

Betænkning

over

- I. forslag til lov om afgift af sukker m. m.,
 - II. forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin,
 - III. forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.,
 - IV. forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.
(Forhøjelse af afgift af varevogne),
 - V. forslag til lov om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter.
(Forhøjelse af afgiften af cigaretter, cigaretpapir, finskåret røgtobak, spiritus, vin, øl og kaffe samt afgift af te),
 - VI. forslag til lov om ændring af lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v.
(Forhøjelse af afgiften for knallerter),
 - VII. forslag til lov om afgift af lystfartøjsforsikringer,
 - VIII. forslag til lov om udskrivningsprocenten og personfradragene for kalenderåret 1977 og
 - IX. forslag til lov om ændring af lov om stempelafgift.
(Forhøjelse af afgiften for dokumenter om overdragelse af fast ejendom).
- (Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 19. august 1976).

Udvalget har behandlet lovforslagene i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i samråd besvaret en række spørgsmål.

Desuden har ministeren for offentlige arbejder over for udvalget i et samråd givet udtryk for principiel tilslutning til det af Landsforeningen danske Vognmænd over for udvalget fremførte synspunkt, at der bør tages hensyn til de nu foreslåede forhøjelser af vægtafgiften og udligningsafgiften for lastvogne, når afgifterne på de tunge lastvogne til sin tid skal forhøjes i forbindelse med forøgelse af aksestrykket m. v. fra 8 til 10 tons.

Ministeren gjorde opmærksom på, at de forøgede vejomkostninger, der følger med det forøgede aksestryk, i vidt omfang ville påhvile kommunerne og amtskommunerne, således at disse ville have et krav på kompensation fra statskassen ud af det forøgede afgiftsprovener, der vil blive tilvejebragt i forbindelse med hævnningen af aksestrykgrænsen.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Automobil-Importørernes Sammen-
slutning,
B & W Motorfabrik,
B & W Tegholmene,
Bryggeriforeningen,

Byggesocietetet,
 Centralforeningen af Benzinformidlere
 i Danmark,
 Centralforeningen af Hotelværter og
 Restauratører i Danmark,
 Centralorganisationen for lokale Handels-
 foreninger,
 Danmarks aktive Handelsrejsende,
 Danmarks Rederiforening,
 Danmarks Sparekasseforening,
 Dansk Smede- og Maskinarbejder-
 forbund, afd. 12,
 Danske Husmandsforeninger,
 De Danske Spritfabrikker, København,
 De lærerstuderendes Råd,
 De danske Sukkerfabrikker A/S,
 De samvirkende danske Landbo-
 foreninger,
 De samvirkende danske Sukkerroe-
 dyrkerforeninger,
 De samvirkende Købmandsforeninger
 i Danmark,
 De studerendes Råd,
 statsseminariet på Emdrupborg,
 De uddannelsessøgendes Samarbejds-
 udvalg,
 Den danske Bankforening,
 Emdrupborg statsseminarium,
 F. B. Krøll Service, Rødovre,
 Foreningen af danske Kaffebrænderier,
 Foreningen af Frugtvinsfabrikanter
 i Danmark,
 Foreningen af Importører og Grossister
 i Tobaksindustrien,
 Formandsinitiativet,
 Forsøgsanlæg Rissø, medarbejdere på,
 Fællesklubben B & W, Teglnholmen,
 Fællesklubben, Odense Stålskibsværft,
 Horsens Honning Depot,
 Importører og Grossister i Tobaks-
 branchen,
 Industrirådet,
 Landbrugsrådet,
 Landsforeningen Danske Vognmænd,
 Oliebranchens Fællesråd,
 Ring-Bilen,
 Seminariet for Fritidspædagoger,
 Statens HF-kursus,
 Studerende på seminariet for småbørns-
 pædagoger,
 Taxa,
 Tobaksarbejderforbundet i Danmark,
 Tobaksindustrien,
 Unionen af større Vinimportører,

Vin-Sectionen,
 Vinhandlerforeningen af 1953 og
 Vinhandlerforeningen for Danmark.

