

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger [af Stetter m. fl.]

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 12. maj 1976).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i samråd besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og mundtlige henvendelser fra Automobil-Importørernes Sammenslutning/Danmarks Automobilhandler-Forening og Danmarks Aktive Handelsrejse.

Der er af ministeren for skatter og afgifter samt et mindretal stillet nogle ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det radikale venstres, det konservative folkeparti og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkeparti og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse ved 3. behandling*.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *udvalget*:

Til titlen.

1) Lovforslagets titel affattes således:

„Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v.“

85 Udvalgenes betænkninger m. m.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (Camre (S), Grünbaum (S), Ove Hansen (S), Karl Nielsen (S), Kampmann (S), Anders Andersen (V), Aksel Pedersen (V), Enggaard (V), Jens Foged (V), Bernhard Baunsgaard (RV), Stetter (KF) og Arne Bjerregaard (KrF)):

Til § 1.

2) Paragraffen affattes således:

»§ 1.

I lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Afskrivningsloven), jfr. lovbekendtgørelse nr. 628 af 30. november 1973, som ændret senest ved lov nr. 216 af 28. april 1976, foretages følgende ændringer:

1. I § 6 A, *stk. 1*, ændres »40.000 kr.« til: »65.000 kr.«

Tilsvarende ændringer foretages i *stk. 2, 3 (4 steder) og 5*.

2. I § 8, *stk. 2 og 3* ændres »40.000 kr.« til: »65.000 kr.«

Af *et mindretal* (Glistrup (FP), Ove Jensen (FP) og Jes Schmidt (CD)):

Underændringsforslag
til ændringsforslag nr. 2.

3) I den under ændringsforslag nr. 2 forelåede § 1 erstattes nr. 1 og 2 af følgende:

»1. § 6 A ophæves.

2. § 8, *stk. 2, 3. og 4. pkt.*, og *stk. 3, 3. og 4. pkt.*, ophæves.«

Til § 2.

4) Paragraffen affattes således:

Bilag.

Spørgsmål fra udvalget til ministeren for skatter og afgifter og dennes svar herpå.

Spørgsmål 1:

Beløbsgrænsen på 40.000 kr. er fastsat i 1968. Hvor ville grænsen have ligget for indkomståret 1976, såfremt beløbet havde været pristalsreguleret?

Svar:

Reguleringspristallet er fra januar 1968 til januar 1976 steget med ca. 83 pct. Såfremt beløbet havde været reguleret efter reguleringspristallet, ville grænsen for indkomståret 1976 således have ligget på ca. 73.000 kr.

Spørgsmål 2:

Udvalget anmoder om et skøn over provenutabet ved at hæve beløbsgrænsen til henholdsvis

50.000 kr.,
60.000 kr.,
70.000 kr.,
85.000 kr. og
100.000 kr.
samt ved total ophævelse af grænsen.

Svar:

Det er i det følgende forudsat, at en eventuel ændring eller ophævelse af beløbsgrænsen kun skal have virkning for nyanskaffelser i 1976 og senere. Under denne forudsætning må det antages, at de i spørgsmålet nævnte ændringer af beløbsgrænsen vil medføre årlige provenutab, der er forholdsvis beskedne det første år og derefter er stigende, til de efter 5-6 års forløb har nået et nogenlunde stabilt leje. I nedenstående tabel er der udfra de hidtidige erfaringer med nyindregistrerede personautomobiler anført skønnede provenutab for stat og kommunerne tilsammen for hver af de i spørgsmålet nævnte alternative ændringer, dels første år efter ændringen, dels efter 5-6 års forløb.

Skønsmæssigt provenutab ved ændring af beløbsgrænsen for afskrivning på personautomobiler.

Beløbsgrænsen ændres til kr.	Provenutab 1. år efter ændring mill. kr.	Årligt provenutab efter 5-6 år mill. kr.
50.000	10	31
60.000	16	48
70.000	18	56
85.000	19	61
100.000	20	63
ophæves	21	66

De nævnte provenuskøn er udarbejdet under forudsætning af, at en eventuel ændring eller ophævelse af beløbsgrænsen ikke påvirker fordelingen af nyindregistrerede personbiler på billige og dyre mærker. Denne forudsætning er imidlertid næppe realistisk. Det må antages, at der sker en forskydning af indregistreringerne over mod de dyrere automobiler, hvis beløbsgrænsen hæves eller helt ophæves. Der må derfor påregnes større provenutab end de i tabellen anførte, men hvor meget større provenutabene vil blive, er der ikke noget holdpunkt for at skønne over.

Spørgsmål 3:

Hvad er den typiske valutaandel af prisen på en bil, der »på gaden« koster

40.000 kr.
60.000 kr.
80.000 kr.
120.000 kr.
200.000 kr.

Svar:

Tolddepartementet anslår, at valutaandelen typisk vil udgøre en trediedel af de tre førstnævnte priser. Valutaandelen er dog faldende

med stigende priser og kan anslås til at være en fjerdedel for den sidstnævnte gruppe.

Spørgsmål 4:

Kan der gives et skøn over nettovirkningen af en ophævelse af beløbsgrænsen på 40.000 kr.?

Nettovirkning = skatteprovenutab ÷ provenugevinst på registreringsafgift, benzinafgift og vægtafgift.

Svar:

Hvis det drejer sig om en personbil, der udelukkende benyttes erhvervmæssigt, og hvis en ophævelse af beløbsgrænsen bevirker, at en erhvervsdrivende vælger at anskaffe sig en bil til 60.000 kr. i stedet for en bil til 40.000 kr., vil det få følgende provenumæssige virkninger:

1. Afskrivningsmuligheden forøges med 20.000 kr. inden for bilens levetid, heraf med 6.000 kr. inden for det første år. Med en marginalskatteprocent på f. eks. 55 vil det betyde et provenutab for stat og kommune tilsammen på i alt 11.000 kr., heraf 3.300 kr. det første år. Hvis der gives adgang til ekstraordinær afskrivning på private personbiler, der udelukkende benyttes erhvervmæssigt, og anskaf-

felsen sker i 1976, vil afskrivningsmuligheden det første år blive endnu større, nemlig 30 pct. af merprisen på 20.000 kr. og 15 pct. af hele anskaffelsessummen på de 60.000 kr., i alt 15.000 kr. I så fald kan provenutabet det første år stige til 8.250 kr.

2. Statens indtægt ved registreringsafgift og moms vil forøges med ca. 13.000 kr. i alt.

Forøgelsen i vægtafgift bliver ubetydelig.

3. Det anslås rent skønsmæssigt, at benzinafgiften vil forøges med 200–300 kr. årlig.

Der er ikke noget holdepunkt for at anslå de samlede provenumæssige virkninger af en eventuel ophævelse af beløbsgrænsen, idet man ikke har erfaringer for, i hvilket omfang en ophævelse af 40.000 kr.'s grænsen vil bevirke, at der anskaffes dyrere personautomobiler.

Spørgsmål 5:

Findes der opgørelse over antal biler, der falder ind under afskrivningsbegrænsningen? Hvis ja: kan de opdeles på grupper (handelsrejsende, landbrugere, direktører m. v.)?

Svar:

Der findes ingen opgørelser, der gør det muligt at besvare det stillede spørgsmål.