

Forslag

til

Lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring.

Fremsat den 5. februar 1976 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

I lov nr. 303 af 13. juni 1973 om hovedstadsområdets kollektive personbefordring foretages følgende ændringer:

1. § 6, stk. 1, affattes således:

„§ 6. Hovedstadsområdets Trafikselskab, der skal udføre regelmæssig omnibuskørsel indenfor hovedstadsområdet, drives af hovedstadsrådet. Hovedstadsrådet afholder de udgifter, der er forbundet med selskabets drift. Selskabets vedtægter godkendes af indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder.“

2. § 6, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. I hovedstadsrådets styrelsesvedtægt fastsættes nærmere bestemmelser om de nødvendige administrative foranstaltninger til sikring af samordningen af DSBs og selskabets personbefordring i området.“

3. § 6, stk. 3 og 4, ophæves.

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1976.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Det i henhold til lovens § 6 stiftede kommunale busselskab, Hovedstadsområdets Trafikselskab, HT, har nu været i virksomhed siden 1. oktober 1974, og selskabets overtagelse af samtlige statslige og kommunale busvirksomheder i hovedstadsområdet har fundet sted i overensstemmelse med lovens regler.

De med selskabets virksomhed forbundne udgifter afholdes af hovedstadsrådet.

Af hensyn til forholdene på det tidspunkt busselskabet blev stiftet, og dets overtagelse af de statslige og kommunale busvirksomheder i området fandtes det ved lovforslagets udarbejdelse mest hensigtsmæssigt at foreslå en selskabslignende organisationsform for selskabet med et repræsentantskab og bestyrelse.

Af repræsentantskabets 31 medlemmer er de 21 valgt af og blandt hovedstadsrådets medlemmer, 6

Min. f. off. arb. DSB, j. nr. 05829.0.

medlemmer er udpeget af ministeren for offentlige arbejder og 4 er valgt af arbejdstagerne. Bestyrelsen består af 9 medlemmer, hvoraf 7 vælges af og blandt hovedstadsrådets medlemmer og 2 udpeges af ministeren for offentlige arbejder.

Denne organisationsform har imidlertid ret hurtigt efter, at HT påbegyndte sin virksomhed, vist sig uhensigtsmæssig, idet det har været vanskeligt at koordinere behandlingen af sager af mere indgribende betydning gennem de mange instanser, de skal gennemløbe, hovedstadsrådet, HT's repræsentantskab og bestyrelse.

Da hovedstadsrådet skal afholde samtlige udgifter ved HT's virksomhed, der ikke dækkes af driftsindtægterne, skal HT's budget og beslutninger, der medfører økonomiske forpligtelser udover budgettet, godkendes af hovedstadsrådet. I sager af særlig karakter skal forelæggelse i det enkelte til-

fælde ske ikke alene i selskabets bestyrelse og repræsentantskab; men tillige i hovedstadsrådets planlægnings- og økonomiudvalg og i selve rådet. Da bestyrelsen og repræsentantskabet i det væsentligste sammensættes af medlemmer af hovedstadsrådet, ville det betyde en forenkling af organisationsformen, at HT henlægges direkte under hovedstadsrådets politiske styring.

En henlæggelse af den politiske styring af selskabets opgaver til hovedstadsrådet vil nødvendigvis nedsættelsen af et trafikudvalg under dette, hvilket må ske gennem en ændring af hovedstadsrådets styrelsesvedtægt.

Når repræsentantskabet bortfalder må arbejdstagernes repræsentation overfor selskabet i stedet ske gennem samarbejdsudvalg. Forhandlinger med personaleorganisationerne herom er indledt.

Samtidig må de af indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder godkendte vedtægter for selskabet ændres.

De hidtidige bestemmelser om særlige distriktsorganer i selskabet til sikring af varetagelsen af de nødvendige lokale hensyn forudsættes opretholdt i vedtægterne.

Lovforslaget medfører ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

Folketingets forhandlinger om loven er optrykt i FT 1972-73 sp. 3640-3644, sp. 4836-4849 (1. behandling), sp. 7250-7281 (2. behandling), sp. 7639 (3. behandling). Som fremsat A. 5705.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1, nr. 1.

Det er vigtigt, at den retlige status og identitet, som HT hidtil har haft, opretholdes ganske uændret, bortset fra de ændringer, som følger af, at de hidtidige organer, repræsentantskab og bestyrelse bortfalder efter forslaget.

