

[Poul H. Møller.]

hed at møde disse cykler med hjælpemotor i trafikken, men derimod er det disse letvægtsmotorcykler, vi ser i dag, og det er dem, vi kalder for knallerter.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Tredje næstformand (Erlendsson):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Registrering af motorkøretøjer m. v.) [af Poul H. Møller m. fl.]

(Lovforslag nr. 115. Fremsat 4/12 75).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Justitsministeren (Orla Møller):

Registreringspligt for knallerter som foreslået af kristeligt folkeparti vil medføre en betydeligt forøget daglig arbejdsbyrde for centralregistret og de lokale motorkontorer. Efter et foreløbigt skøn skal der årligt afholdes merudgifter på adskillige millioner kr.

Ministeren for skatter og afgifter har allerede omtalt, at der vil være ganske særlige vanskeligheder forbundet med inddrivelse af vægtafgift for knallerter. Hertil kan jeg føje, at man må forudse, at sagerne om opkrævning og udpantning vil nødvendiggøre væsentlige personaleforøgelse, først og fremmest i politiet, men også ved domstolene. Det er ikke på nærværende tidspunkt muligt at skønne over størrelsen af dette forøgede udgiftsbehov.

Med hensyn til de fordele, som lovforslaget tilsigter at opnå, er jeg nok lidt mere pessimistisk end forslagsstillerne i min vurdering af de kriminalpræventive virkninger af registreringspligt for knallerter. Registrering af knallerter vil ikke i sig selv medføre, at alle eller blot det væsentligste antal overtrædelser, der begås af knallertførere, påtå-

les. Jeg tror ikke, at man kan forvente væsentlig flere politianmeldelser om de overtrædelser, som forslagsstillerne navnlig er inde på, nemlig de daglige færdselsmæssige forseelser, som ikke medfører uheld eller i hvert fald ikke uheld af betydning.

Efter erfaringerne vedrørende de køretøjer, der i dag er registreret, spiller anmeldelserne fra private ikke afgørende rolle på dette punkt. En registrerings- og nummerpladeordning for knallerter vil derfor først og fremmest medføre lettere adgang til at påtale forseelser, der begås på de steder, hvor de iagttages umiddelbart af politiet. Om denne fordel kan bære de betydelige administrative og økonomiske konsekvenser, som lovforslaget indebærer, tør jeg ikke udtale mig om i dag.

Jeg er imidlertid helt enig med forslagsstillerne i, at et initiativ er nødvendigt for at komme knallertulemperne til livs. Dette problem er allerede taget op af retsudvalget, som har fået tilsendt en indstilling fra den knallertgruppe, der har arbejdet under justitsministeriet omkring alle disse problemer.

Det fremsatte lovforslag bidrager til den brede belysning af knallertproblemerne, som jeg finder ønskelig, og jeg vil meget gerne under udvalgsbehandlingen af forslaget drøfte enhver mulighed for at løse disse problemer.

Otto Mørch (S):

Vi har jo før her i tinget beskæftiget os med knallertproblemer, og jeg kunne derfor nøjes med at tilslutte mig de bemærkninger, som justitsministeren er kommet med. Jeg ønsker dog at tilføje, at vi fra socialdemokratiets side ikke ønsker at belaste det sociale gode, som knallerterne er for store befolkningsgrupper, med afgifter. Det var jo under en tidligere socialdemokratisk justitsminister, Hans Hækkerup, at vi netop fik gennemført dette gode, som har haft stor betydning ikke mindst for unge, der skulle til arbejdspladser og til uddannelsessteder; men også for mange ældre og i det hele taget for arbejdssøgende har det været, skal vi sige den lille mands køretøj.

På den anden side må vi også gøre os klart, at der kan være problemer med knallerterne. Det kan der være faremæssigt, og det kan der også være miljømæssigt, og der-

[Otto March.]

for er vi da også i gang i retsudvalget med at rulle disse problemer op og prøve at finde nogle veje ud af dem. Men jeg tror, der er én ting, som er vigtig, og det er, at særlig kategorien af 15—18-årige af pædagogiske grundlæggelse får at vide, at der er visse ting, man ikke må gøre. Vi ved jo godt, at politiet somme tider har haft nogle vanskeligheder med at efterforske i disse sager, og jeg kan vel også bruge udtrykket at efterrette dem, der har begået noget ulovligt, men det er noget, vi drøfter i retsudvalget og skal prøve at hitte ud af.

