

[Ministeren for skatter og afgifter.]

skal beregnes af 2 som af mig foreslået, men af 1½ sættevognstog. Jeg må opfordre til, at man stemmer imod dette ændringsforslag. Begrundelsen herfor er udførligt omtalt i et notat, jeg den 21. januar har tilstillet udvalget. Jeg skal ikke undlade at gøre opmærksom på, at en ændring til 1½ sættevogn jo også vil betyde et provenutab for staten, og det er vel ikke det, vi har mest brug for i øjeblikket.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslag nr. 1

*forkastedes* med 63 stemmer mod 33.

Ændringsforslag nr. 2, § 1, således ændret, ændringsforslag nr. 3 og § 2, således ændret, *vedtoges* uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges* uden afstemning.

**Formanden:**

Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.*

(Lovforslag nr. 67. Fremsat 7/11 75. Første behandling 20/11 75. Betænkning 11/2 76).

Der var stillet 6 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Ændringsforslag nr. 2

*forkastedes* med 88 stemmer mod 19.

Ændringsforslag nr. 3

*forkastedes* med 81 stemmer mod 19; 7 medlemmer stemte hverken for eller imod.

Ændringsforslag nr. 4 betragtedes som

*forkastet* med samme stemmetal som ændringsforslag nr. 2.

§§ 1 og 2, ændringsforslag nr. 5 om indsættelse af en ny paragraf, ændringsforslag nr. 6, § 3, således ændret, og ændringsforslag nr. 1 angående titlen *vedtoges* uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges* uden afstemning.

**Formanden:**

Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger* [af Stetter m. fl.].

(Lovforslag nr. 146. Fremsat 16/1 76).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):**

De konservatives forslag går ud på en forhøjelse af det beløb på 40.000 kr., som afskrivningsloven fastsætter som overgrænse for beregningen af afskrivninger på personbiler, herunder udlejningsvogne og skolevogne og visse varebiler, når disse udelukkende anvendes erhvervsmæssigt, og på driftsmidler, der benyttes både til erhvervsmæssige og private formål. Disse såkaldte blandede driftsmidler er som regel personbiler, men det kan også være f. eks. lystfartøjer eller sportsflyvemaskiner.

Hvis anskaffelsessummen for en personbil af nævnte art overstiger 40.000 kr., kan der kun foretages skattemæssige afskrivninger på de 40.000 kr. Efter det forslag, vi her har til behandling, skulle dette beløb forhøjes til 85.000 kr.

Man må antagelig gå ud fra, at den foreslåede forhøjelse kun skal gælde anskaffelser, der foretages i 1976 eller senere, og un-