

Forslag til folketingsbeslutning

om nyvurdering af projekteringen m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Fremsat den 5. april 1974 af *Thorkild Pedersen, Normann Andersen, Arne Bjerregaard, Burgdorj, Dohrmann og Ove Jensen.*

Folketinget opfordrer regeringen til at foretage en nyvurdering af den ved lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med

forskellige tilsluttende vejforbindelser vedtagne linjeføring for så vidt angår strækningen fra Kolding/Vejle til syd for Ålborg.

Bemærkninger til forslaget.

Siden folketinget den 2. juni 1965 vedtog linjeføringen og anlæg af en nord-sydgående motorvej i Jylland, er der indtrådt en betydelig forværring i den danske økonomi bl. a. som følge af energikrisen. Energiforsyningen må også i sig selv mane til eftertanke om, hvorvidt motorvejen er placeret rigtigt. Krisen må antages at være vedvarende, ligesom også kommende generationer må spare på energien, indtil nye energikilder engang kan tages i brug. Man må med energiforsyningen i tankerne lægge vægt på, at de landarealer, hvor igennem motorveje skal føres, så vidt muligt er plane, ligesom også dette forhold har betydning for fremme af industriel udvikling langs motorvejen.

Med hensyn til menneskelig trivsel må man erkende, at nye motorveje ikke bør lægges gennem tæt bebyggede landområder, men bør lægges gennem åbent og relativt uudnyttet land, da dette forhold også har betydning for de fremtidige intensive landudnyttelsesmuligheder.

Forslagsstillerne vil fremhæve følgende fordele,

som opnås ved at lokalisere industrivirksomheder langs en facadeløs motorvej:

- gode transportmuligheder for de beskæftigede i virksomhederne,
- let adgang til hovedruter mellem byer og lande,
- direkte, hurtig og let forbindelse mellem et system af samarbejdende industrivirksomheder,
- reservearealer til senere udvidelser af virksomhederne.

Forslagsstillerne vil på denne baggrund opfordre til en meget nøje vurdering af den vedtagne linjeføring af motorvejen, idet andre planer, fremlagt af professor Johs. Humlum og folketingsmedlem Gustav Holmberg, igen må kræves fremlagt til en ny vurdering.

Nærværende forslag er udarbejdet i foråret 1974, men forslagsstillerne har valgt at fremsætte forslaget for folketinget til principdebat allerede i indeværende folketingssamling med henblik på genfremsættelse i begyndelsen af næste folketingssamling.