Der er af ministeren for skatter og afgifter
 samt et mindretal stillet nogle ændringsfor-
 slag, hvorom henvises til de ledsagende
 bemærkninger.

Et flertal (socialdemokratiets, det radi-
 kale venstres, det konservative folkepartis,
 kristeligt folkepartis og centrum-demokra-
 ternes medlemmer af udvalget) indstiller
 lovforslagene til *vedtagelse* med de af mini-
 steren for skatter og afgifter stillede æn-
 dringsforslag. Det bemærkes, at flertallet
 er frit stillet i forbindelse med de under *II.*
forslag til lov om ændring af lov om afgift af
benzin, III. forslag til lov om ændring af lov om
vægtafgift af motorkøretøjer m. v. og V. forslag
til lov om ændring af forskellige love om for-
brugsafgifter. (Forhøjelse af afgifter af ciga-
retter, cigaretpapir, fintskåret røgtobak, spiri-
tus, vin, øl og kaffe samt afgift af te) om-
 handlede lovrevisionsbestemmelser.

Et mindretal (venstres medlemmer af
 udvalget) indstiller de under *I. forslag til lov*
om afgift af sukker m. v., II. forslag til lov om
ændring af lov om afgift af benzin, III. for-
slag til lov om ændring af lov om vægtafgift af
motorkøretøjer m. v., IV. forslag til lov om
ændring af lov om registreringsafgift af motor-
køretøjer m. v. (Forhøjelse af afgift af vare-
vogne) og IX. forslag til lov om ændring af lov
om stempelafgift. (Forhøjelse af afgiften for
dokumenter om overdragelse af fast ejendom)
 til forkastelse ved 3. behandling. Mindre-
 tallet indstiller *V. forslag til lov om ændring*
af forskellige love om forbrugsafgifter. (For-
højelse af afgiften af cigaretter, cigaretpapir,
fintskåret røgtobak, spiritus, vin, øl og kaffe
samt afgift af te), VI. forslag til lov om æn-
dring af lov om afgift af ansvarsforsikringer
for motorkøretøjer m. v. (Forhøjelse af af-
giften for knallerter), VII. forslag til lov om
afgift af lystfartøjsforsikringer og VIII. for-
slag til lov om udskrivningsprocenten for per-
sonfradragene for kalenderåret 1977 til ved-
 tagelse med de af mindretallet tiltrådte æn-
 dringsforslag.

Mindretallet skal i øvrigt udtale følgende:
 „Størstedelen af regeringens forslag til
 afgiftsforhøjelser vil på afgørende måde
 forøge erhvervslivets omkostninger og der-

Bet. o. lovf. om afgift af sukker m. m.

med direkte eller indirekte svække dets konkurrenceevne. Det gælder bl. a. den meget store forhøjelse af benzinafgiften, forhøjelsen af vægtafgiften samt af indregistreringsafgiften for varevogne, forhøjelsen af udligningsafgiften for dieselvogne. Regeringens forslag om indførelse af en særlig råenergiavgift vil i særlig grad være erhvervsfjendtlig. Så vidt man kan bedømme, vil den indebære en direkte belastning af erhvervslivets omkostninger med 550 millioner kroner om året. Dens virkning på prisniveauet vil inden for en lang række erhverv og brancher blive mærkbar, og afgiften vil føre til stigninger i reguleringspristallet. Den kan herved blive medvirkende årsag til en fortsat inflation i Danmark.

Disse mange omkostningsfremmende afgifter har en virkning over for erhvervenes konkurrencemuligheder, som direkte medarbejder bestræbelser på at sikre et roligere omkostningsforløb. Disse afgiftsforhøjelser vil tilsammen føre til øgede omkostninger for erhvervslivet på mindst 1 milliard kroner.

Den stærke stigning i benzinprisen på 40 øre pr. liter må herudover frygtes at ville give stødet til en forøget længsind, fordi daglig biltransport over lange afstande i store dele af landet er en nødvendighed for lønmodtagerne.

En stor del af regeringens afgiftsforslag modvirker dermed det mål, der prægede septemberforligets afsnit om omkostningsdæmpning i perioden frem til og med 1978.

