

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibsregistrering.

Fremsat den 12. januar 1972 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov nr. 93 af 29. marts 1957 om skibsregistrering som ændret ved lov nr. 205 af 18. maj 1960 og lov nr. 213 af 4. juni 1965 § 74 foretages følgende ændringer:

1. I afsnit I ændres overskriften „A. Nationalitetsregistrering“ til: „A. Registrering af skibe og skibe under bygning“.

2. § 4, stk. 1, affattes således:

„Skibe, som er under bygning her i riget, kan på begæring optages i en særlig afdeling af skibsregistret (skibsbygningsregistret), hvis skibets bygning ifølge erklæring fra statens skibstilsyn eller et toldkammer er så vidt fremskredet, at skibet på betryggende måde kan identificeres, og hvis dets tonnage ifølge erklæring fra en af de nævnte myndigheder skønnes at ville blive mindst 20 tons brutto.

3. § 4, stk. 3 ophæves.

4. § 5, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Anmeldelsen skal være ledsaget af de fornødne bevisligheder for, at anmelderen er ejer af skibet, og det skal, bortset fra anmeldelse af skibe under bygning, godtgøres, at betingelserne efter § 1, jfr. sølovens § 1, er opfyldt.“

5. § 5, stk. 6, affattes således:

„Anmeldelse af navn kan finde sted, når der foretages registrering af skib under bygning efter § 4, eller såfremt betingelserne for foretagelse af sådan registrering er opfyldt.“

Handelsmin. j. nr. 700-A-71.

6. § 6, stk. 1, sidste pkt., affattes således:
„Ejes skibet af et partrederi, skal der vælges en bestyrende reder, der opfylder betingelserne i sølovens § 1, stk. 2, og anmeldelse foretages herom.“

7. § 7 affattes således:

„§ 7. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal der tillige tilvejebringes attest fra den udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske skibsregister eller skibsbygningsregister, eller at det vil blive udslettet af registret den dag, det godtgøres at være optaget i et andet lands skibsregister.

Stk. 2. Chefen for skibsregistret kan i særlige tilfælde foretage registrering, selv om der ikke er tilvejebragt attest fra den udenlandske registreringsmyndighed. Registreringen kan dog kun ske, såfremt det land, fra hvilket skibet erhverves, eller i hvis skibs- eller skibsbygningsregister det har været indført, hverken har tiltrådt den internationale konvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib eller den internationale konvention af 1967 om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Stk. 3. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal panterrettigheder, der er anført i den i stk. 1 omhandlede udslettelsesattest, eller, hvis eksistens godtgøres af panthaveren, og som opfylder betingelserne i sølovens § 259, overføres til skibsregistret samtidig med skibets registrering efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler.“

8. I § 23, stk. 1, 1. pkt., ændres: „§§ 5 og 6“ til „§§ 4-6“.

9. § 26 affattes således:

„§ 26. Et skib udslettes af skibsregistret, såfremt ejeren ifølge søloven ikke længere kan anses som dansk ejer, eller skibet overdrages eller overgår til nogen, som ikke kan anses som dansk ejer, jfr. dog § 29, stk. 3.

Stk. 2. Endvidere udslettes skibe, der opbygges, forliser, forsvinder eller af udmeldte syns- og skønsmænd, af et godkendt klassifikationselskab eller ved en anden fremgangsmåde, der kan ligestilles hermed, erklæres for uistandsættelige, jfr. dog § 29 stk. 3.

Stk. 3. Et skib, der sælges ved tvangsauktion i udlandet til nogen, der ifølge søloven ikke kan anses som dansk ejer, udslettes kun af skibsregistret, såfremt skibet på salgstidspunktet befinder sig i den stat, hvor tvangsauktionen finder sted, og under forudsætning af, at salget er sket i overensstemmelse med vedkommende stats lovgivning og den internationale konvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib.

Stk. 4. Et skib, der er optaget i skibsbygningsregistret, udslettes, når skibet afleveres af værftet, jfr. dog i § 29, stk. 3. Endvidere udslettes skibet af skibsbygningsregistret, såfremt det går tabt, mens det er under bygning, jfr. stk. 2.“

10. § 29 affattes således:

„§ 29. Udslettelse af skibsregistret må ikke finde sted, forinden der af skibsregistret er sendt meddelelse herom til indehavere af anmeldte rettigheder, og der er forløbet en frist på 30 dage fra meddelelsens afsendelse, medmindre de anmeldte rettighedshavere giver skriftligt samtykke til udslettelsen, eller det godtgøres, at rettighederne er bortfaldet.

Stk. 2. Udslettelse kan dog ikke finde sted, hvis det oplyses, at en anmeldt rettighedshaver har foretaget retslige skridt til gennemførelse af sin ret over skibet, medmindre retsforfølgningen ikke fremmes uden uforødent ophold, eller ved endelig afgørelse nægtes fremme.

Stk. 3. Udslettelse kan heller ikke finde sted, hvis der er registreret panterrettigheder i skibet, medmindre indehaverne af de registrerede panterrettigheder giver skriftligt

samtykke til udslettelsen. I stedet anføres der på skibsbladet en bemærkning om det forhold, der skulle give anledning til udslettelse, og der kan herefter ikke registreres rettigheder i skibet. Retten til at lade skibet sejle under dansk flag og retten til skibets navn fortabes. Skibets nationalitetsbevis skal afleveres til skibsregistret i overensstemmelse med § 27, stk. 2.

Stk. 4. Anmeldes et skib til udslettelse af skibsregistret for at blive overført til udenlandsk register og er betingelserne for udslettelse af skibet til stede, udsteder skibsregistret på begæring en erklæring om, at skibet er udslettet eller vil blive udslettet af skibsregistret samme dag, det godtgøres at være optaget i det udenlandske register, dog senest 30 dage fra erklæringens udstedelse. Er sådan erklæring udstedt, kan rettigheder ikke længere anmeldes til registrering.

