

3. møde.

Torsdag den 3. oktober kl. 9.

Formanden:

I skrivelse af gårs dato meddeler finansministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om nedslag i skatteansættelsen for renteindtægter m.v.

I skrivelse af gårs dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om udbygning af baneanlæggene for den storkøbenhavnske nærtrafik.

I skrivelse af gårs dato meddeler indenrigsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

I skrivelse af gårs dato meddeler undervisningsministeren, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om folkeskolen (skolebiblioteker) og forslag til lov om amtscentraler for undervisningsmidler.

I skrivelse af gårs dato meddeler miljøministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om by- og landzoner. (Ophævelse af byudviklingsudvalg).

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Finansministeren (Anders Andersen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om nedslag i skatteansættelsen for renteindtægter m.v.

Lovforslaget har til formål at ændre reglerne for de særlige nedslag i skatteansættelsen, der tilkommer skatteydere over 67 år,

når de har renteindtægter m.v. Den foreslåede ændring går ud på at forhøje den indtægtsgrænse, hvor aftrapningen af nedslagsbeløbet påbegyndes.

Efter den gældende lov har personer over 67 år ret til et nedslag i den skattepligtige indkomst, når de har indtægter i form af nettorenteindtægt og visse løbende udbetalinger fra renteforsikringer eller pensionsudbetalinger. Nedslaget udgør 30 pct. af de nedslagsberettigede beløb, men kan dog ikke overstige 3.500 kr. Nedslagsbeløbet nedsættes med 50 kr. for hver fulde 100 kr., hvorved den skattepligtige indkomst overstiger 22.000 kr. Det betyder, at adgangen til at opnå nedslag bortfalder, når den skattepligtige indkomst er 29.000 kr. eller derover.

Efter forslaget forhøjes indkomstgrænsen, hvor aftrapningen af det maksimale nedslagsbeløb begynder, fra 22.000 kr. til 25.000 kr. Det betyder, at retten til nedslag falder bort, når den skattepligtige indkomst udgør 32.000 kr. eller derover.

Forslaget går endvidere ud på, at den nævnte indkomstgrænse på 25.000 kr. for fremtiden skal reguleres efter udskrivningslovens § 4, dvs. på samme måde som personfradraget i kildeskatteloven efter udviklingen i timelønnen inden for industrien.

Forslaget vil medføre et provenutab på indkomstskatten. Dette kan for indkomståret 1975 skønsmæssigt anslås til omkring et par millioner kroner. Halvdelen heraf er provenutab for kommunerne.

Efter forslaget skal lovændringerne finde anvendelse fra og med indkomståret 1975. Ændringerne vil dog næppe kunne tages i betragtning ved den automatiske forskudsregistrering for 1975.

De foreslåede ændringer vil ikke medføre væsentlige administrative problemer.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling her i tinget.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Herved tillader jeg mig at fremsætte forslag til lov om udbygning af baneanlæggene for den storkøbenhavnske nærtrafik, nærmere betegnet en forlængelse af S-banen fra Tåstrup til Høje-Tåstrup og fra Ballerup til Måløv samt en hjemmel til projektering af S-banens videreførelse ud over Måløv og sikring af arealerne hertil.

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Folketinget har jo ofte beskæftiget sig med spørgsmålet om S-banerne i det stor-københavnske område. Jeg skal her erindre om S-baneloven fra 1961, der bl.a. gav bemyndigelse til anlæg af Køgebugtbanen til Vallensbæk, elektrificering af Hareskovbanen og indføring af denne bane til bymidten ad Boulevardbanen samt anlæg af Lundtoftebanen fra Jægersborg til Nærum.

Banen til Vallensbæk blev ibrugtaget i efteråret 1972, og Hareskovbanens overgang til S-bane påregnes at ske til efteråret 1977, medens arbejdet med Lundtoftebanen allerede for flere år siden er blevet stillet i bero, da udviklingen i de senere år har skabt tvivl om banens berettigelse.

Af anden lovgivning omkring S-banerne vil jeg pege på, at min forgænger i efteråret 1972 fik gennemført en lov om bemyndigelse til at videreføre anlægget af Køgebugtbanen helt til Køge, idet det dog i bemærkningerne til lovforslaget var anført, at man foreløbig skulle tage fat på strækningen Vallensbæk-Hundige, som nu bliver færdig til efteråret 1976, medens spørgsmålet om tidspunktet for baneanlæggets videreførelse ud over Hundige burde vurderes på lige fod med spørgsmålet om, hvilke andre S-baneanlæg der måtte være behov for.

Til brug for denne vurdering udarbejdede DSB en rapport om S- og T-baneudbygningen i hovedstadsregionen 1973-1988. Denne rapport har dannet grundlag for DSBs og min stillingtagen til, hvorledes de nærmest kommende års S-baneudbygning bør ske.

En vurdering af den nuværende politiske, økonomiske, administrative og regionplanmæssige situation fører efter min opfattelse til, at et lovgivningsarbejde vedr. S-banernes udbygning bør indskrænkes til på nuværende tidspunkt alene at omfatte en fastlægning af en temmelig begrænset udbygning, nærmere betegnet

- en forlængelse af Køgebugtbanen fra Hundige til Solrød,
- en forlængelse af Tåstrupbanen fra Tåstrup til Høje-Tåstrup og

— en forlængelse af Ballerupbanen fra Ballerup til Måløv.

Det foreliggende lovforslag og forslag til finanslov for finansåret 1975-76, § 2.01.20. 70.02., lb. nr. 47, Køgebugtbanen, hvortil anlægshjemmel som før nævnt allerede haves, er udarbejdet med sigte herpå. Jeg vil i den forbindelse fremhæve, at man ved at træffe beslutninger om de nævnte, ret begrænsede udvidelser af S-banenettet alene har taget stilling til anlæg af banestrækninger, der kan anses for at være i fuld overensstemmelse med de faktiske byudviklingsforhold og med de synspunkter, hvorom der hidtil er opnået enighed mellem de kommunale og statslige planlægningsmyndigheder.

De foreslåede baneforlængelser er påregnet udført nogenlunde sideløbende i en 5 års periode efter lovens vedtagelse. Nogle vil måske med de hidtidige erfaringer om varigheden af S-baneudbygningen sætte et spørgsmålstegn ved muligheden for at klare den nu foreslåede udbygning inden for en 5 års periode, men da der er tale om en ret begrænset udbygning, har DSB anset perioden for realistisk under forudsætning af, at DSBs hidtidige investeringsrammer pr. år ikke reduceres.

Lovforslaget indeholder endvidere en bestemmelse om bl.a. sikring af arealer til 2. spor på strækningen Måløv-Frederikssund. Den foreslåede bestemmelse er på linie med tilsvarende bestemmelser i andre anlægslove om trafik anlæg og er ønskelig for at sikre, at der på sådanne arealer, som vil medgå til det senere anlæg af banen, ikke udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der kan påregnes at ville lægge en senere gennemførelse af anlægget hindringer i vejen eller at fordyre dettes gennemførelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg hermed anbefale dette til tingets velvillige behandling.

Indenrigsministeren (*Jacob Sørensen*):

Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om indfødsrets meddelelse.