Til § 1, nr. 2.

I henhold til § 14 i lov nr. 331 af 13. juni 1973 om et hovedstadsråd varetager dette samordning, udbygning og drift af kollektiv lokaltrafik.

Siden HT's etablering har der udviklet sig et nært samarbejde mellem hovedstadsrådet/HT og ministeriet for offentlige arbejder, DSB, om takster, køreplaner, linieføring, billet- og kortsalg, omstigningsforhold etc. for DSBs jernbane- og HT's busstrafik i hovedstadsområdet.

Et hovedeksempel herpå er det pr. 20. april 1975 indførte takstsystem for rejser på kort for voksne med henholdsvis DSBs baner og HT's busser, den såkaldte „fælleskortordning“.

Dette af hensyn til samordningen af den kollektive personbefordring i området nødvendige samarbejde har fundet sted dels gennem løbende kontakter mellem hovedstadsrådet/HT og DSB, dels gennem statens repræsentanter i HT's repræsentantskab og bestyrelse.

Når repræsentantskab og bestyrelse efter forslaget bortfalder, er det hensigten i hovedstadsrådets styrelsesvedtægt at fastsætte sådanne bestemmelser, at det sikres, at DSB som hidtil har direkte adgang til at deltage i møder om og forhandle alle spørgsmål af fælles interesse for DSB og HT's drift med selskabets styrelse.

Til § 2.

Hovedstadsrådet har fremhævet det ønskelige i, at forenklingen af HT's organisationsform sker snarest muligt. Dette skyldes de mange væsentlige afgørelser, der skal træffes om den kollektive personbefordring i hovedstadsområdet, herunder ikke mindst om foreningen af områdets bane- og busdrift, hvorom der i henhold til lovens revisionsbestemmelser skal fremsættes lovforslag i folketings-samlingen 1976-77.

Bilag.

I dette bilag opføres i venstre spalte de i lovforslagets § 6 nævnte bestemmelser i den nuværende formulering, mens de foreslåede ændringer opføres i højre spalte.

Gældende formulering.

§ 6. Den 1. august 1973 stifter Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser og Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtsråd et selskab, der under hensyntagen til bestemmelserne i § 3, stk. 1, udfører regelmæssig omnibuskørsel mellem steder inden for hovedstadsområdet. Selskabet påbegynder driften senest den 1. oktober 1974. Selskabets vedtægter forelægges gennem det i lov om et hovedstadsråd omhandlede fællesudvalg for indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder til godkendelse.

Stk. 2. De med selskabets virksomhed forbundne udgifter afholdes af hovedstadsrådet, jfr. dog § 11, stk. 2. Det af selskabet udarbejdede budget for driftsåret 1974-75 forelægges det i stk. 1 omhandlede fællesudvalg til godkendelse.

Stk. 3. Bestyrelsen består af 9 medlemmer, hvoraf 2 medlemmer udpeges af ministeren for offentlige arbejder og 7 medlemmer vælges af hovedstadsrådet, jfr. dog § 11, stk. 1. Bestyrelsen ansætter en direktion. De nærmere bestemmelser om bestyrelsens og direktionens virksomhed fastsættes i selskabets vedtægter.

Stk. 4. Repræsentantskabet er selskabets øverste myndighed. Repræsentantskabet består af 31 medlemmer, hvoraf ministeren for offentlige arbejder udpeger 6 medlemmer. Hovedstadsrådet vælger 21 medlemmer, jfr. dog § 11, stk. 1, og arbejdstagerne 4 medlemmer. I selskabets vedtægter optages bestemmelser om særlige distriktsorganer. De nærmere bestemmelser om repræsentantskabets og distriktsorganernes virksomhed samt om valg af arbejdstagernes repræsentanter fastsættes i vedtægterne.

Forslaget.

1. § 6, stk. 1, affattes således:

„§ 6. Hovedstadsområdets Trafikselskab, der skal udføre regelmæssig omnibuskørsel indenfor hovedstadsområdet, drives af hovedstadsrådet. Hovedstadsrådet afholder de udgifter, der er forbundet med selskabets drift. Selskabets vedtægter godkendes af indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder.“

2. § 6, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. I hovedstadsrådets styrelsesvedtægt fastsættes nærmere bestemmelser om de nødvendige administrative foranstaltninger til sikring af samordningen af DSEs og selskabets personbefordring i området.“

3. § 6, stk. 3 og 4, ophæves.