For mig er det største problem fareproblemet, og det mener jeg vi må klare over uddannelseskraft, ligesom vi også må klare det over det, som et udvalg i justitsministeriet er i gang med ligesom at renskere, det rent tekniske, hvad en knallert er. Det er jo rigtigt, som det er sagt flere gange her i dag, at en knallert er mange gange en motorcykel, i al fald en letvægtsmotorcykel. Det er ting, som vi må arbejde med, ikke mindst på grund af den faresituation, der er ved disse maskiner, hvortil der ikke, i al fald ikke endnu, kræves noget førerbevis.

Jeg kan altså tilslutte mig ministerens bemærkninger. Vi fortsætter vore overvejelser på dette område i retsudvalget, hvor vi jo arbejder med den nye færdselslov.

Holmberg (V):

Jeg ønsker egentlig ikke at polemisere med forslagsstillerne om, hvor meget de unge egentlig terroriserer den øvrige del af den danske befolkning. Det er jo ikke første gang, vi har lignende forslag til behandling. Vi har altid været skeptiske over for administrationen. Det er vi stadig væk, men der sker da ingenting ved, at vi drøfter det endnu en gang i retsudvalget.

Voigt (FP):

Som det er sagt tidligere, hænger dette lovforslag nøje sammen med det, vi lige har behandlet, idet en indførelse af afgift helt automatisk vil medføre en registrering.

I bemærkningerne til lovforslaget skriver kristeligt folkeparti bl. a., at en knallert bliver benyttet på en støjende og hensynsløs måde. Heri er jeg ikke uenig, men det er trods alt i ganske få tilfælde, og når dette er

et af argumenterne for indførelse af nummerplader på knallerterne, må jeg henvise ordføreren for forslagsstillerne, hr. Poul H. Møller, til at læse § 38, stk. 2, i det forslag til lov om ny færdselslov, som vi for øjeblikket gennemgår i retsudvalget — dér har hr. Poul H. Møller jo sæde. Her bliver der ganske enkelt givet regler for, at den slags støjende adfærd er forbudt.

En registreringsordning som foreslået af kristeligt folkeparti vil medføre meget store administrative problemer. Ordningen vil medføre, at der skal antages langt over 100 personer plus millionudgifter til edb ud over etableringsudgifterne i forbindelse med indkøringen.

Så kan man fra kristeligt folkeparti komme og sige: ja men den indtægt på 50 mill. kr., som staten vil få ind i afgift af knallerter, vil sagtens kunne dække de omkostninger, det offentlige bliver belempret med. Dette er bare ikke holdbart, for det, man er i færd med her, er så ukontrollabelt, som noget kan være. Der er så store udskiftninger inden for knallerter, at vi nærmer os 1 million ændringer om året, og derfor er det overhovedet ikke sikkert, at registret overhovedet på noget tidspunkt kan være à jour og dermed have den store værdi, som tilhængerne af registersystemet synes at tro.

Kontorchef Wiese fra justitsministeriet gør sig nogenlunde de samme tanker. Han er måske endog mere skeptisk, end jeg er, idet han tror, der vil finde omkring 1½ million ændringer sted om året. Her har en embedsmand skrevet og sagt noget fornuftigt, der bør lyttes til også fra hr. Poul H. Møllers side.

Jeg skal også anbefale kristeligt folkepartis medlem af retsudvalget at læse de bilag igennem, som vi får i forbindelse med færdselslovsforslaget. Gør man dette, vil også kristeligt folkeparti falde over de vise ord fra hr. Wiese.

Derudover skal jeg gøre opmærksom på et par andre ulemper i forbindelse med indførelse af nummerplader på knallerter. Der er ingen baglygtebelysning på knallerter til belysning af nummerpladen. Man kan heller ikke bare sige: ja men så må der monteres én. Knallertens lysanlæg er simpelt hen for de flestes vedkommende ikke kraftigt nok til at give lys til nummerplader, og selv om

[Voigt.]

man teknisk skulle kunne løse det, vil det have indvirkning på forlyset, som vil blive svagere og dårligere.

