

Betænkning

over forslag til folketingsbeslutning om nyvurdering af lufthavnen på Saltholm og broen over Store Bælt [af Bilgrav-Nielsen m. fl.].

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 28. marts 1974).

Udvalget har behandlet forslaget til folketingsbeslutning i flere møder.

Et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, centrum-demokraternes og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) finder, at den af folketinget så sent som i juni 1973 trufne beslutning om anlæg af en lufthavn på Saltholm bør stå ved magt. Før beslutningen blev truffet, blev der foretaget dybtgående undersøgelser og overvejelser, og man finder ikke, at der er fremkommet nye faktorer, der kan begrunde, at hele spørgsmålet skal tages op på ny. Endvidere har flertallet hæftet sig ved, at det fra forslagsstillernes side ikke har været muligt at angive de nærmere tidsfrister, inden for hvilke de ønskede nyvurderinger vil kunne foretages.

Med hensyn til broen over Store Bælt foreligger der også her en anlægslov fra juni 1973. Flertallet finder, at der kan foretages overvejelser om, hvorvidt den faste forbindelse skal være en bro eller en tunnel, men i øvrigt mener man ikke, at anlægget af den faste forbindelse bør udsættes.

Herefter kan flertallet ikke medvirke til ovennævnte forslag, men vil indstille forslaget til *forkastelse* ved 2. (sidste) behandling.

Et *mindretal* (det radikale venstres, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) anfører følgende:

Det er mindretallets opfattelse, at der er vægtige grunde til at foretage en nyvurdering af de i forslaget nævnte store trafikprojekter.

Mindretallet hæfter sig særligt ved anlæggenes økonomiske rækkevidde, hvilket set i relation til landets økonomiske problemer (det store — og for tiden voksende — underskud på betalingsbalancen) gør det diskutabelt, om en fast forbindelse over Store Bælt og en Saltholmlufthavn bør anlægges inden 1985 samtidig med andre store trafik anlæg, f. eks. motorvejsanlæg i tilslutning til den faste forbindelse i K-M-linjen, anlægget af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg, den fortsatte udbygning af det øvrige motorvejsnet samt nyinvesteringer i den kollektive trafik.

Forinden der træffes beslutning om at påbegynde disse investeringer, må der efter mindretallets opfattelse gennemføres en fornyet undersøgelse af alle relevante forhold ved anlæggenes, herunder:

Trafikafviklingen i Kastrup¹ lufthavn.
Støjproblemer ved beflyvning af henholdsvis Kastrup lufthavn og Saltholmlufthavnen samt foranstaltninger til støjbekæmpelse.

Nye flytypers støj- og sodafgivelse.
Fremtidige udviklingsmuligheder i Kastrup lufthavn samt muligheden af større spredning af trafikken til andre lufthavne.

Flyselskabernes situation ved en overflytning af lufthavnen til Saltholm inden 1985.

Med udgangspunkt i en egentlig investerings- og anlægsplan at lade foretage en samfundsøkonomisk (benefit-cost) analyse af Saltholmprojektet.

Når de nævnte nyvurderinger er afsluttet og det er besluttet, hvilke anlæg der skal gennemføres, bør der efter mindretallets opfattelse lægges en plan for rækkefølgen af anlæggenes gennemførelse.

Mindretallet indstiller herefter forslaget til *vedtagelse uændret*.

Normann Andersen (S).	Knud Damgaard (S).	Kampmann (S).	Poul Mortensen (S).
Otto Mørch (S).	Ivar Hansen (V).	Holmberg (V), formand.	Bilgrav-Nielsen (RV).
Gudme (RV).	Burgdorf (KF).	Juul-Madsen (KF).	Ib Larsen (CD), næstformand.
Bracher (KrF).	Bodart (FP).	Glensgård (FP).	Ipsen (FP).
			Henning Philipsen (SF).