

*Skriftlig fremsættelse af forslag.*

**Ordføreren for forslagsstillerne (Wilhelm) (VS):**

Jeg tillader mig herved at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om folkeafstemning vedrørende ekspropriation af olie- og gasforekomster m. v., idet jeg vedrørende motiveringen for fremsættelsen skal henviser til bemærkningerne til forslaget.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Kjeld Olesen) (S):**

Jeg tillader mig hermed at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om indkomstpolitik for årene 1977-78 og 1978-79.

Idet jeg henviser til forslagets indhold, skal jeg anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

**Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):**

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte følgende lovforslag vedrørende forbrugsafgifterne:

*Forslag til lov om afgift af sukker m. v., forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin,*

*forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.,*

*forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. (Forhøjelse af afgift af varevogne),*

*forslag til lov om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter. (Forhøjelse af afgiften af cigaretter, cigaretpapir, fintskåret røgtobak, spiritus, vin, øl og kaffe samt afgift af te),*

*forslag til lov om ændring af lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v. (Forhøjelse af afgiften for knallerter) og*

*forslag til lov om afgift af lystfartøjsforsikringer.*

Om de enkelte lovforslag skal jeg kort bemærke:

Der foreslås indført en afgift på 3 kr. pr. kg sukker. Afgiften skal ikke omfatte sukker, der anvendes til industrielle formål og i bagerier. Afgiften foreslås opkrævet i mellemhandlerledet. Lovforslaget er ledsaget af udførlige bemærkninger, som jeg tillader mig at henviser til. Det kan anslås, at afgiften på årsbasis vil indbringe 300 mill. kr.

Forslaget om ændring af benzinafgiften går ud på en forhøjelse af den gældende benzinafgift fra 86,88 øre til 122 øre pr. liter. Lovforslaget medfører, at detailprisen inkl. moms vil stige godt 40 øre pr. liter.

Forslaget om ændring af vægtafgiften af motorkøretøjer går ud på en generel forhøjelse af vægtafgiften for alle køretøjer med 50 pct. samt en forhøjelse af udligningsafgiften på ikke-benzindrevne køretøjer med 40 pct., svarende til den nævnte forhøjelse af benzinafgiften.

Forslaget om ændring af registreringsafgiften vedrører kun varevogne. Afgiften heraf foreslås forhøjet med 1/3. Dette indebærer, at gængse varevogne i vægtklassen indtil 2 t vil stige med ca. 4.000 kr., medens større varevogne mellem 2 og 3 t vil stige med 2.500 kr., og de store varevogne mellem 3 og 4 t vil stige med 1.650 kr. Begrundelsen for at forhøje afgiften for varevogne er bl. a., at disse køretøjer i stigende omfang anskaffes alene til personbefordring.

Det kan anslås, at forhøjelsen af motorafgifterne under ét vil indbringe et årligt merprovenu på 1.735 mill. kr.

Forslaget til lov om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter indebærer, at detailprisen for en cigaret vil stige med 10 øre. En pakke med 40 g fintskåret røgtobak vil stige med 1 kr. 60 øre, hvortil kommer momsen. En flaske snaps vil stige ca. 6,85 kr. og en flaske cognac ca. 8,65 kr. ekskl. moms. Rød- og hvidvin vil stige ca. 1 kr. 40 øre pr. flaske og hedvin ca. 2 kr. 15 øre pr. flaske. Hertil kommer momsvirkningen. For øllets vedkommende er der tale om en stigning på 15 øre pr. flaske almindelig pilsner, også her skal momsen lægges til. Afgiften af rå kaffe forhøjes med 3 kr. pr. kg, og der er foreslået en ny afgift af te på 5 kr. pr. kg. Disse afgifter vil indbringe godt 1.600 mill. kr. på årsbasis.

Forslaget til lov om ændring af lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v. går ud på at forhøje afgiften af knallertansvarsforsikringer fra de nuværende ca. 30 kr. til 230 kr. årlig.

Endelig foreslås der indført en afgift af lystfartøjsforsikringer. Afgiften udgør 50 pct. af forsikringspræmierne. De fleste mindre både er ikke forsikrede og er følgende

[Ministeren for skatter og afgifter.]

ikke omfattet af afgiften. For de lidt større lystfartøjer vil den årlige afgift beløbe sig til et par hundrede kr. og opefter, afhængig af bl. a. forsikringssummens størrelse.

