

[Ellen Strange Petersen.]

ret — af grunde, Danmark ikke er herre over — bliver barnet dansk, vel at mærke hvis det er født her i riget, som det er udtrykt i indfødsretsloven, senest revideret december 1968.

Der indgås et stadig stigende antal ægteskaber mellem danske og udenlandske statsborgere. I disse tider med store bestræbelser på at skabe ligestilling mellem kønnene føles bestemmelsen stærkt diskriminerende for kvinder. Det foreliggende lovforslag går ud på at afskaffe denne diskriminering, så et barn født i ægteskab erhverver dansk indfødsret, hvis faderen *eller* moderen er dansk.

I de tilfælde, hvor faderen er udlænding og barnet efter hans hjemlands ret får hans nationalitet, vil der blive dobbelt statsborgerskab. Dette forekommer allerede i en række tilfælde, fordi landene ikke følger samme praksis. Hvis f. eks. et dansk ægtepar under et ophold i England får et barn, bliver dette barn både dansk og britisk, idet England anvender det såkaldte territorial-princip, dvs. lader fødestedet være afgørende for barnets statsborgerforhold.

I det foreliggende lovforslag foreslås det, at personer, der både har dansk og en anden statsborgerret, og som ønsker at bevare den danske statsborgerret, skal søge denne stadfæstet på nærmere betingelser inden det fyldte 22. år. Ulemperne ved dobbelt statsborgerskab skulle derved blive små. Efter forslagsstillernes mening er der langt større ulemper ved, at et barn ikke har samme nationalitet som sin moder.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Bilgrav-Nielsen):** Jeg skal herved på forslagsstillernes vegne fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.*

Forslaget tilsigter at bringe udbygningen af Lyngbyvejen som motorvej til standsning ved Vibenshus Runddel samt at fritage staten for enhver forpligtelse over for det såkaldte Sørings-projekt — hovedlandevejen fra Fredensbro til Gl. Kongevej.

En af de bærende ideer bag loven var, at det af hensyn til en kommende kraftig byudvikling i Nordsjælland og på Amager var nødvendigt med en udbygning af Lyngby-

vejen til en sekssporet motorvej og at skabe mulighed for, at trafikken herfra kunne fortsætte over i Søringen. I dag synes det langt mere sandsynligt, at den kommende byudvikling vil finde sted vest for København og i Køge Bugt-området.

Endvidere er der siden beslutningen om Lyngbyvejens indføring til Søerne sket en betydelig ændring i befolknings- og erhvervsudviklingen i retning af en udtynding af Cityområdet. Også dette taler efter forslagsstillernes opfattelse for de foreslåede ændringer af loven.

I øvrigt er det forslagsstillernes opfattelse, at de miljømæssige aspekter i sagen taler meget stærkt for den foreslåede ændring.

Når forslagsstillerne mener, at Vibenshus Runddel er det rigtige sted at stoppe motorvejsarbejdet, hænger det sammen med, at der her er de bedste muligheder for at lade trafikken sive ud i det eksisterende vejnet.

Forslagsstillerne vil endvidere pege på, at den nyopdeling af det danske vejnet kombineret med bortfald af de særlige vejrefusioner, som blev vedtaget i folketinget den 3. juni 1971, må indebære, at eventuel senere etablering af nye vejanlæg fra Vibenshus Runddel til Sortedamssøens såvelsom eventuel senere etablering af Søringen må være en kommunal opgave.

Forslaget vil efter forslagsstillernes opfattelse have både trafikale, miljømæssige og økonomiske fordele, hvorfor vi forventer bred tilslutning i folketinget.

**Landbrugsministeren (Ib Frederiksen):** Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om landbrugsejendomme.*

Forslaget tager sigte på i forbindelse med en stramning af landbrugspligten og indførelse af visse begrænsninger med hensyn til samdrift og forpagtning af landbrugsejendomme at søge tilvejebragt en mere hensigtsmæssig sturkturudvikling inden for landbruget samt sikre opretholdt den bedst mulige arrondering.

Forslaget tager tillige sigte på i forbindelse med en koordinering af landbrugsloven med den øvrige planlægningslovgivning at søge tilvejebragt grundlag for en øget offentlig kontrol med arealanvendelsen i det åbne land.

Forslaget indeholder tillige visse bestem-