

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om afgift af benzin.

Fremsat den 17. august 1976 af *ministeren for skatter og afgifter.*

#### § 1.

I lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin, som ændret senest ved lov nr. 69 af 25. februar 1976, ændres i § 1, stk. 1, „86,88 øre“ til: „122 øre“.

#### § 2.

Loven træder i kraft den 00. august 1976, og den forhøjede afgift finder anvendelse på benzin, som fra og med denne dato udleveres fra registrerede virksomheder eller angives til fortoldning.

#### § 3.

De registrerede virksomheders angivelse for august måned 1976 skal omfatte dagene til lovens ikrafttræden. Angivelsen for september måned 1976 skal tillige omfatte den resterende del af august måned.

*Stk. 2.* De opgørelser og afgiftsreguleringer, som registrerede virksomheder skal foretage for juli kvartal 1976 efter § 7, stk. 2, i lov om afgift af benzin, skal foretages særskilt for tiden 1. juli 1976 til lovens ikrafttræden og for den resterende del af kvartalet.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Bestemmelserne om afgift af benzin findes i lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin med senere ændringer, senest ved lov nr. 69 af 25. februar 1976. Om forarbejderne til loven af 18. december 1970 og de senere ændringer henvises til vedføjede bilag.

Benzinafgiften udgør 86,88 øre pr. liter, og afgiften anslås at ville give en indtægt på 2 mia. kr. i indeværende finansår.

Den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften på 35,12 øre pr. liter skønnes på grundlag af det nuværende forbrug at ville give en årlig merindtægt på ca. 800 mio. kr. og, under forudsætning af, at afgiftsforhøjelsen træder i kraft i august måned, ca. 400 mio. kr. i indeværende finansår.

Afgiftsforhøjelsen vil medføre, at detailprisen incl. moms vil stige godt 40 øre pr. liter til ca. 2 kr. 69 øre for 1 liter almindelig benzin. En bilist med en årlig kørsel på 15.000 km vil få en merudgift på 400-800 kr. årligt afhængig af vognens størrelse.

I 1965 udgjorde benzinafgiften 71 øre pr. liter. Benzinafgiften er siden 1965 således kun steget med godt 20 pct. Den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften til 122 øre medfører en stigning i afgiften fra 1965 på godt 71 pct. (excl. moms). Denne stigning er væsentlig mindre end den almindelige prisstigning, som siden 1965 har været godt 100 pct.

Lovforslagets gennemførelse vil påføre statskassen en udgift til merarbejde på ca. 10.000 kr.

**Bilag.**

Forarbejderne til lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin findes i Folketings-  
tidende for 1970-71.

Lovforslaget . . . . .	Tillæg A, sp. 465
1. behandling . . . . .	Tidende, sp. 393
Udvalgsbetænkning . . . . .	Tillæg B, sp. 538
2. behandling . . . . .	Tidende, sp. 2418
3. behandling . . . . .	Tidende, sp. 2696

Loven er senere ændret ved:

Lov nr.	Dato	Omfattende
415	15. september 1972	Forhøjelse af afgiften med 5,17 øre fra 77 øre til 82,17 øre.
518	13. december 1972	Ændringer som følge af Danmarks medlemsskab af EF.
532	15. oktober 1973	Forhøjelse af afgiften med 4,71 øre fra 82,17 øre til 86,88 øre.
441	16. september 1975	Midlertidig forhøjelse af afgiften med 11 øre fra 86,88 øre til 97,88 øre.
69	25. februar 1976	Ophævelse af bestemmelser vedrørende vejfonden.