

Betænkning

over forslag til lov om Københavns lufthavnsvæsen.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 13. maj 1975).

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder.

Ministeren for offentlige arbejder har stillet nedennævnte ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) ønsker at fastholde den mere forretningsprægede driftsform, der er indeholdt i forslaget. Ministerens forskrækkelse over ikke at få vedtaget Storlufthavns-prestige-projektet Saltholm har også ændret denne lov, således at en forretningsmæssig drift af Kastrup lufthavn først kan træde i kraft efter det afsluttede kommissionsarbejde om Øresundsforbindelserne. Såfremt det ikke lykkes at få samlet et flertal for disse Øresundsaftaler, ønsker ministeren åbenbart ikke at drive Kastrup lufthavn efter forretningsmæssige principper. Da fremskridtpartiet imidlertid ønsker dette princip fastholdt, indstiller mindretallet forslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Glensgård (FP), Halvgaard (FP) og Hölge (FP)):

1) Lovforslaget affattes således:

„Forslag

til

Lov om ændring af lov om Københavns lufthavnsvæsen.

I lov nr. 517 af 23. december 1970 om Københavns lufthavnsvæsen, som ændret ved lov nr. 220 af 24. april 1974, affattes § 7, *stk. 2*, således:

„*Stk. 2*. Forslag om revision af denne lov forelægges folketetinget i folketingsåret 1977-78.“

Af et *mindretal* (Glensgård (FP), Halvgaard (FP) og Hölge (FP)):

Til § 1.

2) I *stk. 1* udgår ordet „anlægge“.

3) I *stk. 2* ændres ordene „drive servicevirksomheder“ til: „udlicitere driften og anlæggelsen af servicevirksomheder“.

Til § 2.

4) 2. *pkt.* udgår.

Til § 3.

5) 2. *pkt.* udgår.

Til § 5.

6) I *stk. 2* indsættes efter ordet „finansministeren.“: „og godkendelse i finansudvalget.“

Til § 12.

7) Ordet „april“ ændres til: „juli“.

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Den gældende bestemmelse i § 7, stk. 2, i lov om Københavns lufthavnsvæsen, hvor- efter forslag om revision af loven skal fore- lægges folketinget i folketingsåret 1974-75, skyldes ønsket om at tilsikre en fornyet vurdering af spørgsmålet om organisations- formen for lufthavnsvirksomheden.

På baggrund af beslutningen om en fornyet samlet belysning af Øresundsprojekterne har regeringen fundet det rigtigst at udskyde revisionen af lufthavnsvæsenets styrelseslov og dermed stillingtagen til spørgsmålet om virksomhedens driftsform, indtil der er til- vejbragt en afklaring i lufthavnsspørgs- målet.

Til nr. 2 og 5.

Fremskridtspartiet finder ikke, at en ad- ministrationsvirksomhed som Københavns lufthavnsvæsen skal påtage sig anlægs- opgaver.

Til nr. 3.

Fremskridtspartiet ønsker ikke stats- virksomheden Københavns lufthavnsvæsen udvidet til også at omfatte helt civile for- retninger.

Til nr. 4.

Uanset udfaldet af mølposearbejdet om Øresundsaf-talen anser fremskridtspartiet ikke Københavns lufthavnsvæsen som det rigtige sted at placere et eventuelt bygge- administrationsarbejde.

Til nr. 6.

Finansudvalgets godkendelse skal ses med baggrund i, at staten selv efter den forbedrede administrationsform står som garant for lufthavnsvæsenet.

Til nr. 7.

Ifølge forslaget skulle loven træde i kraft den 1. april 1975. Dette foreslås nu ændret til den 1. juli 1975.

Ivar Hansen (V).

Fogh Rasmussen (V).

Hovmand (V).

Lennart Larson (V).

Glensgård (FP).

Halvgaard (FP).

Hölge (FP).

Svend Erik Sørensen (KrF).

Normann Andersen (S).

Knud Damgaard (S).

Kampmann (S),
formand.

Poul Mortensen (S).

Otto Mørch (S).

Bilgrav-Nielsen (RV).

Kurt Brauer (SF).

Sigsgaard (VS).

Lowzow (KF).