Afgiftsforhøjelsen for knallertansvarsforsikringer og den ny afgift af lystfartøjsforsikringer vil på årsbasis indbringe et merprovenu på ca. 125 mill. kr.

De her nævnte afgiftsforhøjelser og nye afgifter vil under forudsætning af uændret forbrug indbringe et årligt merprovenu på i alt ca. 3,8 mia. kr.

Det er aftalt, at regeringen i den kommende folketingssamling fremsætter forslag til en energibeskatning. Dette forslag vil blive udformet således, at afgiften vil indbringe et provenu på 1.100-1.200 mill. kr. på årsbasis.

Jeg skal anbefale de fremsatte lovforslag til tingets velvillige og hurtige behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig at fremsætte *forslag til lov om udskrivningsprocenten og personfradragene for kalenderåret 1977.*

Efter den økonomisk-politiske aftale, som blev indgået mellem regeringen og fem af folketingets partier i september 1975, skal der i indkomstårene 1977 og 1978 gennemføres lettelser af den direkte beskatning. Disse skattelettelser foreslås nu gennemført ved, at personfradragene både i 1977 og 1978 for alle persongrupper forhøjes med 500 kr.

Forhøjelsen for 1977 er ved det foreliggende lovforslag knyttet sammen med et forslag om, at udskrivningsprocenten for indkomstskatten til staten i 1977 fastsættes til 90. Det er samme udskrivningsprocent som i 1975 og 1976. Forhøjelsen af personfradragene for 1978 tænkes på samme måde indføjet i det lovforslag om en udskrivningsprocent for 1978, som forelægges for folketinget næste efterår.

Den foreslåede forhøjelse af personfradraget for 1977 på 500 kr. vil ikke alene få betydning for indkomstskatten til staten, men også for de sociale bidrag og kommuneskatterne. Derved bliver skattelettelsen for de fleste skatteydere ca. 200 kr. Skatteydere med dobbelt personfradrag vil

dog få en lettelse på ca. 400 kr. I øvrigt vil skattelettelsen blive den samme for skatteydere på alle indkomstrin.

Forhøjelsen af personfradrag skønnes at ville medføre et provenutab på ca. 675 mill. kr., der fordeler sig med ca. 300 mill. kr. for staten og ca. 375 mill. kr. for kommunerne.

Disse skattelettelser må ses på baggrund af, at udskrivningsreglerne desuden ændres som følge af de gældende regler om, at personfradrag og indkomstrinene i den progressive statskatteskala hvert år skal reguleres i takt med stigningen i timelønsindekset for industriarbejdere. For 1977 skal reguleringen ske på grundlag af lønstigningen i perioden fra marts 1975 til marts 1976. I dette år steg lønningerne med over 12 pct., mens den gennemsnitlige indkomststigning fra 1976 til 1977 kun forventes at blive på omkring 8 pct. Derfor vil personfradrag og skalatrin fra 1976 til 1977 gennemgående stige noget mere end de indtægter, der skal beskattes. F.eks. vil det almindelige personfradrag, der i 1976 er 10.800 kr., som følge af reguleringen efter lønindeks stige til 12.100 kr. i 1977. Med den foreslåede forhøjelse på de 500 kr. vil personfradraget i 1977 komme op på 12.600 kr.

Virkningerne af denne reguleringsmekanisme og den foreslåede forhøjelse af personfradraget kan belyses ved hjælp af et eksempel. En skatteyder, der har ret til ét personfradrag, havde i 1976 en skattepligtig indkomst på 70.000 kr. Hvis hans indkomst i 1977 stiger med den forventede gennemsnitsprocent på 8, vil den blive forøget med 5.600 kr. til 75.600 kr. Efter de foreslåede regler vil hans indkomstskat til staten fra 1976 til 1977 stige med 302 kr. I 1976 udgjorde hans statsindkomstskat 14,3 pct. af den skattepligtige indkomst. I 1977 vil denne procent falde til 13,7, til trods for at indkomsten er steget med de 8 pct.

I øvrigt er lovforslagets virkninger nærmere belyst i bemærkningerne og de dertil knyttede tabeller.

De foreslåede ændringer af personfradragene vil gøre det nødvendigt at foreslå ændringer i sømandsskattelovens regler om skatteberegning. Der vil blive fremsat lovforslag herom i begyndelsen af næste folketingsår.