Stk. 5. Henstår der ved skibets udslettelse rettigheder på skibets blad i skibsregistret, skal attest om skibets udslettelse give oplysning om disse rettigheders indhold.“

11. I § 33 ændres „de i sølovens § 17 nævnte panterrettigheder“ til „tilbageholdsrettigheder“.

12. I § 38 ændres „samtykke“ til „skriftligt samtykke“.

13. I § 40, stk. 3, ændres „§ 7, stk. 2“ til „§ 7, stk. 3“ og stk. 4, ophæves.

14. I § 41, stk. 3 ændres „§ 7, stk. 2 eller § 40, stk. 4“ til „§ 7, stk. 3“.

15. § 44, stk. 1, affattes således:

„De i § 43 omhandlede skibe, herunder lystfartøjer, kan på ejerens begæring optages i skibsregistret, hvis de er målt til eller ved optagelsen i skibsbygningsregistret skønnes at ville blive målt til en registertonnage af 5 tons brutto eller derover.“

16. § 48, stk. 2, affattes således:

„Endvidere omfatter en registreret ret over et skib, som er optaget i skibsbygningsregistret, de til skibet anskaffede materialer, der er individualiseret inden for værftets område og påmærket som vedrørende skibet. Bygges dele af skibet på anden virksomhed i Danmark, og er delene individualiseret i

den pågældende virksomhed og påmærket som vedrørende skibet, kan det aftales, at delene er omfattet af den registrerede ret. Aftalen har kun virkning, hvis den er godkendt af værftet, virksomheden og bygherren.“

17. I § 58, stk. 2, indføres efter „hjemme-hørende“: „eller under bygning“.

§ 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

Det af handelsministeriet nedsatte udvalg til revision af søloven har i sin i august 1970 afgivne 3. betænkning (betænkning nr. 580/1970) fremsat forslag om visse ændringer i lov nr. 93 om skibsregistrering af 29. marts 1957. Disse ændringer vil være nødvendige for at muliggøre gennemførelsen af to på den 12. diplomatiske søretskonference i Bruxelles i 1967 vedtagne konventioner om henholdsvis indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib og om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Udvalget har gennem en årrække arbejdet med revision af andre afsnit af søloven i nært samarbejde med tilsvarende komiteer i de øvrige nordiske lande. Der har under dette samarbejde været enighed om at søge begge de nævnte konventioners regler indarbejdet i nordisk sølovgivning med henblik på at muliggøre samtidig ratifikation af konventionerne.

En gennemførelse af konventionen om søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib kræver navnlig ændringer i sølovens 11. kap., jfr. det samtidig hermed forelagte forslag til lov om ændring af søloven, men herudover kræves der også nogle ændringer af skibsregistreringsloven, navnlig af reglerne om udslettelse af skib. Konventionen om registrering af rettigheder i skibe under bygning nødvendiggør en række ændringer af loven bl.a. for at muliggøre, at skibe der bygges ved danske værfter kan registreres i en særlig afdeling af skibsregistret — skibsbygningsregistret — og at sådan registrering også skal kunne ske af skibe, der bygges her i landet for udenlandsk regning.

Det foreliggende lovforslag følger bortset fra redaktionelle ændringer af lovteknisk eller sproglig karakter i alt væsentligt det af udvalget udarbejdede lovudkast, der er aftrykt i bilag 1, og der kan i det hele henvises til de af udvalget udarbejdede motiver til lovudkastet, der ligeledes er aftrykt i bilag 1 til lovforslaget.

På nogle få punkter er der foretaget ændringer af mere reelt indhold i forhold til udvalgets udkast. Herom er der redegjort nærmere i bemærkningerne nedenfor til de enkelte ændringsforslag.

I Norge er lovforslag indeholdende tilsvarende regler som i nærværende forslag fremsat i marts 1971, og i Sverige forventes et lovforslag fremsat i april 1972, mens et finsk lovforslag endnu ikke foreligger, men forventes at ville fremkomme i nær fremtid. Som nævnt i udvalgets bemærkninger til lovudkastet har man såvel i Norge som i Sverige foretaget en omfattende revision og modernisering af ældre skibsregistreringsregler og foreslået det samlede kompleks af disse regler placeret som kap. 2 i de respektive sølove. For Danmarks vedkommende blev skibsregistreringsloven underkastet en gennemgribende revision ved lov nr. 93 af 29. marts 1957, og der foreligger ikke for tiden noget påtrængende behov for en almindelig revision af denne lovgivning. Under hensyn hertil, og idet skibsregistreringsreglerne siden 1867 har været samlet i en særlig skibsregistreringslov, har man ikke fra dansk side fundet det hensigtsmæssigt at foretage en indarbejdning af skibsregistreringsreglerne i søloven, men har i nærværende lovforslag kun foreslået de ændringer, som gennemførelsen af de to nævnte konventioner nødvendiggør.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser skal udover det af udvalget anførte (bilag 1) følgende bemærkes:

Til 2.

For at præcisere, at der skal foreligge en erklæring fra statens skibstilsyn eller et toldkammer om, at det under bygning værende skib skønnes at ville blive mindst 20 tons brutto, har man redigeret sidste del af § 4, stk. 1, på samme måde som gældende lov.

Til 4.

Den foreslåede ændring af § 5, stk. 2, er en nødvendig følge af, at det efter ændringen af § 4, stk. 2, ikke længere kræves, at ejeren af et skib under bygning skal opfylde nationalitetsbetingelserne i sølovens § 1.

Til 5.

Den foreslåede formulering af § 5, stk. 6, svarer i realiteten ganske til gældende lov og giver adgang

til at anmelde et skibsnavn allerede på det tidspunkt, hvor skibet anmeldes til skibsbygningsregistret. Såfremt skibet bygges for udenlandsk regning, kan der ved eventuel anmeldelse af et skibsnavn ses bort fra de i § 5, stk. 4 og 5, indeholdte regler om skibes navn.

