

Forslag

til

Lov om ændring af lov om forhyring og mønstring af skibsmandskab. (Ændring med henblik på Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber).

Fremsat den 19. januar 1972 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab som ændret ved lov nr. 139 af 29. april 1955, lov nr. 71 af 15. marts 1967 og lov nr. 151 af 10. maj 1967 udgår i § 3, stk. 1: „, , samt *at* der ved anvisning af mandskab under iagttagelse af foranstående bestemmelser fortrinsvis

anvises hyre til medlemmer af anerkendte arbejdsløhedskasser, når der findes flere lige kvalificerede hyresøgende“.

§ 2.

Loven træder i kraft ved Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab (rigsdagstidende 1936-37, folketingstidende, sp. 4532, 4555 og 4615, landstingstidende, sp. 170, 292, 300, 968 og 1022, tillæg A, sp. 2807, tillæg B, sp. 609, tillæg C, sp. 317 og 423) er senere ændret ved lov nr. 139 af 29. april 1955, lov nr. 71 af 15. marts 1967 og lov nr. 151 af 10. maj 1967. De nævnte ændringer er dog uden betydning for nærværende lovforslag.

Lovens § 3 indeholder visse generelle principper for forhyringskontorenes virksomhed, herunder at der ved anvisning af mandskab til skibe fortrinsvis skal anvises hyre til medlemmer af anerkendte arbejdsløhedskasser, når der findes flere lige kvalificerede hyresøgende.

Denne bestemmelse må anses for uforenelig med De europæiske Fællesskabers regler om arbejdskraftens frie bevægelighed, jfr. rådets forordning nr. 1612/68/EEC af 15. oktober 1968 (OM nr. L 257/2/68), specielt artikel 3, stk. 1, 2. punkt, hvorefter de i et medlemsland gældende rets- og forvaltningsforskrifter eller en forvaltningspraksis,

som uden at referere til statsborgerskab udelukkende eller hovedsagelig har til formål eller bevirker, at statsborgere i de øvrige medlemslande afskæres fra en tilbudt stilling, ikke må bringes i anvendelse.

Ved Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber vil den pågældende rådsforordning blive umiddelbart gældende i Danmark, jfr. Romtraktatens artikel 189, og den nævnte bestemmelse i lovens § 3 vil derfor som stridende mod forordningen blive ugyldig i forhold til statsborgere fra andre medlemslande. For at undgå den usikkerhed, som en uoverensstemmelse mellem dansk ret og gældende fællesskabsret vil kunne medføre, og for i øvrigt at bringe reglerne om forhyring af skibsmandskab i overensstemmelse med de almindelige principper for arbejdsformidling, hvorefter denne som et serviceorgan bør stå til rådighed for alle medlemmer af samfundet, uden at nogen har fortrin for andre, jfr. folketingstidende 1969-70, tillæg A, sp. 2407-08, foreslås bestemmelsen ophævet.

Bilag.

I dette bilag opføres i venstre spalte de i lovforslaget omhandlede bestemmelser i den nugældende formulering, i højre spalte bestemmelserne som ændret i henhold til forslaget.

Gældende formulering.

§ 3. Ministeren for handel, industri og søfart fastsætter de nærmere regler for forhyringskontorernes virksomhed, hvorved særligt vil være at iagttage:

- at* under enhver forhandling om forhyring skal sømanden have ret til frit at vælge sit skib, ligesom reder eller skibsfører skal have ret til frit at vælge sit mandskab,
- at* der ved hyreaftalen tilvejebringes sikkerhed for, at alle interesserede parter beskyttes, og at der gives sømanden tilstrækkelig lejlighed til at sætte sig ind i hyreaftalen, samt
- at* der ved anvisning af mandskab under iagttagelse af de foranstående bestemmelser fortrinsvis anvises hyre til medlemmer af anerkendte arbejdsløsheds-kasser, når der findes flere lige kvalificerede hyresøgende.

På ethvert forhyringskontor skal der på iøjnefaldende sted være opslået uddrag af disse regler samt lister over de skibe, som søger mandskab.

Lovforslaget.

§ 3. Ministeren for handel, industri og søfart fastsætter de nærmere regler for forhyringskontorernes virksomhed, hvorved særligt vil være at iagttage:

- at* under enhver forhandling om forhyring skal sømanden have ret til frit at vælge sit skib, ligesom reder eller skibsfører skal have ret til frit at vælge sit mandskab,
- at* der ved hyreaftalen tilvejebringes sikkerhed for, at alle interesserede parter beskyttes, og at der gives sømanden tilstrækkelig lejlighed til at sætte sig ind i hyreaftalen.

På ethvert forhyringskontor skal der på iøjnefaldende sted være opslået uddrag af disse regler samt lister over de skibe, som søger mandskab.