

Forslag

til

Lov om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport.

Fremsat den 10. oktober 1972 af *arbejdsministeren*.

§ 1. Arbejdsministeren kan fastsætte bestemmelser om kontrol med overholdelse af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport. Han kan endvidere fastsætte andre bestemmelser, der er nødvendige for anvendelsen af forordningerne.

Stk. 2. Arbejdsministeren kan fastsætte bestemmelser om fravigelse af regler i forordningerne i det omfang, disse indeholder adgang hertil.

§ 2. I de forskrifter, der udfærdiges i henhold til § 1, kan det fastsættes, at overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne samt overtrædelse af bestemmelser i forordningerne straffes med bøde, medmindre højere

straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning.

Stk. 2. I forskrifterne kan der pålægges arbejdsgivere bødeansvar for overtrædelser, der begås af ansatte i virksomheden, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes arbejdsgiveren som forsætlig eller uagtsom. Er arbejdsgiveren et aktieselskab, andelselskab eller lignende, kan bødeansvar pålægges virksomheden som sådan. For bødeansvaret fastsættes ingen forvandlingsstraf.

§ 3. Loven træder i kraft ved Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber.

§ 4. Loven gælder ikke for Færøerne.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget giver arbejdsministeren bemyndigelse til, for så vidt angår arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport, at fastsætte sådanne supplerende regler, der er en forudsætning for den praktiske anvendelse her i landet af rådsforordningerne nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse sociale forskrifter inden for landevejstransport som ændret ved rådsforordningerne nr. 514/72 og 515/72 af 28. februar 1972 og nr. 1463/70 af 20. juli 1970 om indførelse af et kontrolapparat inden for landevejstransport.

For rådsforordning nr. 543/69 har Danmark opnået en overgangsperiode på 3 år (1. januar 1976)

for så vidt angår forordningens anvendelse på den nationale transport (jfr. forslag til lov om Danmarks tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber p. 169 og endvidere tillæg 2, p. 569 og p. 573 ff. og p. 578 ff.).

Rådsforordning nr. 1463/70, anvendes for Danmark fra 1. januar 1976 for så vidt angår køretøjer, der enten indregistreres efter denne dato eller som anvendes til transport af farligt gods, jfr. forordningens art. 4, stk. 1. Fra 1. januar 1978 er indbygning og benyttelse af et kontrolapparat obligatorisk i alle køretøjer.

Begge forordninger, der vil blive umiddelbart gæl-

dende retter i landet ved Danmarks tilslutning til fællesskaberne, indeholder — henholdsvis i art. 18, stk. 1, og i art. 21, stk. 1, — bestemmelser om, at medlemsstaterne skal fastsætte de nødvendige regler til gennemførelse af forordningernes regler, bl. a. regler om organiseringen af, fremgangsmåden ved og hjælpemidler for kontrollen samt sanktionsregler.

Forordningerne indeholder forskellige bestemmelser, der giver medlemsstaterne mulighed for at fravige forordningerne, f. eks. art. 5, stk. 5 og 6, om

krav til førernes alder og uddannelse og art. 13, om alder og køretid, begge i forordning 543/69.

De omhandlede kontrolforanstaltninger forudsætter i et vist omfang personaleforøgelse, navnlig i direktoratet for arbejdstilsynet. Under hensyn til at ordningen for så vidt angår national transport som nævnt først træder i kraft pr. 1. januar 1976, finder man ikke på nuværende tidspunkt at kunne give oplysninger om det nærmere omfang heraf.