

Forslag

til

Lov om anvendelse af sommertid.

Fremsat den 29. januar 1974 af *statsministeren*.

§ 1.

Ved kongelig anordning kan der for en periode af året træffes bestemmelse om, at tidspunktet for døgnets begyndelse forskydes 1 time i forhold til normal tidsregning (sommertid). Der kan samtidig fast-

sættes de nødvendige overgangsbestemmelser.

§ 2.

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Af hensyn til befolkningens muligheder for at udnytte døgnets lyse timer foreslås det at indføre sommertid med 1 times tidsforskydning indenfor sommerhalvåret.

Indførelse af sommertid for perioden fra april til september ville skønmæssigt medføre en nedgang i elektricitetsforbruget på ca. ½ pct. af det samlede forbrug — eller ca. 36 mill. kWh, hvilket vil give en energibesparelse svarende til 12-13.000 tons kul eller ca. 8.000 tons brændselolie.

En isoleret dansk anvendelse af sommertid vil imidlertid medføre en række konsekvenser på trafikområdet, idet alle internationale fartplaner er fastlagt lang tid inden deres ikrafttræden; en vis frist vil derfor være nødvendig, såfremt en tidsforskydning ikke skal medføre uforholdsmæssige ulemper. Da DSB er forpligtet til at gennemføre de internationale tog- og færgeforbindelser i overensstemmelse med de vedtagne køreplaner, vil det af hensyn til betjeningen af det indenlandske publikum, der normalt benytter disse tog til transport mellem bolig og arbejdssted, være nødvendigt at indsætte ekstra materiel.

Såfremt anvendelse af sommertid ikke skal skabe uforholdsmæssige vanskeligheder for DSB, må

tidspunkterne for sommertidens indførelse og ophævelse falde sammen med tidspunkterne for DSB's køreplansskifte forår og efterår. Det vil i 1974 sige henholdsvis 26. maj og 28. september.

Indførelse af sommertid i denne periode vil medføre en energibesparelse som følge af nedgang i elektricitetsforbruget, svarende til 6.000 tons kul eller 3.700 tons brændselolie (ca. 17 mill. kWh, svarende til knapt 0,2 pct. af det årlige el-forbrug).

Denne oliebeparelse vil imidlertid blive opvejet af merforbruget af dieselolie til den erstatningskørsel, som DSB vil være nødsaget til at gennemføre for at opretholde den indenlandske trafik i et rimeligt omfang. De totale omkostninger ved denne erstatningskørsel er opgjort til 9,5 mill. kr.

Uanset at der således er forbundet visse ulemper med indførelse af sommertid, er det imidlertid regeringens opfattelse, at fordelene for befolkningen ved en times tidsforskydning i sommerhalvåret er så betydelige, at de langt overstiger disse ulemper. Det er regeringens hensigt også for de følgende år at gennemføre sommertid i en periode svarende til den periode, for hvilken DSB's sommerkøreplan gælder.