

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 33) findes i tidenden sp. 583).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 83 stemmer mod 82; 1 medlem stemte hverken for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 34) findes i tidenden 583).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 83 stemmer mod 82; 1 medlem stemte hverken for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om nedlæggelse af Københavns havnebane mellem Langebro og Slotsholmsgade.

(Lovforslaget (nr. 16) findes i tillæg A. sp. 305, fremsættelsen i tidenden sp. 283).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Knud Damgaard: Da mit partis ordfører, hr. Alsing Andersen, er fraværende, skal jeg i hans sted sige følgende: dette lovforslags saglige indhold, der på glædelig vis afspejler fuld overensstemmelse mellem staten og den lokale planlægningsmyndighed, kan ikke give anledning til bemærkninger. Socialdemokratiet kan anbefale.

Men om selve fremsættelsen vil jeg sige: vi klager over antallet af lovforslag her i tinget. Der var måske god grund til, om man på rette sted overvejede, om det er muligt at finde en formel, hvorved man uden at træde rimelige hensyn for nær finder frem til, at ting fra småtingsafdelingen som dette kan løses ad administrativ vej.

Formanden: Jeg går ud fra, at vi om et øjeblik får en chance for at høre talerne i nogenlunde ro.

Stæhr Johansen: Det foreliggende lovforslag giver mig ikke anledning til mange bemærkninger.

Forholdet er det, at banen allerede for ca. 40 år siden blev nedlagt på strækningen fra Nyhavn til Slotsholmsgade, og at der ikke mere af hensyn til skibsfarten er brug for strækningen fra Slotsholmsgade til Langebro. Efter den omlægning, der er sket i udskibning af landbrugseksperten først og fremmest ved benyttelse af havnen i Esbjerg, er pakhusene på Christians Brygge udlejet til virksomheder uden direkte tilknytning til skibsfarten.

I bemærkningerne til lovforslaget er det anført, at transporten til og fra disse pakhusene kan udføres af DSB ved hjælp af containere eller vognbjørne, og jeg går da ud fra som en selvfølge, at de virksomheder, der indtil 1979 har lejet pakhusene, er tilfreds med denne løsning.

For Københavns kommune er det af betydning at få sporene væk, særlig på Bryghusbroen, der ellers måtte udvides. Det er et led i kommunens omlægning af Christians Brygge i fortsættelse af de arbejder, der påbegyndtes i 1967 med etablering af forbedringer for den stærke trafik, der ledes langs havnen i forbindelse med Vestmotorvejens midlertidige indføring. Der er her tale om en ganske betydelig trafikal forplig-