

[Poul Schlüter.]

samtidig opretholde et moderne velfærds-samfund, som vi ikke kan undvære. En sådan politik vil både nationaløkonomisk og for den enkelte samfundsborger føre til omvæltninger, hvis konsekvenser bliver helt uoverskuelige.

Den første sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af søloven og loven om gennemførelse af konnossementskonventionen af 1924.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 142) findes i tidenden sp. 2734, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 1439).

Der var stillet 8 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

K. J. Mortensen: Jeg skal på udvalgets vegne indstille lovforslaget til vedtagelse med de ændringsforslag, der er stillet af handelsministeren.

Vi har i udvalget haft en hel del drøftelser vedrørende forskellige punkter i lovforslaget, og vi har også haft henvendelser fra Rederiforeningen, som har udtrykt bekymring over det nye i sølovens § 118 vedrørende forsikningsansvar.

Vi har arbejdet med spørgsmålet, men er kommet til det resultat, at den udtalelse, som ministeren er kommet med i et samråd, hvor han lover at følge udviklingen og, såfremt det konstateres, at der bliver konkurrenceforringende følger for danske redere, at være villig til at tage loven op på ny og fjerne denne bestemmelse, må fjerne Rederiforeningens frygt, og at der derfor er dækket ind.

Et andet spørgsmål, som der har været langvarige drøftelser om, er spørgsmålet vedrørende transshipment, hvor man fra rederne mente, at dette ikke kunne lade sig gøre efter den nye lov.

Ministeren har over for udvalget givet udtryk for, at det stadig væk kan lade sig gøre at foretage transshipment; den eneste forskel er, at hvor det ikke på forhånd er aftalt, kan bortfragteren ikke fralægge sig det ansvar, der ligger ved befragtningen, men beholder ansvaret.

Under disse omstændigheder skal vi indstille lovforslaget til vedtagelse med de af ministeren foreslåede ændringer.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslagene nr. 1-8, § 1, således ændret, og §§ 2 og 3 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling.

vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om tilsyn med skibe

(Første behandling af lovforslaget (nr. 185) findes i tidenden sp. 4532, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 1407).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslaget og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

K. J. Mortensen: Jeg skal ligeledes indstille dette lovforslag til vedtagelse med den af ministeren foreslåede ændring vedrørende lovens ikrafttræden, som bliver forrykket til 1. juni.

Man har i udvalget drøftet spørgsmålet vedrørende radioudstyret i redningsbåde og redningsflåder og også stillet spørgsmål til ministeren herom. Ministeren har oplyst, at