

Angående folketingets arbejde de følgende dage i den pågældende uge henviste første næstformand til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 14.30.

59. møde.

Tirsdag den 29. februar kl. 13.30.

Første næstformand (*Grete Hækkerup*): Fra medlem af folketinget *A. C. Normann*, der har haft orlov på grund af sygdom, har jeg modtaget meddelelse om, at han fra og med den 1. marts d. å. atter kan give møde i tinget. Stedfortræderens, *Paul Elmholt*s, hverv som midlertidigt medlem af folketinget ophører herefter fra nævnte dato at regne.

I skrivelse af 24. ds. meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om videreførelse af Køgebugtbanen fra Vallensbæk til Køge.

I skrivelse af gårs dato meddeler statsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om dronning Margrethe den Andens civilliste

og
forslag til lov om årpenge for dronning Ingrid.

I skrivelse af gårs dato meddeler socialministeren, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om husmoderafløsning og hjemmehjælp. (Om udskydelse af revision),

forslag til lov om ændring af lov om folkepension. (Forhøjelse af grundbeløb m. v.),

forslag til lov om ændring af lov om invalidepension m. v. (Forhøjelse af ydelser),

forslag til lov om ændring af lov om pension og hjælp til enker m. fl. (Forhøjelse af grundbeløb m. v.)

samt

forslag til lov om ændring af lov om omsorg for invalidepensionister og folkepensionister. (Tilsyn, refusion, forhøjelse af beløb til personlige fornødenheder).

I skrivelse af 25. ds. meddeler handelsministeren, at han ønsker at tage sit den 19. januar 1972 fremsatte lovforslag, *forslag til lov om ændring af lov om forhyring og mønstring af skibsmandskab. (Ændring med henblik på Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber)* (lovforslag nr. 84), tilbage. Ønsker nogen at optage dette forslag? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, er lovforslaget bortfaldet.

Medlemmer af folketinget *Svend Haaugaard*, *Dagmar Andreassen*, *Gunner Baunsgaard*, *Erik Hansen*, *Skovmand* og *Stinus* har meddelt mig, at de ønsker at stille følgende forespørgsel til boligministeren:

„Hvilken målsætning har regeringen for lands- og egnsplanlægningen, og hvordan indgår hensynet til specielt miljøforhold og landsbysamfundets fortsatte eksistensmuligheder i denne målsætning?“

Det er meddelt mig, at *Johan Nielsen* ønsker at udtræde af lønningsudvalget. Til at indtræde i nævnte udvalg i stedet for *Johan Nielsen* har vedkommende gruppe udpeget *Jørgen Peder Hansen*, som herefter er valgt.

Medlem af folketinget *Nathalie Lind* har meddelt mig, at hun ønsker til arbejdsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren opretholde den diskrimination over for selvstændige erhvervsdrivende, der følger af, at en erhvervsdrivendes ægtefælles ret til arbejdsløshedsunderstøttelse begrænses tidsmæssigt?“

Medlem af folketinget *Anker Jørgensen* har meddelt mig, at han ønsker til arbejdsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Ager ministeren at stille forslag til ændring af arbejderbeskyttelseslovens bestemmelser om sikkerhedsrepræsentanter, som kan give disse større tryghed i ansættelsen, således at de mere effektivt kan varetage lønmodtagernes sikkerhedsmæssige interesser?“

Medlem af folketinget *Tastesen* har meddelt mig, at han ønsker til forsvarsministeren at stille følgende spørgsmål:

[Første næstformand.]

„Hvilke planer har ministeren med hensyn til anvendelse af Vandøl flyveplads?“

Medlem af folketinget Maigaard har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for udenrigsøkonomi at stille følgende spørgsmål:

„Er det med ministerens viden og billigelse, at embedsmænd i markedssekretariatet deltager i den offentlige debat med sigte på at skabe tilslutning til regeringens markedspolitik?“

Disse spørgsmål vil blive optaget på dagsordenen for tingets spørgetid i morgen.

Medlem af folketinget Knud Bro har meddelt mig, at han ønsker til justitsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren søge foranlediget, at der gennemføres en ordning, så tankbiler forsynes med en udvendig beskrivelse af tankens indhold, faremomenter og modforanstaltninger ved ulykker?“

Medlem af folketinget Stæhr Johansen har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for kulturelle anliggender at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren redegøre for, hvorfor Danmarks radio endnu ikke har besvaret det kongelige teaters tilbud fra juni sidste år om tv-teaterforestillinger?“

Disse spørgsmål vil blive optaget på dagsordenen for tingets spørgetid onsdag den 8. marts 1972.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (*Kampmann*): Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om videreførelse af Køgebugtbanen fra Vallensbæk til Køge.*

Motiveringen for lovforslaget skal søges i den kendsgerning, at hovedstadsområdet udvikler sig hurtigt, og at bebyggelsen i den såkaldte fingerplans fingre nu for en stor del foregår ikke alene uden for det nuværende S-banenets endepunkter, men også uden for de i 1961-loven forudsete S-baner.

Som følge af denne udvikling er der et påtrængende behov for at få fastlagt, hvad der yderligere skal anlægges af S-baner, idet

bebyggelserne må planlægges under hensyn hertil. Sådanne bebyggelser er i øvrigt allerede i stort omfang tilrettelagt i forventning om en udbygning af S-banenettet.

Det er imidlertid ikke alene presserende at få kommende S-baner fastlagt. For visse strækningers vedkommende er det også presserende at få dem bygget og sat i drift. Jeg skal senere komme tilbage til dette.

I 1961 vedtog folketinget en lov om anlæg af 3 S-baner, nemlig en bane fra København til Vallensbæk, en bane fra Svane-møllen over København L til Farum og en bane fra Jægersborg til Nærum.

Af disse baner vil banen til Vallensbæk blive sat i drift omkring 1. oktober 1972.

Anlægsarbejderne på Hareskovbanen, hvis linjeføring ved lov i 1971 blev ændret således, at den nu indføres direkte til Svane-møllen station uden om København L, der nedlægges, er nu genoptaget efter at have ligget stille i nogle år. DSB forventer, at banen kan ibrugtages som dobbeltsporet S-bane i 1976.

Allerede før dette tidspunkt, nemlig i 1973, vil det imidlertid være muligt at starte arbejderne på yderligere en S-banestrækning.

Den tredje af 1961-lovens baner, Lundtoftebanen, er næppe det baneanlæg, som det er mest presserende at få udført. En nærmere undersøgelse har nemlig vist, at banen nu ikke mere ventes at opnå den trafik og dermed den betydning, som var forudsat, da banen blev medtaget i 1961-loven. Det er næppe det rette tidspunkt i dag at tage stilling til, om baneanlægget helt skal opgives, men det må i hvert fald nu prioriteres lavt.

Visse andre strækninger og blandt disse især den, der er medtaget i nærværende lovforslag, er langt mere presserende og vil få væsentlig større trafik. Skal arbejderne på yderligere en ny bane kunne påbegyndes i 1973, bør en afgørelse i form af en ny lov foreligge senest i juni 1972.

Ved fastlæggelse af, hvilken S-bane man skulle medtage i nærværende lov, har det været et problem, at der endnu ikke foreligger nogen regionsplan for hovedstadsområdet, men i alle foreliggende regionsplanforslag er forudsat, at der snart udføres yderligere en strækning af Køgebugtbanen. Forslag om nye tunnelbaner og f. eks. S-