

[Udenrigsministeren.]

	Aktie- tegning mill. kr.	Lån- givning mill. kr.	I alt mill. kr.
1969.....	3,5	—	3,5
1970.....	4,6	1,5	6,1
1971.....	7,2	10,1	17,3
1972.....	2,6	4,6	7,2
1973.....	4,3	3,5	7,8
Pr. 31/12 1973 henstår til ud- betaling.....	(—)	(—)	4,1
I alt.....	22,2	19,7	46,0

Med årlige tilførsler på ca. 10 mill. kr. og med renteindtægter, som i 1973 androg ca. 16 mill. kr., skønnes det, at fondens virksomhed vil kunne tilgodeses i de nærmeste år, selv om der navnlig i de seneste år har vist sig en stærkt stigende interesse hos det danske erhvervsliv for i samarbejde med fonden at investere i udviklingslandene. De afgivne velvillighedstilsagn androg ved udgangen af 1972 ca. 29,6 mill. kr. og var ved udgangen af 1973 vokset til ca. 108,3 mill. kr.

Som anført i bemærkningerne ændrer lovforslaget ikke ved det gældende finansieringsgrundlag for fonden, men er alene udtryk for en justering af størrelsen af kapitaltilførslerne til fonden.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Arbejdsministeren (Johan Philipson):

Jeg vil gerne hermed fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om erhvervsmæssig uddannelse af specialarbejdere m.fl. og omskoling.*

I den gældende lov er det fastsat, at enkelte af lovens bestemmelser skal optages til revision i dette folketingsår.

Ved forslaget er denne revision foreslået udskudt til folketingsåret 1976-77.

De bestemmelser, det drejer sig om, er dels den i lovens kapitel I om uddannelse af specialarbejdere indeholdte bestemmelse om beføjelserne til at anbefale den enkeltes kursusdeltagelse, dels de særlige omskolingsbestemmelser og endelig bestemmelserne om særlig erhvervsforberedende uddannelse for unge.

Med hensyn til det første punkt er det i lovens § 9, stk. 2, bestemt, at det er en forudsætning for retten til at modtage godtgørelse, at deltagerens arbejdsløshedskasse anbefaler kursusdeltagelsen. For ikke-forsikrede vedkommende er det arbejdsformidlingskontoret, der skal udtale sig herom.

Det har tidligere været overvejet at overføre disse beføjelser til arbejdsformidlingskontorerne også for de forsikrede vedkommende. Ved sidste revision af loven i 1971 var der imidlertid forløbet så kort tid, efter at nyordningen inden for arbejdsformidlingen var blevet gennemført, at man ikke fandt en sådan overførsel hensigtsmæssig.

I den siden da forløbne tid har den gældende ordning vist sig at fungere tilfredsstillende. Regeringen finder derfor ikke anledning til at stille forslag om en ændring nu, men skal foreslå, at spørgsmålet tages op til fornyet overvejelse om nogle år, eventuelt i forbindelse med en mere omfattende revision af loven.

Bestemmelserne om omskoling blev optaget i loven ved den i 1971 gennemførte lovændring.

Som følge af kritik af omskolingsordningen, der bl.a. kom frem i forbindelse med folketingets behandling af lovforslaget, nedsatte den daværende regering et udvalg, der skulle undersøge mulighederne for etablering af en særlig støtteordning for voksne under uddannelse.

Udvalget har nu afgivet indstilling om forsøgsrådgivning om etablering af en støtteordning, der bl.a. imødekommer den kritik, der har været rejst mod omskolingsordningen. Denne indstilling er for tiden under overvejelse i regeringen.

Under hensyn til den meget nære sammenhæng, der er mellem omskolingsordningen og den af udvalget foreslåede støtteordning, finder regeringen ikke, at der bør ske ændringer alene i omskolingsordningen på nuværende tidspunkt.

Bestemmelserne om den særlige erhvervsforberedende uddannelse for unge blev optaget i loven i 1971 til afløsning for den tidligere gældende lov om beskæftigelse og uddannelse af unge.