Forslaget om at indføre en betydelig afgift på sukker vil efter venstres opfattelse skabe en række administrative problemer, idet det vil være vanskeligt at trække rimelige grænser mellem de dele af erhvervslivet, der kan opnå afgiftsfritagelse, og dem, der bliver pålagt afgift. Afgiften vil samtidig belaste husholdningernes økonomi, idet den vil hvile på almindelige nødvendighedsvarer.

Regeringens forslag om at foretage en forhøjelse af stempelafgiften fra 0,8 til 1,2 pct. — eller med halvtreds procent — må betragtes som et forsøg på skridtvis at genindføre den særlige afgift på salg af fast ejendom. Den vil forøge behovet for kontante midler ved ejendomshandler og dermed gøre det vanskeligere for folk at købe eget hus eller at skifte bolig.

Venstre afviser ikke, at hele den alvorlige økonomiske situation kræver en fast og stram finanspolitik. Venstre ønsker som bekendt, at der gennemføres langt større besparelser end de af regeringen foreslåede, ligesom venstre afviser regeringens planer om at anvende milliardbeløb til beskæftigelsesfremmende formål. Begge disse veje vil begrænse behovet for øgede statslige indtægter. Efter venstres opfattelse er det imidlertid ønskeligt, at der også i et vist omfang sker en styrkelse af statsfinanserne ved en rimelig ajourføring af eksisterende afgiftssatser. Venstre kan derfor stemme for en ajourføring af gifikskatterne. Venstre kan endvidere stemme for forslagene om afgift på knallerter og lystbådsforsikringer. Sammen med venstres spareramme og stærke tilbageholdenhed over for nye statsudgifter vil der herved kunne skabes den fornødne statsfinansielle stramning, og den vil i modsætning til regeringens forslag blive kombineret med en indkomspolitik af den nødvendige styrke. De afgiftsforslag, venstre kan tilslutte sig, vil ikke have nogen ugunstig indflydelse på erhvervslivets omkostningsniveau eller konkurrenceevne."

Et andet mindretal (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) bemærker med hensyn til lovforslag *I. forslag til lov om afgift af sukker m. v.*, at mindretallet må vende sig imod et lovforslag, der så gennemgribende øger det statslige overformynderi og kontrolredskabssnageri i de enkelte virksomheder samtidig med, at det såvel administrativt som økonomisk betyder en øget byrde for erhvervslivet.

De påståede merudgifter virker urealistiske i forhold til de ønskede registrerings- og kontrolorganer.

Afgiften vil næppe øge den sundhedsmæssige situation mærkbart, og der kan frit indføres betragtelige kvanta sukker fra f. eks. Vesttyskland i henhold til bestemmelserne inden for EF.

Mindretallet kan derfor ikke dele regeringens optimistiske forhåbninger om de 300 mill. kr. og ønsker desuden ikke at medvirke til udbygning af regeringens urimelige kontrolforanstaltninger over for erhvervslivet.

Mindretallet indstiller derfor lovforslaget til *forkastelse*.

Mindretallet indstiller lovforslag *II. forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin til forkastelse* ved 3. behandling. En afgift i en størrelsesorden af 35 øre pr. liter benzin er en af moderne tiders mest pest-agtige handlinger over for befolkningen. Afgiften vil bevirke, at den arbejder, som hver dag må køre en strækning på 70 til 100 km for at passe sit arbejde, vil blive påført en ekstra skat på ca. 50 kr. om ugen. Når man sammenholder denne skatteforhøjelse med de andre forslag i denne augustbuket, hvor arbejderen på en lang række andre områder bliver pålagt nye byrder uden så meget som at kunne påregne ekstra penge i lønningsposen, har *mindretallet* stor forståelse for den vrede, der bliver udvist af befolkningen over for dette indgreb — der jo i bund og grund er drønende asociale. At det kan betale sig for den ellers flittige arbejder nu at melde sig arbejdsløs eller syg, kan der ikke herske nogen tvivl om, og hvis han gør det, må man medgive ham, at når man på denne måde ustandselig fra den socialdemokratiske regering med påhængspartiernes hjælp ødelægger arbejdsglæden, så er der egentlig ikke noget at sige dertil.