Til 6.

Reglen i § 6, stk. 1, sidste pkt., angående valg af bestyrende reder i et partrederi foreslås omredigeret under hensyn til den i forslaget til lov om ændring af søloven foreslåede affattelse af § 41, der afløser gældende sølovs § 10.

Til 7.

Det følger af henvisningen til sølovens § 259, jfr. lovforslaget om ændring af søloven, at de panterrettigheder, som efter § 7, stk. 3, skal overføres til skibsregistret samtidig med skibets registrering, må være registrerede panterrettigheder, men for at tydeliggøre, at det ikke blot drejer sig om panterrettigheder, der er anført i udslettelsesattesten har man tilføjet ordene „eller hvis eksistens godtgøres af panthaveren“. I overensstemmelse med panteretskonventionen og af hensyn til sammenhængen med sølovens § 259 gælder stk. 3 alene panterrettigheder, mens den gældende lovs § 7, stk. 2, omfatter alle registrerede rettigheder.

Til 9.

For at klargøre at bestemmelsen i § 26, stk. 3, om udslettelse af et skib, der er solgt ved tvangsauktion i udlandet, må betragtes som en undtagelse fra hovedreglen i stk. 1, har man i 4. linie efter

„udslettes“ indføjet „kun“. I øvrigt har man søgt at affatte reglen i nær overensstemmelse med sølovens § 249, stk. 4, jfr. lovforslaget om ændring af søloven.

Til § 10.

Man har i § 29, stk. 3, i forhold til udvalgets udkast søgt at præcisere, at udslettelse, uanset reglen i stk. 1, dog ikke kan finde sted, medmindre indehaverne af de registrerede panterrettigheder, der måtte findes i skibet, giver skriftligt samtykke til udslettelsen hvilket også må gælde uanset præklusionsreglerne i §§ 51 og 52. Det er endvidere fundet hensigtsmæssigt udtrykkeligt at bestemme, at et skib, der af hensyn til panterrettighederne, forbliver i skibsregistret med en påtegning på skibsbladet som i stk. 3 anført, uanset at der foreligger en udslettelsesgrund som omhandlet i § 26, herefter mister retten til at sejle under dansk flag og retten til skibets navn, og således i det hele må behandles på samme måde som udslettede skibe, jfr. § 28.

Reglen i § 29, stk 5 der er enslydende med gældende lov, vil som anført i udvalgets bemærkninger kunne få betydning for registrerede rettigheder af anden art end panterrettigheder, men i udslettelsesattesten må der herudover gives oplysning om sådanne panterrettigheder som henstår på skibets blad i skibsregistret, fordi vedkommende panthavere har givet samtykke til skibets udslettelse, jfr. stk. 3.

Til 16.

I § 48, stk. 2, 2. pkt., har man ændret „panterretten“ til „den registrerede ret“ for derved at opnå overensstemmelse med 1. pkt.

Bilag 1.

Udvalgets udkast til lov om ændringer i lov om skibsregistrering.

1. I afsnit I ændres overskriften „A. Nationalitetsregistrering“ til „A. Registrering af skibe og skibe under bygning“.

2. § 4, stk. 1, affattes således:

„Skibe, som er under bygning her i riget, kan på begæring optages i en særlig afdeling af Skibsregistret (skibsbygningsregistret), såfremt skibets bygning ifølge erklæring fra Statens Skibstilsyn eller et toldkammer er så vidt fremskredet, at skibet på betryggende måde kan identificeres, og hvis dets tonnage skønnes at ville blive mindst 20 tons brutto.“

Stk. 3 ophæves.

3. § 7 affattes således:

„*Stk. 1.* Såfremt et skib er erhvervet fra udlandet, skal der, foruden de i de foregående bestemmelser nævnte bevisligheder, tilvejebringes attest fra den udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske skibsregister eller skibsbygningsregister, eller at det vil blive udsluttet af registret den dag, det godtgøres at være optaget i et andet lands skibsregister.

Stk. 2. Chefen for Skibsregistret kan dog i særlige tilfælde og under forudsætning af, at det land, fra hvilket skibet erhverves, eller i hvis skibs- eller skibsbygningsregister det har været indført, ikke har tiltrådt den internationale konvention om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre pantrettigheder i skib, eller den internationale konvention om registrering af rettigheder i skibe under bygning, foretaget registrering, uanset at der ikke er tilvejebragt sådan attest.

Stk. 3. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal panterrettigheder, der er anført i den i stk. 1 omhandlede udsluttelsesattest, og som

opfylder betingelserne i sølovens § 259, overføres til Skibsregistret samtidig med skibets registrering efter nærmere af handelsministeriet fastsatte regler.“

4. § 23, stk. 1, affattes således:

„Enhver ændring af de oplysninger, som er meddelt til Skibsregistret i medfør af §§ 4-6, skal“

5. § 26 affattes således:

„*Stk. 1.* Et skib udslettes af Skibsregistret, såfremt ejeren ifølge søloven ikke længer kan anses som dansk ejere, eller skibet overdrages eller overgår til nogen, som ikke kan anses som dansk ejer, jfr. dog § 29, stk. 3.

Stk. 2. Endvidere udslettes skibe, der ophugges, forliser, forsvinder eller af udmeldte syns- og skønsmænd, af et godkendt klassifikationsselskab eller ved en anden fremgangsmåde, der kan ligestilles hermed, erklæres for uistandsættelige, jfr. dog § 29, stk. 3.

Stk. 3. Et skib, der sælges ved tvangsauktion i udlandet til nogen, der ifølge søloven ikke kan anses som dansk ejer, udslettes af Skibsregistret, såfremt skibet på salgstidspunktet befinder sig i den stat, hvor tvangsauktionen finder sted, og under forudsætning af, at salget er sket i overensstemmelse med den pågældende stats lovgivning og den internationale konvention om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre rettigheder i skib.