Ungdomslovens ophævelse — der skete efter forslag fra det daværende ungdomsudvalg — var en følge af, at den øvrige under

[Arbejdsministeren.]

arbejdsministeriet hørende uddannelsesvirksomhed efterhånden var blevet så omfattende og differentieret, at den også kunne imødekomme de behov, der indtil da havde været dækket af ungdomsloven.

Dette gjaldt dog ikke fuldt ud for en enkelt gruppe, de langvarigt ledige unge, hvis beskæftigelsesvanskeligheder er af personlig og social art, og ungdomsudvalget foreslog, at der på forsøgsbasis blev etableret en ordning, der skulle tilstræbe at bringe disse unge ind på arbejdsmarkedet.

Ved lovens kapitel III skabtes der hjemmel herfor, ligesom der fortsat kunne ydes støtte til Kofoeds Træningsskole.

Det er regerings opfattelse, at der endnu ikke er opnået tilstrækkelige erfaringer til at danne grundlag for en revision af ordningen. De hidtidige resultater må nok tydes som så positive, at det vil være rimeligt at lade ordningen fortsætte i endnu nogle år.

Det er foreslået, at revisionen udskydes til 1976-77.

Jeg vil dog gerne fremhæve, at dette ikke betyder, at en ændring af loven ikke kan eller bør ske på et tidligere tidspunkt, idet jeg her særlig tænker på, at en hurtigere revision af loven kan blive aktuel som følge af den tidligere nævnte indstilling om en særlig støtteordning for voksne.

Med disse bemærkninger vil jeg anbefale lovforslaget til velvillig og hurtig behandling i tinget.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Herved tillader jeg mig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v.*

De nugældende regler for den internationale godstransport ad landevej findes i lov om international godskørsel med motorkøretøjer.

Formålet med lovforslaget, der træder i stedet for den gældende lov, er i første række at skabe hjemmel til administrativt at gennemføre de foranstaltninger, der er nødvendige til iværksættelse af EF's bestemmelser om international godstransport ad landevej.

De gældende EF-bestemmelser, der i denne henseende sigtes på, er især Rådets forordning om fællesskabskontingentet for godstransport ad landevej mellem medlems-

staterne samt Rådets forordninger om indførelsen af et gaffeltariffsystem for gods-transport ad landevej mellem medlemsstaterne. Disse forordninger forudsætter nemlig, at de nærmere regler om forordningernes gennemførelse, bl.a. kontrol med og sanktioner for overtrædelse af forordningernes regler, udfærdiges af de nationale myndigheder.

Lovforslaget er i øvrigt bygget op omkring en tilladelsesordning svarende til den, der er indeholdt i den hidtil gældende lovgivning, dog afpasset efter den praksis, der i tidens løb har udviklet sig dels på baggrund af de tosidige aftaler om international vejtransport, Danmark har indgået med de fleste europæiske lande, dels på baggrund af de vedtagelser på vejtransportens område, der er sket i de internationale organisationer, Danmark er medlem af — det vil foruden EF navnlig sige Den europæiske Transportministerkonference (CEMT).

I denne henseende skal navnlig peges på et EF-direktiv og en resolution vedtaget af Den europæiske Transportministerkonference, der begge — således som det i øvrigt er aftalt i de mellem Danmark og de fleste europæiske lande indgåede vejtransportoverenskomster — pålægger medlemsstaterne at fritage en række specielle transportere for ethvert krav om tilladelse, samt på CEMT's resolution fra 1970 om indførelsen af et multilateralt kontingent for international godstransport ad landevej. I det omfang der ved tosidige aftaler eller internationale beslutninger gøres undtagelser fra tilladelseskravet, vil disse undtagelser umiddelbart komme til at gælde efter § 1 i forslaget, og såfremt det ved sådanne aftaler og beslutninger tillige forudsættes, at der udfærdiges nærmere regler vedrørende den internationale godskørsel ad landevej, er der i forslaget § 3 en hjemmel herfor.

Endelig indeholder lovforslaget hjemmel for ministeren for offentlige arbejder til at bemyndige det i forbindelse med gennemførelsen af lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer oprettede direktorat for vejtransport til at administrere tilladelsesordningen.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling.