

## [Landbrugsministeren.]

behandling blev lovforslagene fortsatte behandling stillet i bero på udfaldet af folkeafstemningen om Danmarks tilslutning til EF.

Med hensyn til lovforslagene indhold skal jeg tillade mig at henvise til det ved forslagene fremsættelse anførte, hvorefter der er tale om lovændringer eller nye love, der anses for nødvendige i forbindelse med Danmarks tiltrædelse af EF.

Efter samråd med udvalgene er der foretaget en mindre ændring i forslag til lov om ændring af lov om handel med smør og fremmede landbrugsprodukter og i forslag til lov om salg af frugt og gartneriprodukter ved frivillig offentlig auktion.

I forslag til lov om ændring af lov om slagtning, forhandling, udførsel og indførsel af fjerkræ m. v. er den foreslåede formulering af bestemmelserne om salg af slagtet fjerkræ fra producent direkte til forbruger bragt i overensstemmelse med den i EF vedtagne bestemmelse herom.

I bemærkningerne til forslag til lov om handel med frø, såsæd, læggekartofler og planter er foretaget en sammentrækning og ajourføring af oplysningerne om lovforslagets udgiftsmæssige konsekvenser. Der henvises til disse bemærkninger.

**Arbejdsministeren (Erling Dinesen):** Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport.*

Lovforslaget er et led i den lovgivning, som er nødvendig i forbindelse med dansk indtræden i EF. Lovforslaget, der er en bemyndigelseslov, har til formål at skabe hjemmel til administrativt at udfærdige de retsregler om arbejderbeskyttelse inden for transportvirksomhed, som gælder i EF i medfør af rådsforordning nr. 543/69 som ændret ved forordningerne nr. 514/72 og nr. 515/72 om harmonisering af visse sociale forskrifter inden for vejtransportvirksomhed, og som vil komme til at gælde i EF i medfør af rådsforordning nr. 1463/70 om indførelse af et kontrolapparat til brug i vejtrafikken.

Forordning nr. 543/69 med ændringer fastsætter som de væsentligste punkter regler om chaufførers hviletid, alder m. v.

samt regler for køretøjernes bemanning, medens forordning nr. 1463/70 fastsætter regler for indførelse af fartskrivere, som er et vigtigt instrument for at udøve kontrollen med, at de arbejderbeskyttelsesmæssige regler om hviletid bliver overholdt.

Lovforslagene er for tiden til forelæggelse for EF-kommissionen. Idet jeg med hensyn til de nærmere enkeltheder i lovforslaget henviser til de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg hermed anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af adoptionsloven. (Ophævelse af landsnævnet for børne- og ungdomsforsorg).*

Adoptionsloven er som bekendt trådt i kraft den 1. oktober i år, og ændringsforslaget har da også sin særlige begrundelse.

Ved lovforslaget om den sociale ankestyrelse og konsekvensændringerne i loven om børne- og ungdomsforsorg foreslås landsnævnet for børne- og ungdomsforsorg nedlagt.

Landsnævnet skal ifølge adoptionslovens § 10 tage initiativ til at rejse spørgsmålet om bortadoption af børn, der er anbragt på institutioner, og som ikke har forbindelse med deres forældre. Landsnævnet skal også give samtykke til adoption efter adoptionslovens § 9, stk. 2, i tilfælde, hvor et barn, der er undergivet børne- og ungdomsforsorg, ønskes adopteret af plejeforældre mod forældrenes protest.

Efter forhandlinger med socialministeriet foreslås disse opgaver henlagt til den sociale ankestyrelse.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Hermed har jeg tillige den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af borgerlig straffelov. (Sabotage mod luftfartøjer m. v.).*

I sidste folketingsår blev gennemført en ændring af straffeloven, som gjorde det muligt for Danmark at ratificere Haagkonventionen af 16. december 1970 om bekæmpelse af ulovlig bemægtigelse af luftfartøjer.

Også andre handlinger end ulovlig bemægtigelse af luftfartøjer indebærer imidlertid en fare for luftfartens sikkerhed. Som

## [Justitsministeren.]

eksempel kan nævnes ødelæggelse eller beskadigelse af luftfartøjer og luftfartshjælpe-midler og anbringelse af bomber og lignende om bord i luftfartøjer. På initiativ af ICAO — Den internationale Organisation for civil Luftfart — er der derfor som supplement til Haag-konventionen udarbejdet en konvention om bekæmpelse af ulovlige handlinger af den nævnte art mod den civile luftfarts sikkerhed. Konventionen blev vedtaget på en konference i Montreal den 23. september 1971, men er endnu ikke ratificeret af så mange lande, at den er trådt i kraft.

Gennemførelse af lovforslaget vil mulig-gøre dansk ratifikation af konventionen.

Konventionen pålægger staterne pligt til at fastsætte strenge straffe for sabotage-handlinger mod luftfartøjer. Den pålægger endvidere staterne pligt til at fastsætte regler, der gør det muligt at foretage strafforfølgning af de nævnte sabotagehandlinger uden hensyn til, om der ud over gernings-mandens tilstedeværelse i landet foreligger nogen tilknytning til staten.

Den strafferetlige jurisdiktionskompe-tence foreslås tilvejebragt ved, at der i straf-lovens § 8 indføjes en bestemmelse, hvor-efter danske domstole kan pålægge straf for de sabotagehandlinger, der er omfattet af konventionen, uanset hvor og af hvem de er begået.

Danmarks tiltræden af konventionen nødvendiggør derimod ikke indførelsen af nye straffebestemmelser. De handlinger, der er omfattet af konventionen, vil kunne straffes efter de gældende bestemmelser i straffeloven og luftfartsloven.

Idet jeg i øvrigt henviser til forslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings vel-villige behandling.

Endvidere har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om statens overtagelse af tilsynet med betinget dømte m. v.*

Efter den gældende ordning varetages kriminalforsorgen i frihed, dvs. tilsyn med personer, der er idømt betinget straf med vilkår om tilsyn m. v., og prøveløsladte, i det væsentlige af Dansk Forsorgsselskab, der er en privat institution, men som næsten ude-lukkende finansieres gennem statstilskud. Selskabet foretager endvidere til brug for

rettens behandling af straffesager undersø-gelser med henblik på tilvejebringelse af oplysninger om sigtedes personlige forhold. Endelig driver selskabet 6 institutioner.

En arbejdsgruppe under justitsministeriet har i efteråret 1971 afgivet betænkning ved-rørende den fremtidige fordeling af arbejds-opgaverne på kriminalforsorgens område mellem Dansk Forsorgsselskab og fængsels-væsenet. Arbejdsgruppens flertal finder, at selskabets arbejdsopgaver bør overføres til direktoratet for fængselsvæsenet, som herefter vil komme til at udgøre en enhedssty-relse for den samlede kriminalforsorg.

Lovforslaget er i overensstemmelse med flertallets indstilling. Begrundelsen for for-slaget er især, at en enhedsledelse for krimi-nalforsorgen er en forudsætning for en til-fredsstillende løbende koordinerende plan-lægning af den fremtidige kriminalpolitiske indsats på den samlede kriminalforsorgs område. Hertil kommer væsentlige admini-strative fordele.

Statens tilskud til forsorgsselskabet har ikke kunnet dække udgifterne ved selska-bets virksomhed. Det har derfor været nød-vendigt i finansåret 1972-73 at yde selska-bet statslån på 12 mill. kr. For at selskabet kan opretholde driften til udgangen af fi-nansåret, må der formentlig ydes et yderli-gere lån på 2 mill. kr.

Forsorgsselskabets bestyrelse har i sep-tember 1972 meddelt, at selskabet, således som de økonomiske forhold har udviklet sig, ikke vil kunne videreføres i den hidtidige form efter 1. april 1973.

Efter forslaget overtager staten uden vederlag selskabets aktiver. De væsentligste aktiver er de tidligere nævnte 6 institutio-ner, der er optaget i status med ca. 10 mill. kr. Prioritetsgælden udgør ca. 5,5 mill. kr.

Staten indtræder endvidere i selskabets forpligtelser, hvilket bl. a. betyder, at sta-tens tilgodehavende hos selskabet for ydede lån bortfalder.

Det forudsættes, at der gives alle ansatte i Dansk Forsorgsselskab tilbud om ansættelse i statens tjeneste. Med hensyn til vilkårene herfor skal jeg indskrænke mig til at henvisе til bemærkningerne til lovforslaget.

Som nævnt er statens overtagelse af for-sorgsselskabets tilsynsvirksomhed m. v. i første række begrundet med, at en enhedsle-delse af kriminalforsorgen er en forudsæt-