Stk. 4. Et skib, der er optaget i skibsbygningsregistret, jfr. § 4, stk. 1, udslettes, når skibet afleveres af værftet, jfr. dog § 29, stk. 3. Endvidere kan skibet udslettes af skibsbygningsregistret, såfremt det går tabt, mens det er under bygning, jfr. stk. 2.“

6. § 29 affattes således:

„*Stk. 1.* Udslettelse af Skibsregistret må ikke finde sted, forinden der af Skibsregistret er sendt meddelelse herom til indehavere af anmeldte rettigheder, og der er forløbet en frist på 30 dage fra meddelelsens afsendelse, medmindre de anmeldte rettighedshavere giver skriftligt samtykke til udslettelsen, eller det godtgøres, at rettighederne er bortfaldet, herunder ved tvangsauktion i medfør af § 26, stk. 3.

Stk. 2. Udslettelse kan dog ikke finde sted, hvis det oplyses, at en anmeldt rettighedshaver har foretaget retslige skridt til gennemførelse af sin ret over skibet, medmindre retsforfølgningen ikke fremmes uden ufor nødent ophold eller ved endelig afgørelse nægtes fremme.

Stk. 3. Anmeldes et skib til udslettelse af Skibsregistret som følge af, at dets ejer ikke længere kan anses som dansk ejer, eller når det afleveres til udenlandsk ejer, finder udslettelse dog ikke sted, hvis der på skibet er registreret panterrettigheder, men der gøres på skibsbladet en bemærkning om det pågældende forhold. Ingen rettigheder i skibet kan herefter registreres. Med skibets nationalitetsbevis forholdes som i § 27, stk. 2, foreskrevet. Reglerne i dette stykke finder tilsvarende anvendelse på skibe, der forliser, forsvinder eller erklæres for uistandsættelige.

Stk. 4. Anmeldes et skib til udslettelse af Skibsregistret for at blive overført til udenlandsk register og er betingelserne for udslettelse af skibet til stede, udsteder Skibsregistret på begæring til brug for registreringen af skibet i vedkommende udenlandske skibsregister en erklæring om, at skibet er udslettet eller vil blive udslettet af Skibsregistret samme dag, det godtgøres at være optaget i det udenlandske register, dog senest 30 dage fra erklæringens udstedelse. Er sådan erklæring udstedt, kan rettigheder ikke længere anmeldes til registrering.

Stk. 5. Henstår der ved skibets udslettelse rettigheder på skibets blad i Skibsregistret,

skal attest om skibets udslettelse give oplysning om disse rettigheders indhold.“

7. I § 31, stk. 1, indføjes efter „Skibsregistret“: „— herunder skibsbygningsregistret —“.

8. I § 33 ændres ordene „de i sølovens § 17 nævnte panterrettigheder“ til „tilbageholdsrettigheder“.

9. I § 38 ændres „samtykke“ til „skriftligt samtykke“.

10. I § 40, stk. 3, ændres „§ 7, stk. 2“ til „§ 7, stk. 3“. **§ 40, stk. 4,** udgår.

11. I § 41, stk. 1, indføjes efter „Skibsregistret“: „— herunder skibsbygningsregistret —“.

I *stk. 3* ændres „§ 7, stk. 2“ til „§ 7, stk. 3“ og henvisningen til § 40, stk. 4, udgår.

12. § 44, stk. 1, affattes således:

„De i § 43 omhandlede skibe, herunder lystfartøjer, kan på ejerens begæring optages i Skibsregistret, — herunder skibsbygningsregistret — hvis de er målt til, eller ved optagelsen i skibsbygningsregistret skønnes at ville blive målt til en registreringstonnage af 5 tons brutto eller derover.“

13. § 48, stk. 2, affattes således:

„Endvidere omfatter en registreret ret over et skib, som er optaget i skibsbygningsregistret, jfr. § 4, stk. 1, de til skibet anskaffede materialer, der er individualiserede inden for værftets område og påmærket som vedrørende skibet. Bygges dele af skibet på anden virksomhed i Danmark, kan det, når disse dele er individualiserede dér og påmærket som vedrørende skibet, aftales, at de skal omfattes af panteretten, når den anden virksomhed, værftet og bygherren samtykker heri.“

14. I § 58, stk. 2, indføjes efter „hjemmehørende“: „eller under bygning“.

Udvalgets bemærkninger til lovudkastet.

Som nævnt i bemærkningerne til udkastet til lovbestemmelser om søpanteret i skib har det under de nordiske drøftelser været overvejende at indarbejde bestemmelser om skibsregistrering i søloven, og dette er sket i de foreliggende norske og svenske lovudkast i forbindelse med den modernisering af registreringsreglerne, som de norske og svenske sølovskomiteer har foreslået. For Danmarks vedkommende blev skibsregistreringsloven underkastet en gennemgribende revision og modernisering ved lov nr. 93 af 29. marts 1957, der byggede på den af skibsregistreringskommissionen i 1955 afgivne betænkning (Nr. 134/1955), og der foreligger derfor ikke noget behov for en almindelig revision af denne lovgivning. Da der på grund af forskelligheder i de nordiske landes skibsregistreringssystem ikke for tiden kan tilvejebringes fuld nordisk retsenhed på dette område, har udvalget ikke fundet det hensigtsmæssigt for øjeblikket at søge skibsregistreringsbestemmelserne, der i mere end hundrede år har været reguleret i særlig lov, indarbejdet i søloven.

