

[Handelsministeren.]

taget konvention om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Der har under det nordiske lovsamarbejde været enighed om, at man bør søge bestemmelserne i denne konvention om registrering af rettigheder i skibe under bygning indarbejdet i den nordiske sølovgivning, og de førnævnte norske og svenske lovforslag indeholder de fornødne bestemmelser herom.

Også dette lovforslag følger i alt væsentligt det af udvalget udarbejdede lovudkast, og jeg kan også her i det hele henvise til de til lovforslaget knyttede bemærkninger og udvalgets udførlige motiver, der er optrykt som bilag til lovforslaget. Medens den gældende registreringslov har regler om registrering af dansk ejede skibe under bygning, giver 1967-konventionen adgang til i offentligt register at registrere såvel ejendomsret som panterettigheder i et skib, som er under bygning i det pågældende land, uden hensyn til bestillerens eller långiverens nationalitet. På baggrund heraf åbner lovforslaget derfor muligheder for, at nu også en udlænding, der får et skib bygget på et dansk værft, kan få skibet registreret i dansk register, medens det er under bygning på et dansk værft.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslagene til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Arbejdsministeren (Erling Dinesen): Hermed tillader jeg mig at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension. (Om lærlinge).

Loven om Arbejdsmarkedets Tillægspension indeholder i § 4 en bestemmelse, hvorefter lærlinge på lærekontrakt er undtaget fra medlemskab i tillægspensionsordningen.

Siden ordningens start i 1964 har bestemmelsen i overensstemmelse med lovens forarbejder været administreret således, at kun lærlinge med lærekontrakt efter lærlingelovens § 1 har været undtaget fra medlemskab, medens der har været bidragspligt for alle andre lærlinge.

I en dom afsagt den 12. maj 1971 har højesteret statueret, at bestemmelsen efter sin ordlyd kun kan forstås på den måde, at alle lærlinge med skriftlig lærekontrakt er undtaget fra medlemskab.

Højesterets dom medfører en række økonomiske og praktisk-administrative konsekvenser og har for den berørte gruppe af lærlinge navnlig den uheldige virkning, at de bidrag, der i tiden mellem tillægspensionsordningens start og højesterets dom er indbetalt for denne gruppe, ikke vil kunne medregnes ved beregningen af de pågældendes anciennitet.

Lovforslaget har til formål at rette op på de uheldige virkninger af højesterets dom og genoprette den retstilstand, der var tilsigtet ved lovens gennemførelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de dertil hørende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til folketingets velvillige behandling.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om forsikringsaftaler.

Lovforslaget, som går ud på at ændre forsikringsaftalelovens § 54, stk. 1, således at søpanthavere i fremtiden helt undtages fra bestemmelsen, har nær sammenhæng med det forslag til lov om ændring af søloven, der samtidig er blevet fremsat for folketinget af handelsministeren. Efter § 263 (§ 1, nr. 9) i handelsministeriets lovforslag skal søpanteret hverken omfatte krav på erstatning for tab af eller skade på skib eller ladning eller krav ifølge forsikringsaftale. For at tilvejebringe overensstemmelse med de synspunkter, der ligger til grund for denne regel, foreslås det, at § 54, stk. 1, ændres således, at en søpanthaver ikke anses for sikret i henhold til en forsikringsaftale, der er tegnet uden angivelse af nogen bestemt interesse.

Med disse bemærkninger skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Skriftligt besvarede spørgsmål.

Af *Ninn-Hansen* til ministeren for offentlige arbejder (7. december 1971):

„Vil ministeren medvirke til, at der i forbindelse med en kommende udvidelse af Odense lufthavn i Beldringe etableres en ordning svarende til den, der gælder for militære lufthavne, således at lokale