

[Formanden.]

Fra medlem af folketinget *Maigaard* har jeg modtaget meddelelse om, at han som følge af deltagelse i møder i Europa-Parlamentet ikke vil kunne give møde i tinget i mindst 7 dage, hvorfor han anmoder om orlov på grund af midlertidig udsendelse i offentligt hverv fra og med den 28. januar samt om, at stedfortræderen må blive indkaldt.

Fra det norske stortings Nobelkomité er modtaget en henvendelse om uddeling af Nobels fredspris for 1975. Blanketter til eventuel indstilling herom er fremlagt i meddelelsescentralen.

*Skriftlig fremsættelse af forslag.***Finansministeren (Anders Andersen):**

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til finanslov for finansåret 1. april 1975—31. marts 1976.

Forslaget er en uændret genfremsættelse af det finanslovsforslag, som regeringen fremsatte den 29. november 1974, og som bortfaldt ved udskrivelse af folketingsvalg.

Regeringen har fundet det rigtigst at genfremsætte forslaget straks efter folketingets samling for derved at give folketinget og finansudvalget længst mulig tid til forslagens behandling.

Hermed skal jeg forelægge finanslovsforslaget for 1975-76 til behandling i tinget.

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Tilskud til mejeriprodukter) og forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af beløbsgrænser m.v.).

Det første lovforslag er et led i den aftale om gennemførelse af besparelser m.v., som i september 1974 blev truffet af en række partier. Forslaget er enslydende med det i 1. samling fremsatte forslag, således som dette fremtrådte efter afstemningen ved 2. behandling i folketinget den 3. december 1974.

Efter de gældende regler udbetales tilskud til mælk, fløde, smør og ost. Det er nu tanken at afskaffe tilskuddet til smør, ost og piskefløde, således at der fremtidig kun ydes tilskud til mælk og anden fløde

end piskefløde. Besparelsen for statskassen ved indskrænkningen vil blive ca. 220 mill. kr. årlig.

Det andet lovforslag, om forhøjelse af beløbsgrænser, indeholder nogle ændringer af merværdiafgiftsloven, der bl.a. har karakter af en ajourføring under hensyn til den prisstigning, der er sket siden merværdiafgiftens gennemførelse for knap 8 år siden. Herved vil henved 30.000 mindre virksomheder kunne blive fritaget for momsregistrering. Dette betyder ikke alene letelse for virksomhederne, men også for de administrative myndigheder. Om indholdet af disse ændringer i øvrigt skal jeg nøjes med at henvise til lovforslagets bemærkninger. Også dette forslag er enslydende med et i 1. samling fremsat forslag, således som dette fremtrådte efter afstemningen ved 2. behandling i folketinget den 3. december 1974.

Jeg skal anbefale lovforslagene til tingets velvillige behandling.

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte forslag til lov om afgift af elektricitet.

Lovforslaget er et led i den aftale om gennemførelse af besparelser m.v., som i slutningen af september måned blev truffet af en række partier. Forslaget er en genfremsættelse af det lovforslag, som jeg fremsatte i tinget den 30. oktober 1974, og som ikke blev færdigbehandlet inden folketingssamlingens slutning.

Efter forslaget skal der opkræves 5 øre pr. kilowatttime, men de momsregistrerede virksomheder vil få afgiften godtgjort i forbindelse med afregning af momsen.

I forhold til det tidligere lovforslag er der nu indført nye bestemmelser om en godtgørelsesordning, der skal afbøde virkningen af afgiften for de forbrugere, der anvender elektricitet til opvarmning. Ordningen går ud på, at der ydes en godtgørelse på 800 kr. årlig til forbrugere, der udelukkende opvarmer helårsboliger med elektricitet. Godtgørelsen svarer til et årligt elforbrug på 16.000 kWh. Godtgørelserne medfører i forhold til det tidligere forslag et mindrepervenue på omkring 25 mill. kr., hvorefter provenuet af afgiften anslås til 375 mill. kr. årlig. Endvidere vil godtgørelsesordningen medføre lidt øgede administrationsudgifter for staten.