Mindretallet indstiller *III. forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motor-køretøjer m. v. til forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet erkender fuldt ud, at landets økonomiske situation nærmer sig katastrofepunktet. *Mindretallet* har til finansloven udarbejdet præcise besparelsesforslag, som effektivt ville afhjælpe disse problemer. Ingen andre partier har fundet anledning til at støtte denne fornuftige og for landet gavnlige politik. Så længe et flertal i folketinget, nu også omfattende det konservative folkeparti, fører en økonomisk politik, som kun kender til større afgifter og øgede skatter, finder *mindretallet* det formålsløst og skadeligt at medvirke til forslagens gennemførelse.

Foruden de generelle indvendinger vil forslagens gennemførelse også betyde en ekstra belastning af erhvervslivets i forvejen meget høje omkostningsniveau, navnlig forekommer det forrykt, da folketinget med kristeligt folkeparti som drivkraft for

kort tid siden halverede udligningsafgiften for hyrevogne — hvilket *mindretallet* naturligvis støttede — at man nu gramser 40 pct. tilbage.

Med hensyn til lovforslag *IV. forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motor-køretøjer m. v. (Forhøjelse af afgift af varevogne)* bemærker *mindretallet*, at da de i lovforslaget omhandlede varevogne fortrinsvis bruges af de mindre erhvervsdrivende, navnlig håndværkere og deres medhjælpere, mener *mindretallet* ikke, det er rimeligt, at afgifterne forhøjes. Afgiftens gennemførelse vil ramme uforholdsmæssigt meget på en i forvejen hårdt ramt befolkningsgruppe.

Mindretallet må derfor indstille lovforslaget til *forkastelse*.

Mindretallet indstiller lovforslag *V. forslag til lov om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter. (Forhøjelse af afgiften af cigaretter, cigaretpapir, fintskåret røgtobak, spiritus, vin, øl og kaffe samt afgift af te)* til *forkastelse* ved 3. behandling.

Når *mindretallet* indstiller lovforslaget til *forkastelse*, skyldes det ikke en principiel modvilje mod giftskatter. Det må ses som et udslag af den samlede vurdering af forliget af 16. august 1976. I den øjeblikkelige situation er det ikke øgede skatter og afgifter, der skal til, men derimod store offentlige besparelser og skattelettelser.

Mindretallet indstiller *VI. forslag til lov om ændring af lov om afgift af ansvarsforsikringer for motor-køretøjer m. v. (Forhøjelse af afgiften for knallerter)* til *forkastelse* ved 3. behandling.

Med kristeligt folkeparti som drivkraft er det lykkedes miniforligspartierne med dette asociale forslag virkelig at ramme de dårligst stillede i befolkningen.

Dem, man rammer hårdt og brutalt, er de mennesker, som ikke engang så meget som tør tænke på bare at få sig en bil. Det er unge studerende, som skal ind på de forskellige uddannelsesinstitutioner, det er arbejderen, som hver morgen trofast møder på sin arbejdsplads, det er husmoderen, som bringer aviser ud, det er den lille håndværker med tasken og mange andre. Fælles for alle disse grupper er, at de ofte har langt til de forskellige bestemmelsessteder og som følge deraf nødvendigvis må have et motoriseret køretøj, hvoraf knal-

lerten jo så langt er det billigste at anskaffe. Alle disse mennesker — herunder også invalide- og folkepensionister — skal nu pludselig erlægge 200 kr. i afgift til staten, foruden at deres benzinudgifter stiger med ca. 40 øre literen. En sådan afgift er helt urimeligt høj i forhold til andre motorkøretøjer, når man lægger indkøbsprisen til grund.

Forslaget vil givet medføre, at unge mennesker bliver drevet ud i ulovligheder, fordi de ikke kan betale denne afgift. Hvis man har problemer med tyverier af knallerter — og det har man — så skal mindretallet garantere for, at disse problemer nu bliver tidoblet. Mindretallet vender sig meget skarpt imod disse overgreb, når de foretages som led i en samlet politik, der kun skader samfundet.

