

[Ministeren for offentlige arbejder.]

ligt at få dækket publikumsbehovet i alle områder af en kommune. Forslaget indeholder vandelskrav til bevillingshavere og hjemmel til administrativt at tilbagekalde bevillinger i tilfælde, hvor bevillingshaveren gentagne gange eller groft har overtrådt hyrekørselslovgivningen eller i øvrigt begået lovovertrædelser, der er af betydning for udøvelsen af virksomheden som hyrevognmand.

Endelig vil jeg nævne, at forslaget indeholder hjemmel til administrativt at påbyde brug af fartskrivere i hyrevogne. Det er ikke noget nyt, at man fra det offentliges side har villet have kontrol med hyrevognes benyttelse. Denne kontrol udføres i dag på grundlag af den såkaldte trafikbog. Denne trafikbog er ikke populær; den medfører et ikke ubetydeligt administrativt arbejde — ikke mindst for føreren af vognen, der skal udfylde den efter endt kørselsarbejde. Ved EF-regler indføres der som bekendt en pligt til at bruge fartskrivere i busser. Jeg finder det derfor naturligt at tage op til overvejelse, om der ikke bør indføres en tilsvarende pligt for hyrevogne. Man vil ved at gennemføre en sådan pligt opnå en betydeligt mere effektiv kontrol end den, trafikbogen giver mulighed for, og samtidig vil den enkelte hyrevognmand og chauffør opnå en betydelig lettelse af de administrative opgaver, der er pålagt dem ved førelsen af trafikbogen, som i givet fald vil kunne forenkles i betydelig grad.

Om forslaget til ændring af færdselsloven for Grønland skal jeg blot henviser til bemærkningerne i lovforslaget, hvoraf fremgår, at det skyldes et ønske fra Grønlands landsråd, og at det først og fremmest tjener hensynet til at bevare hyrekørselserhvervet for den hjemmehørende befolkning på Grønland.

Med disse ord, og idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til de enkelte lovforslag, skal jeg tillade mig at anbefale forslagene til hurtig og velvillig behandling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Kurt Hansen) (VS):**

Jeg tillader mig herved at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om sikring af de nuværende og kommende unge arbejdsløse økonomiske vilkår, idet jeg vedrørende mo-

tiveringen for fremsættelsen skal henviser til bemærkningerne til forslaget.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Sigsgaard) (VS):**

Jeg skal tillade mig at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af en kommission til undersøgelse af de nærmere omstændigheder omkring SAS' forhold til Transair.

Forslaget om en kommissionsundersøgelse af Transair-sagen fremsattes første gang den 11. juni 1975, men nåede ikke at blive behandlet.

Efter at det nu er godtgjort, at SAS, inden man lejede Transairs fly, gennem egne undersøgelser var blevet klar over, at de er yderst urentable, og efter at det har vist sig umuligt at få regnskaber, specificeret bl.a. på flytyper, frem, idet SAS oven i købet en overgang benægtede sådanne regnskabs eksistens, er nødvendigheden af en undersøgelse blevet endnu klarere.

Det skal huskes, at den danske stat og dermed danske skatteydere har andel i SAS og dermed også må bære en del af byrden ved, at SAS opkøber og opererer klart urentable fly.

Alternativet til en kommissionsundersøgelse er, at der ingen undersøgelse bliver overhovedet. Folketingets udvalg om offentlige arbejder, hvis medlemmer har mange andre gøremål og i øvrigt ikke har økonomiske og andre faglige forudsætninger for at vurdere en multinational concerns handlinger, har ikke kunnet undersøge Transair-sagen. Udvalget har alene kunnet stille spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, der har været henvist til at lade dem besvare af SAS.

Det kan være udmærket, at SAS, stillet over for alvorlige anklager, bedyrer sin uskyld, men det kan ikke gøre det ud for en undersøgelse.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål om meddelelse af orlov til og indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmedlem Tange.*

**Formanden:**

Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at den ønskede orlov meddeles fra og med den 9. februar