

## Betænkning

### over forslag til folketingsbeslutning om at stille planlægningen af en fast Storebæltsforbindelse i bero [af Elsebeth Kock-Petersen m. fl.]

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 19. maj 1976).

Udvalget har behandlet forslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget samt Ivar Hansen (V), Holmberg (V), Lennart Larson (V) og Nauwerby (FP)) indstiller forslaget til *forkastelse*.

Et *mindretal* (Elsebeth Kock-Petersen (V), Glensgård (FP) og Kurt Hansen (VS)) indstiller forslaget til *vedtagelse uændret*.

Et medlem af mindretallet (Elsebeth Kock-Petersen (V)) lægger vægt på følgende:

1. Det er fastslået, at færgerne mange år fremover vil kunne dække behovet for overførslen af biler og tog over Store Bælt.

I den forbindelse har ministeren oplyst, at indsættelse af 6 store færger (under halvdelen af, hvad der er i dag på Store Bælt) i fælles jernbane-bil-overfart Halsskov-Knudshoved vil kunne foretage overførsel af dobbelt så mange biler som i dag.

Dette vil medføre halvtimesdrift, kortere overfartstid og må skønnes at skabe mulighed for nedsættelse af færgetaksterne til ca. halvdelen af, hvad de er i dag.

2. Det er aldeles urealistisk – bl. a. på baggrund af den ringe befolkningstilvækst og stagnationen i øst-vest-trafikken i de sidste 5 år, hvilken stagnation fremkom før energikrisen og konjunkturafmatningen – at

regne med en 5 pct. årlig, uhæmmet generel tilvækst i vejtrafikken i fremtiden. Det er yderligere aldeles urealistisk f. eks. at påregne – som ministeren gør – at personbiltrafikken i 1985 vil blive 3–5 gange så stor og lastbiltrafikken blive 4–7 gange så stor over Store Bælt som i dag.

3. Etablering af en fast forbindelse vil ikke fremme den kollektive trafik i forhold til den individuelle trafik, men tværtimod bevirke, at den kollektive trafiks andel af totaltrafikken vil falde betydeligt (1972-rapporten).

En investering, der således væsentligst satses på at fremme individual-trafikken, må siges at være i modstrid med de trafikpolitiske målsætninger, regering og folketing ellers har givet udtryk for at ville følge.

4. En fast forbindelse vil endvidere medføre stor risiko for nedlæggelse af Kattegat-ruterne med alvorlig forringelse af trafikbetjeningen for Nord- og Midtjylland til følge.

5. Under henvisning til betænkning nr. 508 og ministerens besvarelser kan det fastslås, at en fast forbindelse over Store Bælt faktisk ingen betydning vil have for transittrafikken, der foretrækker Fugleflugtslinjen.

6. Det er tilkendegivet, at trafikministeren – såfremt dette forslag og forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en bro over Store Bælt (af Bilgrav-Nielsen m. fl.) nedstemmes – i henhold til 1973-loven straks vil træffe foranstaltning til etablering af broen, således at folketinget ikke bliver involveret mere i denne sag ud over ved yderligere bevilling over finansloven.

På baggrund af ovenstående findes det at være uforsvarligt på nuværende tidspunkt at belaste vor økonomi med et projekt af en sådan størrelsesorden.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) vil nærmere redegøre for sin stilling til forslaget ved 2. behandling.

*Ivar Hansen (V). Holmberg (V), Elsebeth Kock-Petersen (V). Lennart Larson (V). næstformand.*

*Glensgård (FP). Jes Schmidt (CD). Nauerby (FP). Svend Erik Sørensen (KrF).*

*Normann Andersen (S). Knud Damgaard (S). Kampmann (S), Erik Andersen (S). formand.*

*Otto Mørch (S). Bilgrav-Nielsen (RV). Kurt Brauer (SF).*

*Kurt Hansen (VS). Lowzow (KF).*

## Betænkning

### over den af statsrevisorerne afgivne betænkning over statsregnskabet for finansåret 1973-74.

(Afgivet af finansudvalget den 19. maj 1976).

Finansudvalget har gennemgået den af statsrevisorerne afgivne betænkning over statsregnskabet for finansåret 1973-74, den dertil knyttede tillægsbetænkning samt beretning vedrørende 1. revisionsdepartements forhandlinger med arbejdsministeriet om kontrollen med statens udgifter til omkostningsdæmpende ydelser i henhold til lov nr. 275 af 9. juni 1970 og lov nr. 73 af 19. februar 1974 og arbejdsministerens decision vedrørende 1970-ordningen.

Efter gennemgangen af dette materiale understreger finansudvalget nødvendigheden af, at de enkelte ministerier og styrelser er op-

mærksomme på de af statsrevisionen fremsatte henstillinger m. v., og at disse efterkommes.

Herefter stiller *udvalget* i overensstemmelse med statsrevisorerne følgende

Forslag  
til

**folketingsbeslutning i henhold til grundlovens § 47 med hensyn til statsregnskabet for finansåret 1973-74.**

Statsregnskabet for 1973-74 godkendes.

<i>Christoffersen (V), næstformand.</i>	<i>Holger Hansen (V).</i>	<i>Ivar Hansen (V).</i>	<i>Peter Holst (V).</i>
<i>Svend Andersen (Rosk. a.) (FP).</i>	<i>Maisted (FP).</i>	<i>Honoré (KrF).</i>	
<i>Jes Schmidt (CD).</i>	<i>Grünbaum (S).</i>	<i>Lysholt Hansen (S), formand.</i>	<i>Thomas Have (S).</i>
<i>Erling Olsen (S).</i>	<i>Søgaard (S).</i>	<i>Grethe Philip (RV).</i>	<i>Poul Dam (SF).</i>
<i>Freddy Madsen (DKP).</i>		<i>Hagen Hagensen (KF).</i>	