

## Forslag

til

### Lov om ændring af næringsloven.

Fremsat den 28. januar 1975 af *handelsministeren*.

#### § 1.

I næringslov nr. 212 af 8. juni 1966 som ændret ved lov nr. 501 af 29. november 1972 foretages følgende ændring:

I § 31, stk. 3, ændres „1975“ til „1976“.

#### § 2.

Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Ved næringslovreformen i 1966 blev det i lov nr. 212 af 8. juni 1966 § 31, stk. 3, bestemt, at lovens bestemmelser om næringsbrev som handlende, håndværker og industridrivende samt speditør og vognmand fra 1. januar 1970 skulle afløses af en anmeldelsespligt. Denne frist blev ved lov nr. 516 af 28. november 1969 forlænget til den 1. januar 1973. Herom kan henvises til bemærkningerne til lovforslaget (Folketingstidende 1969-70, tillæg A I, sp. 475-478) samt til folketingets behandling af dette (Folketingstidende 1969-70, I, sp. 121-122 og 520-525).

Ved lov nr. 501 af 29. november 1972 forlængedes fristen yderligere til 1. januar 1975. Der kan herom henvises til lovforslagets bemærkninger (Folketingstidende 1972-73, tillæg A I, sp. 157-158) samt til folketingets behandling af dette (Folketingstidende 1972-73 I, sp. 59-60, 349-351, 1129-1130 samt Folketingstidende, tillæg B I, sp. 29-30).

I efteråret 1974 fremsatte handelsministeren i folketinget forslag til lov om ændring af næringsloven (Folketingstidende, tillæg A, sp. 423-424, og folketingets forhandlinger, sp. 317 og 1601-1611).

Lovforslaget blev efter første behandling i folketinget henvist til erhvervsudvalget, Folketingstidende 1974-75, sp. 1611.

Udvalget nåede ikke at færdigbehandle forslaget, Handelsmin. j. nr. 443-74.

før der blev truffet bestemmelse om udskrivning af valg. Forslaget fremsattes derfor nu i samme skikkelse, hvori det blev fremsat i 1. samling af folketingsåret 1974-75, bortset fra ikrafttrædelsestidspunktet, der i det tidligere forslag var 1. januar 1975.

Baggrunden for udsættelsen af fristen for afløsningen af lovens bestemmelser om næringsbrev for de pågældende næringer af en anmeldelsespligt var ønsket om, at denne anmeldelsespligt kunne opfyldes ved anmeldelse til et centralt erhvervsregister. Om etableringen af et sådant register arbejdede et erhvervsregisterudvalg under Danmarks Statistik, der i 1972 afgav betænkning — nr. 665. På grundlag heraf fremsatte økonomiministeren ligeledes i efteråret 1974 forslag til lov om et centralt erhvervsregister. Dette lovforslag nåede heller ikke at blive færdigbehandlet inden valget blev udskrevet, men vil blive genfremsat i indøværende samling.

Vedtages dette lovforslag, er forudsætningerne til stede for, at næringsbrevordningen kan bortfalde for så vidt angår næringerne som handlende, håndværker og industridrivende samt som speditør og vognmand.

Under hensyn til, at der må regnes med, at registerets opbygning vil tage en vis tid, samt at næringsbrevordningens bortfald for de nævnte næringer

nødvendiggør ændringer i næringsloven, er det skønnet hensigtsmæssigt at forlænge fristen i næringslovens § 31, stk. 3, yderligere til 1. januar 1976.

Handelsministeriet har i skrivelser af 13. december 1974 til Foreningen af politimestre i Danmark og Københavns magistrat meddelt, at handelsministeriet efter drøftelse med justitsministeriet er af den opfattelse, at bestemmelsen i næringslovens § 31, stk. 3, må sidestilles med en revisionsklausul, bl. a. fordi bestemmelsen ikke uden en samtidig ændring af de bestemmelser i næringsloven, der for de omtalte næringer forudsætter udstedelse af næringsbrev, kan træde i kraft, ligesom ikrafttrædelsen for-

udsætter tilstedeværelsen af en myndighed til modtagelse af de pågældende anmeldelser. Den omstændighed, at vedtagelsen af forslaget til lov om ændring af næringslovens § 31, stk. 3, ved valgets udskrivning er blevet umuliggjort, medfører efter handelsministeriets formening ikke, at den gældende retstilstand på dette område ændres efter 1. januar 1975. Der vil således også efter dette tidspunkt og indtil videre skulle udstedes næringsbreve også for næringer som handlende, håndværker og industri-drivende samt speditør og vognmand.

Forslaget indebærer ingen administrative eller økonomiske konsekvenser.