

[Ministeren for offentlige arbejder.]

forhold kan bevare den reelle betydning, man hidtil har ønsket den skulle have. Om nogen forbedring af garantiordningen herudover er der imidlertid ikke tale.

Jeg har samtidig med den givne anledning anset det for rigtigt at foreslå en nøjere præcisering af den pligt til at underrette folketinget om SASs økonomiske udvikling, som har påhvilet ministeren for offentlige arbejder siden 1961.

Herved tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

Herved tillader jeg mig endvidere for folketinget at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om visse forhold vedrørende gas-, vand- og afløbsinstallationer og dertil hørende kloakledninger.*

De nugældende regler fastsætter, at udgifterne ved statsinstitutionen Danmarks Gasmateriel Prøvning skal dækkes af producenterne og forhandlerne af gasmateriel. For finansåret 1975-76 vil det betyde, at de pågældende skal betale 2,8 pct. af deres omsætning i afgifter.

Formålet med ændringen er at fordele omkostningerne på et væsentlig bredere grundlag og skabe hjemmel for at også gasforbruget, hvad enten det er bygas eller flaskegas, deltager i omkostningerne ved Danmarks Gasmateriel Prøvning.

Gasleverandørernes nære tilknytning og interesse i prøvnings- og godkendelsesinstitutionen synes ret klar, når man erindrer sig, at man med 1962-loven blot lovfæstede en prøvning og godkendelse af materiel, som hidtil var blevet gennemført af Danske Gasværkers Prøvningsudvalg.

Der forberedes en revision af hele loven blandt andet med henblik på en forenkling af autorisationssystemet, hvor man vil arbejde henimod en central autorisationsordning.

Når jeg uanset dette allerede nu ønsker gennemført den her foreslåede ændring med hensyn til Danmarks Gasmateriel Prøvnings udgiftsdekning, er det for at skabe en beskeden økonomisk lettelse for producenterne af gasmateriel i en periode med faldende omsætningsgrundlag. Ganske vist er anvendelsen af gas til husholdningsbrug i af-

tagende, men på baggrund af udsigten til, at vi får naturgas, må det være ønskeligt at bevare denne branches mulighed for produktudvikling.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at afgiften på gasforbruget efter forslaget vil blive på ca. 1 promille af prisen. Der er altså her tale om en helt uvæsentlig forhøjelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling.

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Jeg skal hermed tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet og forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie.*

Lovforslagene er sammen med det samtidig af handelsministeren fremsatte forslag til lov om ændring af lov om tilsyn med skibe udarbejdet med henblik på dansk ratifikation af konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet (Østersøkonventionen), der blev underskrevet i Helsingfors den 22. marts 1974 af repræsentanter for Danmark, Finland, Den Tyske Demokratiske Republik, Forbundsrepublikken Tyskland, Polen, Sverige og Sovjetunionen.

Konventionen, der omfatter Østersøen, Den botniske Bugt, Den finske Bugt, Sundet, Bælterne samt Kattegat, har til formål at begrænse landbaseret havforurening (forurening fra land), havforurening, der stammer fra almindelig drift af skibe, samt havforurening, der er en følge af dumping fra skibe og luftfartøjer.

Baggrunden for konventionen er, at der internationalt har været en stadig stigende erkendelse af nødvendigheden af at begrænse forureningen af havene.

Navnlig har der i de seneste år været en erkendelse af nødvendigheden af at indføre regler om begrænsning af forurening af de geografisk lukkede havområder. Med en befolkning i Østersøstaterne på ca. 150 mill mennesker udgør Østersøen et særlig truet område. Hertil kommer, at Østersøen er stærkt trafikeret af skibe. Disse forhold samt den lave saltholdighed i Østersøen, den ringe vanddybde, vandets langsom-