

Forslag

til

Lov om ændring af lov om tilsyn med skibe.

Fremsat den 17. marts 1975 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov om tilsyn med skibe, jfr. lovbekendtgørelse nr. 336 af 31. august 1965, som ændret senest ved lov nr. 273 af 23. maj 1973 indsættes i § 4 efter litra H som nyt litra:

„I. Miljøbeskyttelse.

25. Skibet skal være således konstrueret

og udrustet, at der på rimelig måde tages mest muligt hensyn til beskyttelse af havet mod forurening ved udledning af olie, skadelige stoffer, kloakspildevand og affald.“

§ 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

I lov om tilsyn med skibe §§ 4 og 5 er hovedretningslinierne for de krav, som ethvert dansk skib på 20 tons brutto eller derover i almindelighed skal opfylde, angivet. Ifølge lovens § 6 udsteder handelsministeren alle fornødne forskrifter til nærmere fastsættelse af de krav, som på grundlag af disse hovedregler må stilles til skibets og maskineriets bygning og udstyr. Der skal herved tages hensyn såvel til skibets art, størrelse, formål og klassifikationsforhold, maskineriets art og den fart, hvori skibet agtes anvendt, som til de af Danmark ved ratifikationen af internationale overenskomster påtagne forpligtelser.

På grundlag heraf har handelsministeren udfærdiget en række bekendtgørelser, hvoraf skal nævnes bekendtgørelse nr. 173 af 21. maj 1965 om forskrifter for skibes bygning og udstyr m.v. (den såkaldte hovedbekendtgørelse).

De i loven opstillede almindelige krav og dermed de udfærdigede bekendtgørelser bygger fortrinsvis på hensynet til besætningsens og skibets sikkerhed. Det foreliggende forslag har til formål herudover at

skabe hjemmel for fastsættelse af krav til skibes bygning og udstyr, der tilsigter at modvirke forurening af havet med stoffer, der stammer fra den normale drift af skibene.

Forslaget fremsættes i forbindelse med miljøministerens forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet. I dette lovforslag indeholdes bl.a. en række bestemmelser, der fastsætter særlige kriterier for udtømmning i Østersøen af olie, skadelige stoffer, kloakspildevand og skrald fra skibe. Opfyldelsen af disse bestemmelser forudsætter i et vist omfang særlige anlæg eller konstruktioner i skibene. De nærmere forskrifter herom vil blive fastsat af handelsministeren med hjemmel i lov om tilsyn med skibe, således som loven nu foreslås ændret.

Loven tænkes sat i kraft samtidig med ikrafttrædelsen af loven om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet.

Forslagets gennemførelse vil ikke medføre udgifter for statskassen.