[Finansministeren.]

Provenuet af afgiften skal indgå i en fond, hvis midler skal anvendes til udbygning af energiforsyningen her i landet.

Da der for tiden foregår en række overvejelser om den fremtidige energipolitik, indeholder lovforslaget en bestemmelse om, at loven skal optages til revision senest i folketingsåret 1976-77. Der vil så blive mulighed for at indpasse afgiften i den samlede energipolitik, som man til sin tid får nærmere fastlagt.

Jeg skal anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v.*

Lovforslaget, der stort set er en uændret genfremsættelse af det i november 1974 fremsatte, er et led i den aftale om gennemførelse af besparelser m. v., som i slutningen af september måned blev truffet af en række partier. Aftalen gik ud på, at der pålægges motorkørslen her i landet at betale et bidrag til hel eller delvis dækning af det offentlige udgifter til hospitalsbehandling og invalidepension til trafikofre.

Lovforslaget bygger på, at afgiften opkræves hos forsikringselskaberne, idet ejerne af motorkøretøjer er forpligtet til at have en ansvarsforsikring. Det samme gælder for knallertkørerne.

Afgiften opkræves med 50 pct. af præmien for ansvarsforsikringen. Da præmien er fastsat på grundlag af den skaderisiko, som erfaringsmæssigt er knyttet til den pågældende kategori af motorkøretøjer, må præmien for ansvarsforsikringen anses for et rimeligt grundlag for fordelingen af afgiften på de forskellige bilejere. Ved at fastsætte afgiften i procent af præmien opnår man tillige, at de, der ved skadefri kørsel betaler de laveste forsikringspræmier, også kommer til at betale mindst i afgift.

For lastvogne, der benyttes til transport for fremmed regning (d. v. s. vognmandskørsel), er præmierne for ansvarsforsikringen omkring det dobbelte af præmien for tilsvarende vogne, der benyttes til kørsel for egen regning. Årsagen er den, at ansvarsforsikringen for vognmændenes vedkommende også omfatter det transporterede gods. For at vognmændenes afgift nogenlunde skal kom-

me til at svare til afgiften for andre lastbiler, skal der for vognmændenes store lastbiler kun betales afgift på 25 pct. af præmien.

Ansvarspræmierne for hyrevogne er en del større end for private personvogne. For at lempe den samlede beskatning for hyrevogne fremsætter jeg samtidig et særskilt lovforslag, hvorefter hyrevogne fritages for vægtafgift.

Provenuet af afgiften på ansvarsforsikringer anslås til omkring 300 mill. kr. årligt.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Afgift af hyrevogne).*

Lovforslaget fremsættes i tilslutning til forslag til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v. omfattende bl. a. hyrevogne, hvis ansvarspræmier er en del større end for private personvogne.

Ved lovforslaget fritages hyrevognene for at betale vægtafgift, således at den samlede beskatning for disse vogne, herunder ansvarsforsikringsafgiften, lempes.

Jeg skal anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.*

Lovforslaget, som er en genfremsættelse af et i november fremsat lovforslag, gør det muligt at forøge handelsleddenes avance med i alt 0,145 øre pr. stk., uden at der sker en forhøjelse af cigaretprisen. Den nævnte avanceforøgelse er anbefalet af monopoltilsynet. Den foreslåede ændring af afgiftsatsen for cigaretter vil medføre et provenutab på ca. 11 mill. kr. årlig.

Lovforslaget går endvidere ud på at tilvejebringe en bedre balance mellem afgiften af en almindelig cigaret og den afgift på finskåret røgtobak og cigaretpapir, der medgår til hjemmerulning af en cigaret. Dette må anses for ønskeligt for at hindre en nedgang i provenuet af cigaretafgiften.

Afgiften for finskåret røgtobak er foreslået forhøjet med 35 kr. pr. kg, og afgiften af cigaretpapir er foreslået forhøjet med 1½ øre pr. stk.

Jeg skal anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.