Nummerplader har intet hjulpet i Vesttyskland, der som et af de få lande har været lige så tåbelige som kristeligt folkeparti, og det må egentlig være ærgerligt for kristeligt folkeparti, at de ikke kan sige: ja men i Sverige går det da mægtig fint. For man elsker jo i dette høje ting at henvise til, hvad man gør i andre lande, herunder specielt i Sverige. Det er også dejlig bekvemt, når man ikke selv har en pind forstand på tingene, men hovedsagelig bare stikker en finger i vejret og mærker, hvad vej flertallet går.

På 98 pct. af alle knallerter er der ingen nummerpladeholder, og monteres en lille nummerplade, kan man på en afstand af blot 5 m ikke aflæse nummeret; pladen vil også meget hurtigt blive dækket til med snavs og blive ulæselig.

Man kan stille sig spørgsmål som: hvor længe skal nummerpladen vare? Skal nummerpladen følge knallerten? Skal nummerpladen registreres? Og så vil man meget hurtigt opdage, at der bliver et registreringsarbejde, som det vil være umuligt at holde styr på.

Kristeligt folkeparti er med disse to lovforslag vedrørende knallerter et klart bevis for, at nogle herinde tror, at samfundet bliver bedre, mere menneskevenligt, mere tåleligt, når man ustandselig belemrer det med afgifter, restriktioner, forbud, påbud og en uhyrlig administration. Mit parti tilhører ikke denne kategori af forbudsbefængte folketingsmedlemmer, og derfor kan det vel næppe overraske kristeligt folkeparti, at fremskridtspartiet ikke kan medvirke til lovforslagets gennemførelse. Det er noget talentløst makværk.

Karen Thursø Hansen (KF):

Da mit partis ordfører, hr. Hagen Hagensen, ikke kan være til stede, skal jeg fremsætte nogle få bemærkninger til lovforslaget.

Der har jo flere gange været fremsat forslag om, at knallerter skulle registreres og nummerplader indføres. Det er vel rigtigt, at visse knallerter kan betragtes som letvægtsmotorcykler, og der kan derfor være grund til at drøfte betimeligheden af at ind-

føre registrering og nummerpladeordning. Det er dog muligt, at en sådan ordning vil støde på en række praktiske vanskeligheder, men det konservative folkeparti vil være rede til nærmere at drøfte lovforslaget i udvalget.

Ebba Strange (SF):

Jeg kan undre mig over, at kristeligt folkeparti fremsætter sådan et lovforslag, når forslagsstillerne lige så vel som alle vi andre ved, at hele spørgsmålet om knallerter og knallerTERS vægt og knallerTERS registrering og knallerTERS placering er noget, som vi i øjeblikket drøfter i retsudvalget i forbindelse med færdselsloven. Jeg synes, det ville have været et hensyn at tage til tingets arbejde og til tingets tid, om kristeligt folkeparti havde stillet dette forslag som et ændringsforslag til færdselsloven, så vi havde haft lejlighed til at drøfte det i udvalget.

Jeg vil ikke på mit partis vegne tage stilling til det nu. Vi har allerede været langt inde i drøftelserne i retsudvalget, og vi skal fortsætte dem dér. Umiddelbart mener jeg ikke, at den løsning, kristeligt folkeparti anviser, er den bedste, men jeg er da indstillet på, at vi skal have snakket mere om knallerTERS vægt og knallerTERS placering. Men jeg vil foreslå kristeligt folkeparti, at man trækker dette lovforslag som et selvstændigt forslag og i stedet for tager drøftelsen, når man stiller det som et ændringsforslag til den færdselslov, som vi er i gang med at arbejde med.

Ørdføreren for forslagsstillerne (Poul H. Møller) (KRf):

Jeg kan vel nærmest sige tak til de fleste i hvert fald for modtagelsen af vort lovforslag, selv om der er lagt andre intentioner i det, end vi har gjort.