Derfor indstilles forslaget til forkastelse.

Mindretallet indstiller *VII. forslag til lov om afgift af lystfartøjsforsikringer* til forkastelse ved 3. behandling.

Mindretallet indstiller lovforslaget til forkastelse, idet det indgår i en samfundsskadelig helhed, hvorfor hovedvægten må lægges på følgende ulemper:

Det er betænkeligt at indføre en ny skat på sport og sundt friluftsliv.

Mange lystbådejere vil føle sig fristet til at undlade at forsikre eller underforsikre deres lystfartøj, hvilket kan bringe mange ud i økonomisk ufare ved uheld, samtidig med at det formentlig vil gå ud over investeringerne i navigations- og redningsudstyr med søulykker, eftersøgninger og meningsløse tab af menneskeliv til følge.

Administrationen af loven vil også blive meget tid- og personelkrævende for toldvæsenet, hvilket vil medføre krav om ansættelse af mere personel i denne etat.

Mindretallet indstiller *VIII. forslag til lov om udskrivningsprocenten for personfradragene for kalenderåret 1977* til vedtagelse med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Mindretallet indstiller *IX. forslag til lov om ændring af lov om stempelafgift. (Forhøjelse af afgiften for dokumenter om overdragelse af fast ejendom)* til forkastelse ved 3. behandling.

For det første er det mindre rimeligt at ændre regler med så kort mellemrum, som der her er tale om.

For det andet må det frygtes, at forslaget kan få en hæmmende virkning på omsætningen af fast ejendom. Det virker specielt uheldigt i den øjeblikkelige situation, hvor vi har så mange arbejdsløse. Øgede omkostninger ved salg af fast ejendom kan bl. a. bevirke, at mobiliteten i arbejdskraften mindskes.

Et tredje mindretal (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) indstiller de under nr. *I. forslag til lov om afgift af sukker m. v., II. forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin, III. forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., V. forslag til lov om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter. (Forhøjelse af afgiften af cigaretter, cigaretpapir, fintskåret røgtobak, spiritus, vin, øl og kaffe samt afgift af te), VI. forslag til lov om ændring af lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v. (Forhøjelse af afgiften for knallerter) og VII. forslag til lov om afgift af lystfartøjsforsikringer* til forkastelse ved 3. behandling. Mindretallet vil undlade at stemme for lovforslag *IV. forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. (Forhøjelse af afgift af varevogne, VIII. forslag til lov om udskrivningsprocenten og personfradragene for kalenderåret 1977 og IX. forslag til lov om ændring af lov om stempelafgift. (Forhøjelse af afgiften for dokumenter om overdragelse af fast ejendom)*. Med hensyn til de to sidstnævnte lovforslag ønsker mindretallet særlig at fremhæve følgende:

„Da forliget er anset for en helhed og mindretallet ikke kan tiltræde forligets helhed og dermed de forhøjede afgifter, finder mindretallet det tilsvarende rimeligt at afstå fra at stemme for de foreslåede skattelettelser, som vi under andre omstændigheder ville have kunnet bifalde.“

Et fjerde mindretal (Danmarks kommunistiske partis medlem af udvalget) indstiller alle lovforslagene med undtagelse af *VIII. forslag til lov om udskrivningsprocenten og personfradragene for kalenderåret 1977* til forkastelse ved 3. behandling. Mindretallet indstiller *VIII. forslag til lov om udskrivningsprocenten og personfradragene for kalenderåret 1977* til vedtagelse.

Ændringsforslag.

I. forslag til lov om afgift af sukker m. m.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 29.

I *stk. 1* ændres „den 00. 1976“ til: „den 1. oktober 1976“.

Bemærkninger.

Ved ændringsforslaget fastsættes lovens ikrafttrædelsestidspunkt til den 1. oktober 1976. Herved gives der tilstrækkelig tid til den nødvendige vejledning til de berørte virksomheder.

II. forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (Camre (S), Grünbaum (S), Ove Hansen (S), Karl Nielsen (S), Kampmann (S), Bernhard Baunsgaard (RV), Hagen Hagensen (KF), Arne Bjerregaard (KrF) og Jes Schmidt (CD)):

Til § 2.

