

## Betænkning

over

- I. forslag til lov om ændring af søloven,  
 II. forslag til lov om ændring af lov om skibsregistrering og  
 III. forslag til lov om ændring af lov om forsikringsaftaler.

(Afgivet af udvalget den 21. april 1972).

Udvalget har holdt 5 møder og har herunder haft samråd med handelsministeren, som endvidere skriftligt har besvaret en række spørgsmål fra udvalget.

Der er i udvalget modtaget en skriftlig og mundtlig henvendelse fra Rederiforeningen af 1895.

### *Ad I. forslag til lov om ændring af søloven.*

Efter de i udvalget stedfundne forhandlinger har handelsministeren stillet de nedenstående ændringsforslag 2 og 3, hvorom nærmere henvises til de ledsagende bemærkninger. Ændringsforslagene er tiltrådt af udvalget.

Et mindretal (det radikale venstres medlemmer af udvalget) har stillet nedenstående ændringsforslag nr. 1, om hvis indhold ligeledes henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af det radikale venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af handelsministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af handelsministeren foreslåede ændringer samt det af mindretallet stillede ændringsforslag.

*Ad II. forslag til lov om ændring af lov om skibsregistrering og*

*III. forslag til lov om ændring af lov om forsikringsaftaler.*

*Udvalget indstiller lovforslagene til vedtagelse uændret.*

### Ændringsforslag til

#### I. forslag til lov om ændring af søloven.

Til § 1.

Af et *mindretal* (Gudme og Nordqvist):

1) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af lovens § 53 udgår stk. 2, 1. og 3. pkt.

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af lovens § 54 tilføjes som nyt stk. 5:

„Stk 5. Reglen i stk. 1, 2. pkt., gælder ikke partrederier, der er oprettet før 1. januar 1973“.

3) Nr. 6-8 udgår, og i stedet indsættes:  
 „6. I § 256, stk. 1 og 4, der bliver § 236, stk. 1 og 4, § 258, stk. 1, der bliver § 238, stk. 1, § 261, stk. 1, der bliver § 241, stk. 1, og § 262, stk. 2, der bliver § 242, stk. 2, ændres „§ 254“ til: „§ 234“.

7. I § 256, stk. 1, 2 og 3, der bliver § 236, stk. 1, 2 og 3, § 258, stk. 1 og 3, der bliver § 238, stk. 1 og 3, og § 261, stk. 2, der bliver § 241, stk. 2, ændres „§ 255“ til: „§ 235“.

8. I § 262, stk. 1, der bliver § 242, stk. 1, ændres „dette kapitel“ til: „§§ 234-243“.

9. I § 263, der bliver § 243, ændres „dette kapitel“ til: „§§ 234-242“.

### Bemærkninger.

#### Til nr. 1.

Bestemmelsen, der er ny i forhold til den gældende lov, og som ikke på tilfredsstillende måde er begrundet i bemærkningerne til lovforslaget eller i ministerens svar på et af udvalget stillet spørgsmål, er i strid med dansk rets almindelige regler, hvorefter utinglyst løsgæld ikke overtages samtidig

med et formuegodes erhvervelse. En regel som denne vil betyde risiko for, at en køber af en skibsanpart måneder efter erhvervelsen vil blive præsenteret for regningskrav, som han intet kendskab havde til på købstidspunktet.

#### Til nr. 2.

Uanset at den nye regel i § 54, stk. 1, 2. pkt., om adgang for en partreder til med 6 måneders skriftligt varsel til medrederne at kræve partrederiet opløst kan fraviges ved aftale, jfr. § 39, er det skønnet rimeligt, at denne regel ikke får tilbagevirkende kraft med hensyn til partrederier, der var oprettet før lovens ikrafttræden, idet man dog af praktiske grunde ligesom i § 52, stk. 4, har fastsat skæringsdatoen til 1. januar 1973.

#### Til nr. 3.

Ændringsforslaget er af redaktionel karakter.

Robert Pedersen.

Albertsen.

Normann Andersen.

Jørgen Peder Hansen.

Hjortnæs.

Søgaard.

Tastesen,  
formand.

Vivike,  
næstformand.

Kurt Brauer.

Henning Andersen.

Gerda Møller.

Knud Thomsen.

Jens Peter Jensen.

Kofoed.

Mette Madsen.

Gudme.

Nordqvist.