheder.

Transport af varer er afgiftspligtig efter merværdiafgiftsloven, og hyrevognmænd, der benytter deres vogne til at udbringe varer, bliver derfor registreringspligtige efter merværdiafgiftsloven og skal svare afgift af vederlaget for varetransporten.

En afgiftspligtig omsætning på under 5.000 kr. årlig medfører imidlertid ikke pligt til momsregistrering, og den nævnte lovændring vil derfor næppe give anledning til, at mange hyrevognsforretninger skal momsregistreres.

Ifølge § 16, stk. 3, pkt. g, i merværdiafgiftsloven kan der ikke til den indgående afgift medregnes afgiften af indkøb m. v., som vedrører anskaffelse og drift af personmotorkøretøjer, der er indrettet til befordring af ikke mere end 10 personer. De — formentlig få — hyrevognmænd, der skal momsregistreres for den nævnte kørsel, vil derfor ikke kunne opnå fradragsret for den afgift, der er betalt ved anskaffelse og drift af hyrevognen.