

[Finansministeren.]

myndigheder skal kunne bevilge fritagelse for en pålignet skatteforhøjelse. De nævnte myndigheders afgørelser skal kunne indbringes for amtsskatterådet, hvis afgørelse ligesom efter gældende lov skal kunne indbringes for ligningsrådet.

Det er tanken, at de foreslåede ændringer af den gældende sanktionsordning skal have virkning allerede for de selvangivelser, der skal indgives i februar 1975.

Det vil derfor være en fordel, om lovforslaget kan færdigbehandles inden udgangen af januar 1975.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, skal jeg anbefale det til tingets hurtige og velvillige behandling.

Jeg skal endelig tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgift af hyrevogne)*.

Ved fremsættelsen den 14. november 1974 af forslag til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. gjorde jeg opmærksom på, at ansvarspræmierne for hyrevogne er en del større end for private personvogne, og at det var hensigten at stille forslag om at fritage dem for vægtafgift for derved at lempe den samlede beskatning for hyrevogne.

Det foreliggende lovforslag er affattet i overensstemmelse hermed og vil kunne indgå i tingets overvejelser om ansvarsforsikringsafgiften.

Handelsministeren (Nyboe Andersen):

Herved har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om avancestop og prisdæmpende aftaler*.

Regeringen må i den foreliggende økonomiske situation lægge afgørende vægt på, at alle kræfter over en bred front mobiliseres med sigte på at bringe pris- og omkostningsudviklingen under kontrol. Lovforslagets bestemmelser om et avancestop vil derfor være et både nødvendigt og rimeligt modstykke til den afdæmpning af stigningen i

lønindtægter og landbrugspriser, som regeringen tilsigter med sine øvrige forslag.

Regeringen er imidlertid opmærksom på, at avancer og indtjeningsmuligheder inden for en række erhvervsområder i forvejen er udsat for et sådant pres, at et generelt bruttoavancestop for en længere periode af den art, som lovforslaget indeholder, kan forekomme uhensigtsmæssigt og måske yderligere skabe vanskeligheder for produktion og beskæftigelse.

Hvor et generelt bruttoavancestop kan skabe vanskeligheder af denne karakter, må der efter regeringens opfattelse være mulighed for at gribe ind og søge bruttoavancestopet erstattet af en mere smidig ordning. Bestemmelserne i lovforslagets kap. II, hvor efter handelsministeren kan undtage fra avancestoppet og gøre det til en betingelse herfor, at der indgås en prisstabiliserende aftale, skal give mulighed herfor.

I bemærkningerne til lovforslaget har jeg nærmere redegjort for, hvorledes dette aftalesystem er tænkt at skulle fungere. Som bekendt har lignende ordninger været praktiseret i andre lande som led i en økonomisk stabiliseringspolitik.

Jeg sætter min lid til, at der på områder, hvor der blandt andet af hensyn til beskæftigelsen søges tilvejebragt en sådan aftale, kan opnås et loyalt samarbejde med erhvervslivet, som jeg føler mig overbevist om vil vise forståelse for, at der fra alle sider må udvises tilbageholdenhed, hvis den økonomiske saneringspolitik skal lykkes.

Med disse bemærkninger fremsættes lovforslaget til folketingets velvillige og hurtige behandling.

Endvidere har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om udbyttebegrænsning m. v.*

Forslaget er et led i regeringens samlede plan til sanering af landets økonomi og forlænger i realiteten den gældende udbyttebegrænsningslov med et år.

I modsætning til den gældende lov tager lovforslaget tillige sigte på at begrænse