Derimod vil det som nævnt i afsnittet om søpanteret være nødvendigt at foretage visse ændringer i skibsregistreringsloven af hensyn til den på den 12. diplomatiske søretskonference i Bruxelles i maj 1967 vedtagne nye konvention angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib (bilag 1) og den samtidigt vedtagne konvention om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Sidstnævnte konvention, der i originalsprogene og dansk oversættelse er optrykt som bilag 2, har til formål at sikre adgang til registrering i et offentligt register af såvel ejendomsret som panterrettigheder i et skib, som er under bygning i det pågældende land uden hensyn til bestillerens eller långiverens nationalitet. Derimod er andre rettigheder ikke omfattet af konventionen. Konventionen indeholder ikke regler om indretningen eller betydningen af et sådant register, bortset fra ganske enkelte hovedprincipper, men overlader i hovedsagen til lovgivningen i det land, hvor skibet bygges, at bestemme disse regler. Denne lovgivning skal således være afgørende for betydningen af registreringen, for skibets nationalitet, for den indbyrdes

prioritet mellem registrerede panterrettigheder og for, om registrerede rettigheder omfatter visse materialer til brug for skibet. Dog skal spørgsmål vedrørende tvangsfuldbyrdelse afgøres efter lovgivningen i den stat, hvor tvangsfuldbyrdelsen finder sted. Konventionen bestemmer videre, at rettigheder i et skib under bygning i en kontraherende stat ikke skal kunne registreres i en anden kontraherende stat. De registrerede rettigheder og den opnåede prioritetsstilling skal anerkendes af de øvrige kontraherende stater, og konventionen giver nærmere regler om udslettelse af de registrerede rettigheder og om betingelserne for registrering af skibet i et andet kontraherende lands register.

Der har under drøftelserne mellem de nordiske sølovskomiteer været enighed om, at konventionen om registrering af rettigheder i skib under bygning (skibsbygningskonventionen) bør søges indarbejdet i den nationale lovgivning med henblik på senere ratifikation.

Udvalget har haft lejlighed til at drøfte spørgsmålet med repræsentanter for skibsværftsforeningen og for Danmarks Skibskreditfond, der har givet udtryk for, at man ikke vil udtale sig imod dansk ratifikation af konventionen, men at der ikke for tiden er noget stort behov for konventionens regler for så vidt angår bygning af større skibe ved danske skibsværfter, da finansieringen kan ordnes på tilfredsstillende måde gennem den bestående ordning med skibskreditfonden uden at benytte skibet som realkreditobjekt. Udvalget mener imidlertid, at det på længere sigt kan være af værdi for Danmark som skibsbygningsland og for danske rederes bygning af skibe ved udenlandske værfter, at konventionen får bred tilslutning, og har derfor på linie med de øvrige nordiske lande foreslået de til dækning af konventionen fornødne lovregler indarbejdet i lovudkastet. Om et særligt problem i forbindelse med eventuel dansk ratifikation af denne konvention henvises til bemærkningerne nedenfor til nr. 2 (§ 4, stk. 2).

Selvom konventionen alene foreskriver, at ejendomsret til og panterrettigheder i skibe under bygning skal kunne registreres, har det været fundet mest hensigtsmæssigt at

bygge på skibsregistreringslovens system. Herefter sondres der mellem registrering af selve skibet eller skibsbygget og rettighedsregistreringen. Man har heller ikke fundet grund til at afskære muligheden for at registrere andre rettigheder end ejendomsret og panterrettigheder, især da en grænsedragning beror på en fortolkning af konventionen.

Til lovudkastets enkelte bestemmelser skal følgende bemærkes:

Til 2.

Efter den gældende skibsregistreringslovs § 4, stk. 1, kan et skib, som er under bygning her i riget, registreres foreløbigt, når dets bygning har nået et vist stade, og dets tonnage skønnes at ville blive mindst 20 tons brutto. Det er dog en betingelse, at skibets ejer (bygherren) opfylder nationalitetsbetingelserne i sølovens § 1. Registrering sker på et skibsblad i det almindelige skibsregister, og der er herefter adgang til at registrere panterrettigheder og andre rettigheder over det under bygning værende skib efter de almindelige regler om rettighedsregistrering i lovens afsnit I B.

Før at dække bygningskonventionens art. 1 foreslår udvalget, at § 4, stk. 1, affattes således, at registrering af skibe under bygning fremtidig sker i en særlig afdeling af skibsregistret, kaldet skibsbygningsregistret, uanset om skibet bygges for dansk eller udenlandsk regning, og nationalitetskravet foreslås ophævet. Nationalitetskravet skønnes at være uden praktisk betydning, så længe skibet ikke er færdigbygget og skal have nationalitetsbevis udfærdiget for at kunne gå i fart, jfr. lovens § 17. Når skibet er færdigbygget, kan dets skibsblad overføres fra skibsbygningsregistret til det almindelige skibsregister, for så vidt nationalitetsbetingelserne godtgøres at være opfyldt.

Efter konventionens art. 4 skal registrering af rettigheder kunne ske allerede fra det tidspunkt, hvor der er oprettet en kontrakt om bygning af et bestemt individualiseret skib, eller endog når værftet blot erklærer, at det har besluttet sig til at bygge et sådant skib for egen regning. Art. 4 tillader dog, at det i den nationale lovgivning gøres til en betingelse for registrering, at kølen er blevet lagt, eller at tilsvarende konstruktionsarbejde er blevet udført på det sted, hvor skibet skal søsættes. Mens både

de norske og svenske lovudkast tillader registrering af skib under bygning på grundlag af en kontrakt eller en erklæring fra et værft om, at det har besluttet at bygge et skib, har udvalget ikke anset det for hensigtsmæssigt at indføre denne ordning. Noget behov for en sådan registrering af kontrakter og beslutninger skønnes for tiden ikke at foreligge. Heri har skibsværftsforeningen erklæret sig enig og har yderligere oplyst, at den britiske og den tyske værftsforening er af samme opfattelse. Da kreditgrundlaget i en kontrakt eller ensidig beslutning om bygning af et skib hyppigt vil være af tvivlsom karakter, foreslår udvalget herefter, at man bibeholder den gældende lovs kriterium for adgangen til registrering af skib under bygning, herunder tonnagegrænsen 20 tons brutto. Når det i § 4, stk. 1, fastsættes, at skibsbygningsregistret er en særlig afdeling af skibsregistret, følger heraf, at lovens øvrige regler om skibsregistret, f. eks. om udslættelse af skibsregistret og om rettighedsregistrering uden videre vil være gældende for de i skibsbygningsregistret optagne skibe.

