

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skoleskibsafgift.

Fremsat den 31. oktober 1975 af *handelsministeren*.

I § 4 i lov nr. 541 af 17. december 1971 om skoleskibsafgift ændres „1975“ til „1979“.

Bemærkninger til lovforslaget.

Med udgangen af 1975 udløber gyldigheden af lov nr. 541 af 17. december 1971 om skoleskibsafgift. I henhold til loven betaler redere for skibe på over 300 registertons brutto en afgift til statskassen til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“.

Ved den nugældende lovs gennemførelse nedsattes den tidligere afgift fra 60 øre til 50 øre pr. registerton netto, svarende til en nedsættelse af dækningen af de samlede driftsomkostninger fra 50 pct. til ca. 33 pct. Nedsættelsen skyldtes en reduktion i det antal af elever, der deltager i skoleskibets togter for at forberedes til optagelse på en navigationsskole, til fordel for sømandsskoleelever, til hvis uddannelse rederierhvervet ikke betaler nogen afgift.

Det må antages, at den samlede nettotonnage af den danske handelsflådes skibe over 300 registertons brutto pr. 1. januar 1976 vil andrage ca. 2.400.000 og pr. 1. januar 1979 ca. 3.300.000. Skoleskibets drifts- og vedligeholdelsesudgifter er i den kommende 4-års periode budgetteret til 4,5 mill. kr. årligt, bortset fra finansåret 1975-76, hvor man på grund af hovedsyn har budgetteret med 4,7 mill. kr.

Under hensyn til de foreliggende beregninger over tonnage tilgangen og skoleskibets driftsudgifter fin-

der handelsministeriet, at den årlige afgift passende fortsat vil kunne ansættes til 50 øre pr. registerton netto af alle skibe over 300 registertons brutto. En afgift af denne størrelse må antages at indbringe ca. 1,5 mill. kr. årligt og således dække ca. $\frac{1}{3}$ af de forventede udgifter ved skoleskibets drift og vedligeholdelse.

Danmarks Rederiforening har principielt givet udtryk for, at når det offentlige for alle andre uddannelsesformer afholder alle udgifter, er det ikke længere rimeligt, at rederierhvervet bidrager til driften af skoleskibet „Danmark“. Rederiforeningen har dog ikke ville modsætte sig, at afgiften forlænges for en periode af fire år, men har understreget, at det efter dette tidspunkt ikke kan forventes, at rederierhvervet længere vil bidrage økonomisk til skoleskibets drift.

Under hensyn til, at opretholdelsen af skoleskibet bl. a. skyldes tilsagn fra rederierhvervet om at yde bidrag til dettes drift, er det derfor foreslået, at afgiften for den kommende 4-års periode uændret fastsættes til 50 øre pr. registerton netto. Som følge af den holdning, rederiforeningen har indtaget, må der senere tages stilling til, hvorvidt driften af skoleskibet „Danmark“ vil kunne fortsætte efter udløbet af 1979.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov.

§ 4 i gældende lov.

Loven træder i kraft den 1. januar 1972 og har gyldighed indtil udgangen af 1975.

§ 4 som ændret ved forslaget.

Loven træder i kraft den 1. januar 1972 og har gyldighed indtil udgangen af 1979.