

## Forslag til folketingsbeslutning om begrænsning af importen af større personbiler.

Fremsat den 2. april 1975 af *Sigsgaard* (VS) og *Steen Folke* (VS).

Folketinget opfordrer regeringen til at stille lovforslag med det sigte at standse import her til landet af biler til privatbefor-

dring med et gennemsnitligt benzinformbrug, der overstiger 9 liter pr. 100 km (DIN-norm).

### *Bemærkninger til forslaget.*

Forslaget indebærer, at de fleste biler med en motorstørrelse på over ca. 1,3 liter ikke længere vil kunne importeres. Bestanden af personbiler var pr. 31/12 1973 på 1,2 millioner svarende til ca. 250 pr. 1000 indbyggere. Der blev i 1973 indregistreret 121.321 nye personbiler, i 1974 78.848 og i femåret 1969 - 73 i gennemsnit ca. 108.000.

Personbilimporten kostede i 1973 ca. 1.100 millioner kr. svarende til ca. 9.000 kr. pr. bil. En nedsættelse af den gennemsnitlige importpris med skønsmæssigt 2.000 kr. vil således medføre et fald i den årlige importudgift på ca. 220 millioner 1973-kroner, svarende til op imod 300 millioner 1975-kroner.

Virkningerne af forslaget kan opsummeres således:

1. Der kan spares 200-400 millioner kroner valuta på bilimporten stigende i en 10 års periode.
2. Den indenlandske efterspørgsel samt opspargingen ville forøges.
3. Forureningen og ressourceforbruget ville formindskes, idet der blot for én årgang biler ville blive sparet ca. 50 millioner liter benzin og olie. Besparelsen vil i løbet af 8-10 år nå sit maksimum på 400-500 millioner liter. Metalforbruget vil ligeledes blive reduceret væsentligt.
4. Kravene til trafikapparatets kapacitet ville formindskes, hvilket vil reducere de offentlige udgifter og ressourceforbruget.
5. Beskatningsgrundlaget ville blive forøget med et meget stort millionbeløb på grund af begræns-

ningen af afskrivningen på biler, der ville beløbe sig til 150 millioner pr. år stigende til ca. 500 millioner pr. år.

6. De materielle skader ved bilulykker, der beløber sig til ca. 1 milliard kroner om året, ville blive begrænset betydeligt.
7. Udgifterne til reparation og vedligeholdelse ville blive reduceret.

Det bemærkes, at hastighedsgrænserne og den stadig tættere trafik gør store, hurtigere vogne stadig mere umotiverede.

Den samlede økonomiske besparelse ved forslagets gennemførelse skønnes at blive over 1 milliard kroner om året. Det er penge, der kan spares, uden at der på nogen måde gribes ind over for nødvendig transport. Den samlede ressourcebesparelse er endnu vigtigere. Forslaget behandler bilfabrikkerne og eksportlandene ens. Der altså ikke tale om et konkurrenceforvridende indgreb.

Jo flere lande der indfører bestemmelser i lighed med de her foreslåede, desto stærkere tilskyndes fabrikkerne til at omlægge produktionen til mindre energikrævende modeller.

Forslaget bør kun være et enkelt led i en samlet trafikpolitik, der radikalt bryder med den hidtidige, men der foregribes intet ved dets gennemførelse.

Det vil på kort sigt være til gavn for det helt overvældende flertal af befolkningen og på lang sigt for alle.

Det anbefales til vedtagelse.