Lovens § 4, stk. 2, indeholder en regel om, at værftet skal give skriftligt samtykke til registrering af bygherren som ejer af skib under bygning, mens omvendt bygherrens samtykke er nødvendigt for registrering af værftet som ejer. Denne regel har man navnlig fra værfternes side lagt vægt på at opretholde, såfremt konventionens regler skal gennemføres. Selvom det må bero på det enkelte lands ret, hvem der er ejer af et skib under bygning, kan det dog betragtes som tvivlsomt, om en sådan regel om samtykke til registrering er forenelig med konventionen, og der er næppe mulighed for på dette punkt at tage en reservation i forbindelse med ratifikation af konventionen. Under hensyn til skibsværftsforeningens holdning i dette spørgsmål har udvalget ikke fremsat forslag om ændring af § 4, stk. 2. Det må herefter nærmere overvejes, om man under hensyn til den foreliggende tvivl, uanset konventionens indarbejdelse i dansk ret, bør afstå fra at ratificere konventionen, eller om man i overensstemmelse med art. 12 i forbindelse med ratifikationen skal erklære, at man ikke anser sig for bundet af den i art. 11 anviste voldgiftsprocedure med eventuel indbringelse af spørgsmålet for den internationale domstol, såfremt ratifikati-

onsgrundlaget anfægtes af en kontraherende stat.

Den gældende skibsregistreringslovs § 4, stk. 3, indeholder en hjemmel til ved kongelig anordning at træffe bestemmelse om foreløbig registrering af skibe under bygning i udlandet. Udvalget har foreslået denne bestemmelse, der aldrig har været anvendt, som ikke vil kunne anvendes over for konventionsstater, og som næppe vil kunne føre til et brugbart resultat i praksis, ophævet.

Til 3.

Stk. 1 svarer i princippet til den gældende lovs § 7, stk. 1, 1. punktum, for så vidt angår kravet om fremlæggelse af udslettelsesattest fra det udenlandske register, når et skib er erhvervet fra udlandet. Udtrykket „at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske skibsregister eller skibsbygningsregister“ dækker både det tilfælde, at skibet er udslettet, og at det aldrig har været optaget i det pågældende register. Den foreslåede regel nævner endvidere, at attesten fra det udenlandske register kan gå ud på, at skibet vil blive udslettet af registret den dag, det godtgøres at være optaget i et andet lands skibsregister. Med denne tilføjelse dækker reglen såvel art. 3, stk. 2, i panteretskonventionen som art. 10, stk. 2, i bygningskonventionen.

Stk. 2 giver ligesom gældende lovs § 7, stk. 1, sidste punktum, chefen for skibsregistret en adgang til i særlige tilfælde at foretage registrering, uanset at udslettelsesattest ikke er fremskaffet. Under hensyn til, at såvel panteretskonventionen som bygningskonventionen ubetinget kræver fremlæggelse af den i stk. 1 nævnte attest fra den udenlandske registreringsmyndighed, har det været nødvendigt at begrænse dispensationsadgangen til de tilfælde, hvor skibet erhverves fra et land, der ikke har tiltrådt nogen af de nævnte konventioner.

Stk. 3 svarer til gældende lovs § 7, stk. 2, idet man dog har undladt henvisningen til den ældre panteretskonvention af 1926, som Danmark sammen med de øvrige nordiske lande opsagde i 1965. Reglen om overførsel til skibsregistret af de i udslettelsesattesten anførte panterrettigheder der opfylder betingelserne i sølovens § 259, vil således gælde i alle tilfælde, hvor et skib erhverves fra udlandet, hvilket må ses som en naturlig

konsekvens af reglen i lovudkastet vedrørende sølovens § 259 om anerkendelse af panteret i udenlandsk skib og i skib under bygning i udlandet. Den omstændighed, at sådanne panterrettigheder, som opfylder betingelserne i sølovens § 259, skal overføres, udelukker ikke, at skibsregistret i det enkelte tilfælde vil kunne beslutte overførsel af panterrettigheder i andre tilfælde. Nærmere regler om overførslen af panterrettigheden til dansk skibsregister vil kunne fastsættes administrativt.

Til 4.

Den foreslåede ændring består i, at § 4 nævnes jævnsides med §§ 5 og 6. Heraf følger, at reglen i § 23, stk. 1, om pligt til at anmelde ændringer også kommer til at gælde de i skibsbygningsregistret optagne skibe.

Til 5.

Stk. 1 svarer til gældende lovs § 26, stk. 1. Ved at tilføje en henvisning til § 29, stk. 3, har man gjort opmærksom på den væsentlige begrænsning af udslettelsesreglen, der følger af nævnte bestemmelse, jfr. bemærkningerne til nr. 6.

Stk. 2 er en gengivelse af gældende lovs § 26, stk. 2, idet man dog også her har tilføjet en henvisning til § 29, stk. 3.

Stk. 3 er nyt og indeholder en under hensyn til panteretskonventionens art. 11, stk. 1, formuleret regel om udslettelse af et skib, der er solgt ved tvangsauktion i udlandet til nogen, der ikke opfylder sølovens nationalitetsbestemmelser. Om bortfald af panterrettigheder og andre rettigheder i denne situation henvises til udkast til sølovens § 249, stk. 4.

