

[Undervisningsministeren.]

Øvrige ændringer er hovedsagelig ændringer af teknisk art, som ministeriet har anset det for rigtigt at benytte lejligheden til at foreslå.

En ophævelse af adgangen til at vælge et tredje liniefag indebærer ret væsentlige besparelser. For de studerende, der faktisk gennemfører lærereksamen med 3 liniefag, må dette betragtes som en væsentlig forøgelse af deres kvalifikationer, men det tredje liniefag er ikke nødvendigt for lærernes anvendelse i folkeskolen, og da valg af 3 liniefag i de tilfælde, hvor kun 2 gennemføres, i en del tilfælde indebærer oprettelse af i en vis forstand overflødige hold, har ministeriet efter en afvejning af besparelshensynet over for de modstående hensyn fundet det rimeligt at foreslå adgangen til at vælge et tredje liniefag ophævet.

Med hensyn til de øvrige ændringer henviser jeg til bemærkningerne til lovforslaget, som jeg hermed skal anbefale til velvillig behandling i det høje ting.

Jeg skal endelig tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om gymnasieskoler og studenterkursus*.

Af det folketingsudvalg, der i 1970 behandlede styrelsesloven for kommunernes skolevæsen, blev det i betænkningen udtalt, at det var ønskeligt, at der blev sat en fast frist for de nuværende kommunale gymnasieskolars overgang til amtskommunal status.

I konsekvens heraf blev der i maj 1970 gennemført en ændring i gymnasieloven, hvorefter der ikke efter 1. august 1970 kunne oprettes nye kommunale gymnasieskoler og studenterkursus uden for København og Frederiksberg. Det nu foreliggende lovforslag kan betragtes som en fortsættelse heraf, idet der heri indeholdes regler om, hvorledes de allerede bestående kommunale gymnasieskoler kan overgå til amtskommunal status.

Udkast til vilkårene for en sådan overgang er udarbejdet af et af ministeriet nedsat udvalg med repræsentanter for Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen i Danmark, Gymnasieskolernes Lærerforening, indenrigsministeriet og direktoratet for gymnasieskolerne og højere forberedelseseksamen og med en af ministeriet udpe-

get formand. Udvalget har haft nær kontakt med Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningen, og de vilkår, der skulle gælde i tilfælde af gymnasieskolernes overførsel til amtskommunerne, er udarbejdet i samarbejde med disse organisationer.

I udvalget er også drøftet, om der kan gennemføres en tilsvarende ordning for statsgymnasiernes overførsel til amtskommunerne, og i bekræftende fald på hvilke vilkår dette kan ske. Der gælder imidlertid for statsgymnasierne en række særlige problemer, der må afklares, inden en beslutning herom kan træffes. Man er i gang med undersøgelsen af disse spørgsmål, men der er i udvalget enighed om, at overgangen ikke kan ske samtidig for de kommunale og de statslige gymnasier, idet statsgymnasierne tidligst kan overtages af amtskommunerne pr. 1. april 1974. Det må i øvrigt også betragtes som hensigtsmæssigt, at amtskommunerne får tid til at etablere en administration for de tidligere kommunale gymnasier, før ordningen udvides med statsgymnasier.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Handelsministeren (Erling Jensen): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om mønstring af søfarende m. v.*

Ifølge forslaget udskilles mønstringsbestemmelserne fra den gældende lov af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab, medens forhyringsreglerne ikke berøres af forslaget.

Mønstringsreglerne blev i 1937 overført i næsten uændret form fra den tidligere lov af 26. februar 1872 til den nugældende lov. De har altså i år 100 års jubilæum, og tiden er i nogen grad løbet fra dem. For det første var de baseret på, at skibene alene sejlede mellem danske havne eller i hvert fald regelmæssigt anløb danske havne. Dette forhold er totalt ændret, idet en meget stor del af den danske handelsflåde sjældent eller aldrig anløber dansk havn og derfor ikke får foretaget den mønstring, som loven påbyder. Dernæst forudsatte reglerne, at der i praktisk talt hver dansk havn findes en mønstringsbestyrer. Med den rationalisering, som allerede er gennemført inden for told-