

## 17. møde.

Torsdag den 14. november kl. 13.

**Formanden:**

Medlemmer af folketinget Erhard Jakobsen, Poul Boeg, Brusvang, Melchior og Prehn har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om at nedbringe personbeskatningen og fremme den private opsparing.*

Medlemmer af folketinget Ingolf Knudsen, Chr. Christensen, Lena Pedersen og Inger Stilling Pedersen har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om styrelse af højere uddannelsesinstitutioner.*

I skrivelse af gårs dato meddeler finansministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter,*

*forslag til lov om afgift af lystfartøjer og  
forslag til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v.*

I skrivelse af gårs dato meddeler justitsministeren, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om offentlighed i forvaltningen.*

*Skriftlig fremsættelse af forslag.*

**Ordføreren for forslagsstillerne (Erhard Jakobsen) (CD):**

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om at nedbringe personbeskatningen og fremme den private opsparing, idet jeg i øvrigt henviser til forslagets bemærkninger.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Ingolf Knudsen) (CD):**

Herved tillader jeg mig at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om styrelse af højere uddannelsesinstitutioner, idet jeg hen-

viser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger.

**Finansministeren (Anders Andersen):**

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.

Monopoltilsynet har i nogle måneder behandlet henvendelser fra detailhandelens og tobaksgrossisternes organisationer om en forhøjelse af handelsavancerne for cigaretter til dækning af øgede omkostninger og har nu meddelt, at monopolrådet har fundet, at de foreliggende oplysninger om omkostningsstigninger m.v. vil kunne begrunde, at den gældende grossistrabat for cigaretter forhøjes med 0,07 øre pr. stk., og at detailavancen forhøjes med 0,075 øre pr. stk.

Det foreliggende lovforslag gør det muligt ved en nedsættelse af cigaretafgiften at forøge handelsleddenes avance for cigaretter med de nævnte beløb, uden at der sker en forhøjelse af cigaretprisen. En sådan forhøjelse ville næppe være hensigtsmæssig bl.a. under hensyn til, at salget af cigaretter har en nedadgående tendens.

Den foreslåede ændring af afgiftssatsen for cigaretter vil medføre et provenutab på ca. 11 mill. kr. årlig.

Lovforslaget går endvidere ud på at forhøje afgiften af fintskåret røgtobak med 50 kr. pr. kg. Årsagen hertil er, at der er sket en betydelig stigning i salget af fintskåret røgtobak, som anvendes til hjemmerulning af cigaretter. Den foreslåede afgiftsforhøjelse må anses for ønskelig for at hindre en nedgang i provenuet af cigaretafgiften.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets velvillige og hurtige behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig at fremsætte forslag til lov om afgift af lystfartøjer.

Lovforslaget er et led i den aftale om gennemførelse af besparelser m.v., som i slutningen af september måned blev truffet af en række partier. Forslaget erstatter det lovforslag, som jeg fremsatte her i tinget den 8. maj i år, og som gik ud på at indføre en omsætningsafgift på lystfartøjer. Når jeg senere trak forslaget tilbage, var det for at imødekomme de synspunkter, der kom frem under udvalgsbehandlingen, nemlig at det ville være bedre at lægge en årlig afgift

[Finansministeren.]

på lystfartøjer fremfor en omsætningsafgift, der kun ville ramme købere af nye lystfartøjer. Jeg meddelte derfor udvalget, at jeg i stedet ville fremkomme med et forslag som det nu foreliggende til en årlig afgift af lystfartøjer.

Afgiften omfatter alle sejl- og motorbåde på 5 meters længde og derover samt mindre både med motorer på over 10 HK. Den sidstnævnte gruppe omfatter især de små såkaldte speedbåde. Langt de fleste fritidsbåde her i landet er under de nævnte størrelsesgrænser og vil således ikke blive berørt af forslaget. Med mindstegrænsen for sejlbåde fritages i vidt omfang ungdommens sejlsport for afgift, idet de fleste sejljoller, som ungdommen anvender i deres fritid til søs, er under 5 meters længde.

Det ville være en nærliggende tanke at graduere den årlige afgift efter værdien af lystfartøjet. En beskatning efter værdi vil imidlertid medføre betydelige administrationsudgifter, hvis størrelse slet ikke står i rimeligt forhold til provenuet af afgiften, der skønnes at blive omkring 30 mill. kr. årlig.

Ved forslagets udarbejdelse er der derfor lagt afgørende vægt på, at afgiften beregnes og opkræves efter et enkelt og praktisk system og med et minimum af administration.

Afgiften er således alene graduert efter fartøjets størrelse målt ved længden. Det betyder, at gamle og relativt billige både kommer til at svare samme afgift som nye og dyrere både af samme størrelse. Det kan synes urimeligt, men man må dog samtidig erindre sig, at ejerne af de nyere fartøjer har betalt op til 15 pct. af værdien i moms ved anskaffelsen. Denne udgift har ejerne af ældre fartøjer ikke haft.

Når systemet med at betale afgift efter fartøjets størrelse først er indarbejdet, vil det nok blive accepteret af bådejerne på samme måde, som bilejerne har affundet sig med, at den årlige afgift — vægtafgiften — beregnes efter vognens vægt, uanset at der er meget betydelige forskelle på værdien af de vogne, der beskattes i samme vægtklasse.

Forslagets bestemmelser om opkrævningen af afgiften er baseret på et enkelt og utraditionelt system, idet bådejeren selv

må tage initiativ til at betale den årlige afgift og ikke må sætte sin båd i vandet, før afgiften er betalt. Ved betaling af afgiften hos toldvæsenet modtager han et afgiftsmærke, som han klæber på båden som synligt bevis for, at afgiften for det pågældende kalenderår er betalt. Herved spares væsentlige administrationsudgifter til oprettelse og drift af et lystfartøjsregister, udsendelse af opkrævninger og restanceinddrivelse. Kontrollen med afgiftens betaling vil efter det foreslåede system kunne begrænses til stikprøvevis kontrol af toldvæsenet — fortrinsvis på steder, hvor bådene er fortojet.

Hvis bådejeren undlader at betale afgiften i forventning om, at det ikke vil blive opdaget, vil der ikke blive ikendt bøde, men i stedet opkræves det dobbelte beløb i afgift. Det er mit håb, at denne sanktion vil være en tilstrækkelig tilskyndelse til anskaffelse af afgiftsmærkerne, således at kontrollen med afgiften kun vil lægge beslag på toldvæsenets arbejdskraft i meget begrænset omfang.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal endelig tillade mig af fremsætte *forslag til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.*

Lovforslaget er et led i den aftale om gennemførelse af besparelser m.v., som i slutningen af september måned blev truffet af en række partier. Aftalen gik ud på, at der pålægges motorkørslen her i landet at betale et bidrag til hel eller delvis dækning af det offentliges udgifter til hospitalsbehandling og invalidepension til trafikofre.

Lovforslaget bygger på, at afgiften opkræves hos forsikringsselskaberne, idet ejerne af motorkøretøjer er forpligtet til at have en ansvarsforsikring. Det samme gælder for knallertkørerne.

Afgiften opkræves med 50 pct. af præmien for ansvarsforsikringen. Da præmien er fastsat på grundlag af den skaderisiko, som erfaringsmæssigt er knyttet til den pågældende kategori af motorkøretøjer, må præmien for ansvarsforsikringen anses for et rimeligt grundlag for fordelingen af afgiften på de forskellige bilejere. Ved at fastsætte afgiften i procent af præmien opnår man tillige, at de, der ved skadefri