

Betænkning

over forslag til lov om udbygning af baneanlæggene for den storkøbenhavnske nærtrafik.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 18. marts 1975).

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder modtaget henvendelse fra:

Frederikssund kommune,
Jægerspris kommune,
Skibby kommune,
Slangerup kommune,
Stenløse kommune og
Ølstykke kommune.

Udvalget finder det ønskeligt, at der snarest opnås en afklaring og prioritering af udbygningen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet, herunder hvorvidt allerede vedtagne, men ikke gennemførte projekter bør ændres.

Udvalget henstiller på denne baggrund til ministeren for offentlige arbejder, at ministeren drager omsorg for, at de for en sådan afklaring nødvendige lovforslag fremsættes i begyndelsen af næste folketingssamling.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af venstres og fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) ønsker med hensyn til det i bemærkningerne til lovforslaget fremførte ønske

om hurtig udbygning af S-banen til Køge præciseret, at arbejdet bør gennemføres helt til Køge i ét stræk og ikke med stop i Solrød. Flertallet anser dette nødvendigt, fordi der allerede eksisterer et tilstrækkeligt befolkningsmæssigt underlag i Køge.

Af denne grund må man af hensyn til en høj prioritering af den kollektive trafik såvel som af hensyn til beskæftigelsen gøre strækningen til Køge færdig på én gang.

Såfremt denne beslutning volder økonomiske vanskeligheder, mener flertallet, at man bør foretrække banen udbygget helt til Køge over 6 år i stedet for de nu stipulerede 4 år til Solrød.

Et *mindretal* (venstres og fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) anfører hertil, at en vurdering af den nuværende politiske, økonomiske, administrative og regionplanmæssige situation fører til den opfattelse, at et lovgivningsarbejde vedrørende S-banernes udbygning bør indskrænkes til på nuværende tidspunkt alene at omfatte en fastlægning af en temmelig begrænset udbygning, idet den videre prioritering bør afhænge af de kommende trafikpolitiske drøftelser.

Ivar Hansen (V).

Fogh Rasmussen (V).

Hovmand (V).

Lennart Larson (V).

Glensgård (FP).

Halvgaard (FP).

Hölge (FP).

Svend Erik Sørensen (KrF).

Normann Andersen (S).

Knud Damgaard (S).

Kampmann (S),
formand.

Poul Mortensen (S).

Otto Mørch (S).

Bilgrav-Nielsen (RV).

Kristine Helberg (SF).

Sigsgaard (VS).

Lowzow (KF).