Stk. 4 er nyt og fastsætter, at et skib skal slettes af skibsbygningsregistret, når det afleveres af værftet til bygherren. Denne regel er en nødvendig følge af, at § 4 ikke længere kræver nationalitetsbestemmelserne opfyldt ved registrering af skib under bygning. Det er forudsat, at udslettelsen automatisk følges af en indførsel i skibsregistret, hvis skibet afleveres til dansk ejer, jfr. ovenfor bemærkningerne til nr. 2. Herom må nærmere regler gives i bekendtgørelsen om skibsregistrering. Hvis bygherren er udlænding og ønsker skibet overført til udenlandsk register begrænses udslettelsesreglen dog af § 29, stk. 3, såfremt der på skibet er

registreret panterettigheder, jfr. bemærkningerne til nr. 6. Bestemmelsen i stk. 4, 2. punktum, om udslettelse af skibsbygningsregistret, såfremt skibet går tabt, mens det er under bygning, må ses som en naturlig parallel til reglen i stk. 2 om udslettelse af forliste skibe.

Til 6.

De foreslåede ændringer i § 29 har navnlig til formål at tilvejebringe overensstemmelse med panteretskonventionens art. 3 og skibsbygningskonventionens art. 10, stk. 2.

Stk. 1 svarer med enkelte ændringer til gældende lovs § 29, stk. 1, idet det dog i overensstemmelse med konventionen er præciseret, at det samtykke, der kræves fra rettighedshaverne, skal være afgivet skriftligt.

Stk. 2 svarer ganske til gældende § 29, stk. 2.

Stk. 3 er nyt og tilgodeser kravet i panteretskonventionens art. 3, stk. 1, om, at et skib ikke må udslettes af skibsregistret uden tilladelse fra panthaverne. Da denne bestemmelse i konventionen må antages at gælde generelt, uanset om udslettelse sker på grund af, at skibet ikke længere kan anses for dansk, herunder det tilfælde at et skib under bygning afleveres af værftet til udenlandsk bygherre, eller at skibet er forlist, forsvundet eller kondemneret, foreskrives det i stk. 3, at skibet, så længe der på dette er registreret panterettigheder, ikke må udslettes, men at der i stedet skal gøres en bemærkning på skibsbladet om det forhold, der ellers ville have ført til udslettelse. Samtidig lukkes registret for registrering af rettigheder, og skibets nationalitetsbevis inddrages efter reglerne i § 27, stk. 2.

Bestemmelsen i *stk. 4* er ny og har til formål at lette overgangen af et skib til fremmed skibsregister ved i overensstemmelse med panteretskonventionens art. 3, stk. 2 b, og bygningskonventionens art. 10, stk. 2, at åbne mulighed for at udstede attest om, at skibet vil blive udslettet samme dag, det dokumenteres at være optaget i udenlandsk skibsregister. For at undgå, at der opstår en langvarig uklarhed med hensyn til skibets nationalitetsforhold, er det dog foreslået, at den nye registrering må ske senest 30 dage fra erklæringens udstedelse, og det bestemmes, at der efter en sådan er-

klærings udstedelse ikke længere kan anmeldes rettigheder til registrering på det pågældende skib.

Stk. 5 svarer ganske til gældende lovs § 29, stk. 3, men har efter indførelsen af den nye regel i forslagens stk. 3, hvorefter et skib ikke kan udslettes, hvis der på dette findes registrerede panterettigheder, alene praktisk betydning for registrerede rettigheder af anden art.

Til 7.

Den foreslåede tilføjelse har til formål at præcisere, at reglerne om rettighedsregistrering også finder anvendelse på skib under bygning, jfr. bemærkningerne foran til nr. 2).

Til 8.

Efter den gældende lovs § 33 kan søpanterrettigheder og de i sølovens § 17 nævnte panterettigheder ikke registreres. Det samme må gælde de i udkast til sølovens § 247 i overensstemmelse med panteretskonventionens art. 6 indførte tilbageholdsrettigheder, mens bestemmelsen om medrederpant efter gældende sølovs § 17 kan udgå, da denne form for panteret er foreslået ophævet, jfr. bemærkningerne til udkast til sølovens § 49.

Til 9.

I overensstemmelse med panteretskonventionens art. 3 og bygningskonventionens art. 10, stk. 1, foreslås det præciseret i § 38, at rettighedshaverens samtykke til udslettelse skal være afgivet skriftligt, jfr. bemærkningerne foran til nr. 6).

Til 10.

Reglen i gældende lovs § 40, stk. 4, foreslås ophævet som overflødig, efter at reglen i § 7, stk. 3, om overførsel af de i udslettelsesattesten anførte panterettigheder til det danske skibsregister er gjort anvendelig i alle tilfælde, hvor et skib erhverves fra udlandet.

Til 11.

Forslaget præciserer sidestillingen af skibsbygningsregistret med skibsregistret og er iøvrigt en konsekvens af de foranstående ændringer.

Til 12.

Den foreslåede formulering af § 44, stk. 1, har til formål at gøre den gældende adgang til på begæring at opnå foreløbig registre-

ring af skibe, der skønnes at ville blive målt til en registertonnage mellem 5 og 20 tons brutto, anvendelig på optagelse af nybygninger af denne størrelse i skibsbygningsregistret, jfr. § 4, stk. 1

Til 13.

Den foreslåede ændrede affattelse af § 48, stk. 2, gør reglerne om tilbehør i § 48, stk. 1, anvendelige på skib under bygning, der optages i skibsbygningsregistret, jfr. § 4, stk. 1, og bygningskonventionens art. 8, der overlader det til national lovgivning at bestemme, i hvilket omfang registrerede rettigheder skal omfatte materiale, maskineri og udstyr, der befinder sig inden for værftets område, og ved mærkning eller på anden måde er tydeligt individualiseret som bestemt til at indbygges i skibet. I 2. punk-

tum er det foreslået, at der kan træffes aftale om, at dele af skibet, der bygges på andre virksomheder i Danmark og er individualiseret og påmærket som vedrørende skibet, skal omfattes af panteretten. Der er herved åbnet mulighed for pantsætning under et af de forskellige komponenter, der skal indgå i et skib, også hvor bygningen af sektioner, maskineri o. s. v. er fordelt på flere værfter eller værksteder.

