

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 29. april 1976).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Københavns Tjenestemænds Fællesudvalg ved:

Chaufførernes Forbund i Danmark,
 Dansk Jernbaneforbund,
 Dansk Kommunal Arbejderforbund,
 Dansk Lokomotivmands-Forbund,
 Danske Privatbaners Fællesråd,
 Danske Privatbaners Kontorforening,
 Handels- og Kontorfunktionærernes Forbund i Danmark,
 Kvindeligt Arbejderforbund i Danmark,
 Københavns Kommunalforening,
 Metal, København, Afdeling 6,
 Privatbanefunktionærernes Forbund,
 Remise- og Garagearbejdernes fagforening,
 Specialarbejderforbundet i Danmark, Transportgruppen og
 Trafikfunktionærernes Organisation.

Udvalget har behandlet spørgsmål om arbejdstagerernes medbestemmelsesret og skal herefter henstille til ministeren for offentlige arbejder, at der nedsættes et i forhold til det påtænkte trafikudvalg rådgivende udvalg, bestående af formanden for trafikudvalget, medlemmer af HT's direktion samt arbejdstagerrepræsentanter. — Det rådgivende udvalg skal have alle vigtigere sager forelagt til udtalelse, idet det forudsættes, at der træffes aftale mellem Hovedstadsrådet og arbejdstagerorganisatio-

nerne om indholdet af udtrykket »alle vigtigere sager«.

Udvalget anfører i øvrigt, at man ikke ved gennemførelsen af herværende lovforslag har taget stilling til Hovedstadsrådets fremtid.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* med følgende bemærkninger:

For nogle år siden skete der det ulykkelige, at loven om hovedstadsområdets kollektive personbefordring blev vedtaget. Denne beslutning har til dato kostet skatteyderne adskillige hundrede millioner kroner. Fremskridtspartiet har ved mange lejligheder påpeget det uforsvarlige i at drive et sådant trafikselskab i offentlig regie med det deraf følgende underskud.

Med det personunderlag, der er inden for hovedstadsområdet, vil et trafikselskab, drevet på kommerciel basis, give et kæmpeoverskud, hvorfor fremskridtspartiet også vil arbejde for at få loven om HT ophævet. Ministeren for offentlige arbejder har med dette lovforslag gjort det vanskeligere at ophæve HT, idet driften og administrationen nu fuldstændig underlægges hovedstadsrådet. Mindretallet ser med bange anelser på dette, men erkender, at de øvrige partier ikke har forståelse for at beskytte skatteborgerne mod den udplyndring, der foregår gennem HT.

Ændringsforslag.

Af ministeren for offentlige arbejder, tiltrådt af udvalget:

Til § 2.

I paragraffen ændres »1. april« til: »1. juni«.

Bemærkninger.

I lovforslagets § 2 var ikrafttrædelsen sat til 1. april 1976. Da dette tidspunkt er overskredet, har det nødvendiggjort det stillede ændringsforslag.

Ivar Hansen (V). *Holmberg (V),* *Hovmand (V).* *Lennart Larson (V).*
næstformand.

Glensgård (FP). *Jes Schmidt (CD).* *Tandrup Jensen (FP).*

Svend Erik Sørensen (KrF). *Normann Andersen (S).* *Knud Damgaard (S).*

Kampmann (S), *Erik Andersen (S).* *Otto Mørch (S).* *Bilgrav-Nielsen (RV).*
formand.

Kurt Brauer (SF). *Kurt Hansen (VS).* *Lowzow (KF).*