Datoen „den 00. august 1976“ ændres til: „den 21. august 1976“, og som nyt stykke indsættes:

„*Stk. 2.* Loven tages op til revision i folketingsåret 1978-79.“

Bemærkninger.

Ved ændringsforslaget fastsættes lovens ikrafttrædelsestidspunkt til den 21. august 1976.

Revisionsbestemmelsen indsættes, fordi afgiftsforhøjelsen betragtes som midlertidig.

III. forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (Camre (S), Grünbaum (S), Ove Hansen (S), Karl Nielsen (S), Kampmann (S), Bernhard Baunsgaard (RV), Hagen Hagensen (KF), Arne Bjerregaard (KrF) og Jes Schmidt (CD)):

Til § 2.

Efter *stk. 1* indsættes som nyt stykke: „*Stk. 2.* Loven tages op til revision i folketingsåret 1978-79.“

Bemærkninger.

Revisionsbestemmelsen indsættes, fordi afgiftsforhøjelserne betragtes som midlertidige.

IV. forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. (Forhøjelse af afgift af varevogne).

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2.

I *stk. 1* ændres „den 00. august 1976“ til: „den 21. august 1976“.

Bemærkninger.

Ved ændringsforslaget fastsættes lovens ikrafttrædelsestidspunkt til den 21. august 1976.

V. forslag til lov om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter. (Forhøjelse af afgiften af cigaretter, cigaretpapir, finskåret røgtobak, spiritus, vin, øl og kaffe samt afgift af te).

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1.

1) *Nr. 1* affattes således:

„**1.** § 1. A. affattes således:

„A. For cigaretter:

32,92 øre pr. stk. plus 18,3 pct. af detailprisen i henhold til § 4, *stk. 2.*“

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (Camre (S), Grünbaum (S), Ove Hansen (S), Karl Nielsen (S), Kampmann (S), Anders Andersen (V), Christophersen (V), Enggaard (V), Aksel Pedersen (V), Bernhard Baunsgaard (RV), Hagen Hagensen (KF), Arne Bjerregaard (KrF) og Jes Schmidt (CD)):

Til § 14.

2) Paragraffen affattes således:

„§ 14.

Loven træder i kraft den 21. august 1976. Loven tages op til revision i folketingsåret 1978-79.“

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ændringsforslaget tilsigter at nedsætte de foreslåede afgiftssatser for cigaretter med 0,166 øre pr. stk. Det bliver derved muligt at give fabrikantledet og handelsleddene dækning for omkostninger, som de ifølge en foreliggende udtalelse fra monopolrådet har krav på at få dækket. Nedgangen i provenuet som følge af den foreslåede ændring kan anslås til henved 13 mill. kr. årligt.

Til nr. 2.

Ved ændringsforslaget fastsættes lovens ikrafttrædelsestidspunkt til den 21. august

1976. Revisionsbestemmelsen indsættes, fordi den i § 12 omhandlede forhøjelse af afgiften af kaffe m. v. samt den nye afgift af te m. v. betragtes som midlertidige.

VIII. forslag til lov om udskrivningprocenten og personfradragene for kalenderåret 1977.

Af et *mindretal* (Glistrup (FP) og Tange (FP)):

Til § 2.

Beløbet „500 kr.“ ændres til: „12.900 kr.“

Bemærkninger.

Som det fremgår af Z-planens punkt 1 er en hovednøgle til løsning af landets vanskeligheder et skattefrit bundfradrag på 25.000 kr. i perioden 1. oktober 1976-31. december 1977.

Anders Andersen (V). Aksel Pedersen (V). Enggaard (V). Christophersen (V).

Glistrup (FP). Tange (FP). Arne Bjerregaard (KrF). Jes Schmidt (CD).

Camre (S). Grünbaum (S). Ove Hansen (S), Karl Nielsen (S),
formand. næstformand.

Kampmann (S). Bernhard Baumgaard (RV). Ømann (SF).

Knud Jespersen (DKP). Hagen Hagensen (KF).