Vi er sikkert alle enige om, at knallerterne er et problem og for hver dag, der går, bliver et stadig større problem i den daglige trafik, fordi knallerternes antal øges fra dag til dag. Det er mit indtryk — jeg har ikke nogen statistik for det — at det, som hr. Otto Mørch var inde på, netop er de 15—18-årige, der bliver mere og mere dominerende i knallertgruppen i trafikken. Deraf flyder også, at der bliver flere og flere besværligheder med dette ellers så udmærkede køretøj, som knallerten jo er, fordi disse

[Poul H. Møller.]

unge administrerer denne knallert på en helt forkert måde. Jeg skal ikke her opremse det i detaljer, vi kender jo det alt sammen med ændring af knallerten, så den får en større hastighed og derved også bliver trafikalt farligere i trafikken og bliver årsag til de alvorlige trafikulykker, som vi ser. Det gælder også støjen, hvor man piller en del af indmaden ud af lydpotterne, for de unge skal nu engang have støj, og de terroriserer faktisk mange bydele rundt omkring i vort land.

Mange andre ting kunne nævnes her, men vi kender problemet med knallerten, og jeg mener, at dette vort forslag kun er én side af det, kun er et forsøg på at komme løsningen nærmere. Jeg ved godt, at der er stor uenighed om dette også blandt såkaldte eksperter. Man ser forskelligt på dette, men jeg personlig har talt med en del politifolk også i færdselsafdelingen, som er enige med mig i, at her ligger i hvert tilfælde et forslag, der gør det muligt at tackle en stor del af problemerne.

Mange politifolk har jo været i den situation, at de har bemærket en knallert, der foretog en eller anden ulovlig handling, og enten var politimanden så ikke i stand til øjeblikkelig at eftersætte den pågældende, eller også var han i en patruljevogn, og den er en knallert absolut underlegen, når man kommer ud på villaveje osv., hvor en knallert meget, meget let smutter fra en politi-patrulje i en patruljevogn. De har været ærgerlige over det, men man ønsker jo ikke at sætte andre trafikanters liv og lemmer på spil ved at jage en sådan knallert, selv om den pågældende kan have lavet ikke bare en overtrædelse af færdselsloven, men også kriminelle ting, tasketyveri osv., eller man har mistanke om, at selve knallerten er stjålet. Her havde man haft den mulighed, hvis knallerten havde været indregistreret, at notere sig denne.

En anden ting, jeg vil pege på, er, at man siger, at det ikke vil hindre knallerttyverierne. Naturligvis vil det ikke afskaffe alle problemerne, at vi får indregistreret knallertterne, men bl. a. ved knallerttyverierne forsvinder en masse knallertter, som aldrig nogen sinde kommer til stede igen. De øvrige motorkøretøjer, som er indregistreret og har en nummerplade, bliver så godt som alle

fundet og bragt tilbage til rette ejermand. Her ville vi også kunne få hjælp af indregistreringen.

Jeg har tidligere været inde på omkostningerne ved en sådan indregistrering. Jeg mener stadig, at en lille afgift på 100 kr. om året ikke skulle afskrække, og provenuet af denne afgift ville nemt kunne dække omkostningerne og, som jeg har sagt, yderligere intensivere politiets arbejde for, at denne knallert ikke bliver en sådan islæt, som kan indebære disse farer og ulemper, som den er ved at blive det netop for øjeblikket.

Jeg takker for velvillig modtagelse og tror, at vi kan inkorporere også dette i vort arbejde i retsudvalget. Skulle det vise sig, at der ikke er flertal for lovforslaget, som det foreligger her, kan vi jo se på, om det kan gå ind som et medforslag eller en medintention i arbejdet med den nye færdselslov.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Nathalie Lind):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om Danmarks journalisthøjskole og institut for presseforskning [af Svend Andersen (Rosk. a.) m. fl.].

(Lovforslag nr. 120. Fremsat 10/12 75).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Camre (S):

Efter den nuværende studieplan for Danmarks journalisthøjskole er uddannelsen tilrettelagt først med en forskole af et halvt års varighed, derefter en første del af 1 års varighed, så en praktikuddannelse af 1½ års varighed og derefter en anden del af 1 års varighed, dvs. i alt 4 år.

Forslagsstillerne foreslår denne uddannelse skåret ned, så vidt jeg kan læse ud af det meget kortfattede forslag, til 3 år, idet