

34. møde.

Tirsdag den 16. december kl. 13.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

I skrivelse af 11. december meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om udbygning af banestrækningen mellem Høje-Tåstrup og Roskilde.
(Lovf. nr. 126).

I skrivelse af 11. december meddeler ministeren for skatter og afgifter, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om oprettelse af en landsskatteret og om tilsynet med skatteligningen m.v.
(Lovf. nr. 127).

Medlemmer af folketinget Dohrmann, Svend Andersen (Roskilde amt), Glistrup, Kjæruff-Schmidt og Eva Rothenborg har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ophævelse af lov om oprettelse af et socialforskningsinstitut.
(Lovf. nr. 128).

Skatte- og afgiftsudvalget har afgivet betænkninger over:

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (Overførsel af underskud). (Lovf. nr. 36),
over:

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v. (Sparekasser, andelskasser og investeringsforeninger m.v.). (Lovf. nr. 57),
over:

Forslag til lov om beskatning ved fusion af aktieselskaber m.v. (Lovf. nr. 58)
og over:

Forslag til lov om ændring af skattekontrolløven. (Ændringer vedrørende pengeinstitutter m. fl.s oplysningspligt). (Lovf. nr. 78)

samt over:

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (Beskatning af kursgevinst og -tab på fremmed valuta). (Lovf. nr. 82)
og endelig over:

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (Beskatning af lønindkomst erhvervet i udlandet). (Lovf. nr. 97).

Eksemplarer er omdelt.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.***Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):**

Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om udbygning af banestrækningen mellem Høje-Tåstrup og Roskilde*, der er et af de lovforslag om baneforholdene for persontrafik i det storkøbenhavnske område, som jeg bebudede fremsat i min redegørelse forud for den trafikpolitiske debat den 31. oktober 1975.

Forslaget vedrører anlæg af 3.-4. spor mellem Høje-Tåstrup og Roskilde til supplement af de nuværende fjernspor.

Disse spor tjener til en nødvendig forøgelse af antallet af regional- og fjerntog og disses hastighed som led i virkeliggørelsen af DSBs Plan 1990. Samtidig vil det blive muligt at anvende sporene til at gennemføre den længe savnede banebetjening af lokaltrafikken på strækningen mellem Høje-Tåstrup og Roskilde på en måde, som kvalitetsmæssigt står fuldt på højde med den hidtil forudsatte betjening ved en forlængelse af S-banen fra Høje-Tåstrup til Roskilde. For så vidt angår den nærmere begrundelse herfor, skal jeg henvise til lovforslagets bemærkninger; men jeg finder det væsentligt at fremhæve det her påpegede dobbelte sigte med forslaget om anlæg af de to supplerende fjernspor.

Jeg understreger, at anlægget af 3.-4. spor under alle omstændigheder ville være nødvendigt af hensyn til trafikken med det øvrige land, selv om man havde besluttet sig til at forlænge S-banen til Roskilde.

Man sparer derfor ved det foreliggende forslag en investering på 175 mill. kr. til S-baneanlægget.

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Forslaget har været forelagt hovedstadsrådet, der har givet sin tilslutning hertil under forudsætning af, at det i DSBs Plan 1990 indeholdte forslag til udbygningsplan for S-banenettet og den heri angivne tidsfølge vedtages og gennemføres.

Endvidere forudsætter hovedstadsrådet, at Boulevardbanens kapacitetsproblemer løses.

Hertil kan jeg oplyse, at den i DSBs Plan 1990 foreslåede udbygningsplan er nøje afstemt med de vedtagelser, som vi indtil nu har truffet herom i folketinget.

Hvorvidt tidsfølgeplanen for udbygningen vil kunne fastholdes, vil imidlertid selv sagt afhænge af de muligheder, der fremover vil være for at stille penge- og personale-ressourcer til rådighed for udbygning af den københavnske nærtrafik.

Med hensyn til Boulevardbanen gør jeg opmærksom på, at der som bebudet vil blive lejlighed til senere at tage stilling til spørgsmålene om Lundtoftebanen, Citybanen og øvrige tunnelbaner i hovedstadsområdet.

Af hensyn til trafikafviklingen vil det være særdeles ønskeligt, at anlægget af 3. og 4. spor er færdigt i 1982. For at dette skal blive muligt, må arbejderne med anlægget påbegyndes snarest, og jeg skal derfor anbefale lovforslaget til tingets velvillige og hurtige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):

Jeg skal hermed tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om oprettelse af en landsskatteret og om tilsynet med skatteligningen m. v.*

Dette lovforslag er et af flere led i bestræbelserne på at efterkomme folketingsbeslutningen af 8. juni 1973, hvor den daværende regering blev opfordret til (jeg tillader mig at citere fra Folketingstidende 1972-73 tillæg C, spalte 1943) „at gennemføre sådanne ændringer i landsskatterettens ordning, at der sikres borgerne afgørelse af klagesager inden for en rimelig tid, samtidig med at sagerne behandles forsvarligt og ligeligt i forhold til de enkelte skatteydere“. Inden jeg kommer nærmere ind på forslaget, vil jeg i lidt bredere sammenhæng omtale andre foranstaltninger, der er

gennemført for at opfylde folketingsbeslutningen.

Således blev med virkning fra 1. december 1973 landsskatterettens og ligningsdirektoratets indledende ekspeditioner i klagesagerne til landsskatteretten lagt ud til amtskatteinspektorerne. Dette er sket ved finansministeriets bekendtgørelse nr. 557 af 24. oktober 1973, hvorefter klagerne skulle stiles til landsskatteretten, men indgives til det stedlige amtskatteinspektorat, der skulle indhente oplysninger og erklæringer fra de stedlige ligningsmyndigheder og eventuelt klageren til belysning af sagen og derefter indsende sagen til landsskatteretten.

Et væsentligt skridt på dette område er taget ved ministeriet for skatter og afgifters bekendtgørelse nr. 446 af 21. august 1975, hvorefter den forberedende behandling fra 1. oktober 1975 er udstrakt til en så vidt muligt fuldstændig oplysning af sagen, herunder opklaring af eventuelle misforståelser. Endvidere er inspektorerne opfordret til i sager, der skønnes egnede dertil, at forsøge at finde frem til en forligsmæssig afgørelse af sagen på lokalt plan. Det indgår i denne nye form for sagsforberedelse, at inspektoratet skal udarbejde en sagsfremstilling, der skal forelægges klageren til eventuel udtalelse, forinden sagen sendes videre til landsskatteretten.

Jeg påregner, at denne nyordning vil medvirke til en væsentlig forkortelse af den samlede ekspeditionstid i klagesagerne, og at et betydeligt antal sager vil kunne afvikles lokalt, ligesom jeg finder det af betydning, at klagerne gennem nyordningen bliver bekendt med det materiale, der forelægges landsskatteretten.

For så vidt angår selve landsskatteretten, har det været undersøgt, om det er muligt at få det bestående administrationsapparat indrettet således, at ekspeditionstiden for de enkelte sager kan forkortes.

En sådan undersøgelse har været gennemført af administrationsdepartementet, der har afgivet en rapport til en styringsgruppe under skattedepartementet med deltagelse fra administrationsdepartementet, landsskatteretten og (det tidligere) ligningsdirektoratet.

Denne styringsgruppe har afgivet en redegørelse, hvori der er fremsat forslag til æn-