Til 14.

Gældende lovs § 58, stk. 2 bemyndiger handelsministeren til at fastsætte særlige regler om registrering af skibe hjemmehørende i Grønland, hvilket er sket ved bekendtgørelse nr. 55 af 15. marts 1961. Forslaget tilsigter at udvide denne hjemmel til også at omfatte registrering af skibe under bygning i Grønland.

Bilag 2.

I dette bilag opføres i venstre spalte de i lovforslaget nævnte bestemmelser i den nugældende formulering, medens de foreslåede ændringer opføres i højre spalte.

Afsnit I.

Registrering af større skibe.

Gældende formulering.

A. Nationalitetsregistrering.

§ 4.

Stk. 1. Skibe, som er under bygning her i riget, kan registreres foreløbigt, hvis skibets bygning ifølge erklæring fra statens skibstilsyn eller et toldkammer er så vidt fremskredet, at skibet på betryggende måde kan identificeres, og hvis dets tonnage ifølge erklæring fra en af de nævnte myndigheder skønnes at ville blive mindst 20 tons brutto, samt hvis dets ejer må anses for dansk, jfr. sølovens § 1.

§ 4. — — —

Stk. 3. Ved kongelig anordning kan der træffes bestemmelse om, at foreløbig registrering under tilsvarende betingelser kan foretages af skibe under bygning i udlandet.

§ 5. — — —

Stk. 2. Anmeldelsen skal være ledsaget af de fornødne bevisligheder for, at anmelderen er ejer af skibet, og det skal godtgøres, at betingelserne efter § 1, jfr. sølovens § 1, er opfyldt.

§ 5. — — —

Stk. 6. Anmeldelse af navn kan finde sted, når der foretages foreløbig registrering efter § 4, eller såfremt betingelserne for foretagelse af sådan registrering er opfyldt.

§ 6. — — —

Stk. 1. — — —

Ejes skibet af et partrederi, skal der vælges en bestyrende reder, der skal være dansk og have bopæl her i riget, jfr. sølovens § 10.

Forslaget.

A. Registrering af skibe og skibe under bygning.

2. § 4, stk. 1, affattes således:

„Skibe, som er under bygning her i riget, kan på begæring optages i en særlig afdeling af skibsregistret (skibsbygningsregistret), hvis skibets bygning ifølge erklæring fra statens skibstilsyn eller et toldkammer er så vidt fremskredet, at skibet på betryggende måde kan identificeres, og hvis dets tonnage ifølge erklæring fra en af de nævnte myndigheder skønnes at ville blive mindst 20 tons brutto.“

3. *Stk. 3* ophæves.

4. § 5, stk. 2, affattes således:

„Anmeldelsen skal være ledsaget af de fornødne bevisligheder for, at anmelderen er ejer af skibet, og det skal, bortset fra anmeldelse af skibe under bygning, godtgøres, at betingelserne efter § 1, jfr. sølovens § 1, er opfyldt.“

5. § 5, stk. 6, affattes således:

„Anmeldelse af navn kan finde sted, når der foretages registrering af skib under bygning efter § 4, eller såfremt betingelserne for foretagelse af sådan registrering er opfyldt.“

6. § 6, stk. 1, sidste pkt., affattes således:

„Ejes skibet af et partrederi, skal der vælges en bestyrende reder, der opfylder betingelserne i sølovens § 1, stk. 2, og anmeldelse foretages herom.“

*Gældende formulering.***§ 7.**

Stk. 1. Såfremt et skib er erhvervet fra udlandet, skal der, foruden de i de foregående bestemmelser nævnte bevisligheder, tilvejebringes attest fra den udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet er udslettet af registret, eller at det ikke har været optaget i det af denne førte register. Chefen for skibsregistret kan dog i særlige tilfælde foretage registrering, uanset at der ikke er tilvejebragt sådan attest.

Stk. 2. Er et skib erhvervet fra et land, der har tiltrådt den internationale konvention om kontraktmæssige panterrettigheder og andre på aftale grundede sikkerhedsrettigheder i skibe, skal attest om udslettelse indeholde oplysning om de i udlande registrerede rettigheder. Disse rettigheder overføres til skibsregistret, for så vidt de kan registreres her i landet.

§ 23.

Stk. 1. Enhver ændring i de oplysninger, som er meddelt til skibsregistret i medfør af §§ 5 og 6, skal anmeldes inden 30 dage efter, at ændringen er indtrådt. Skibsregistret kan forlænge denne frist.

§ 26.

Stk. 1. Et skib udslettes af skibsregistret, såfremt ejeren ikke længere kan anses som dansk ejer, e er skibet overdrages e er overgår ti nogen, som ikke kan anses som dansk, jfr. søovens § 1.

Stk. 2. Endvidere udslettes skibe, der ophugges, forliser, forsvinder eller af udmeldte syns- og skønsmænd, af et godkendt klassifikationsselskab eller ved en anden

*Forslaget.***7. § 7** affattes således:

„**§ 7.** Er et skib erhvervet fra udlandet, skal der tillige tilvejebringes attest fra den udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske skibsregister eller skibsbygningsregister, eller at det vil blive udslettet af registret den dag, det godtgøres at være optaget i et andet lands skibsregister.

Stk. 2. Chefen for skibsregistret kan i særlige tilfælde foretage registrering, selv om der ikke er tilvejebragt attest fra den udenlandske registreringsmyndighed. Registreringen kan dog kun ske, såfremt det land, fra hvilket skibet erhverves, eller i hvis skibs- eller skibsbygningsregister det har været indført, hverken har tiltrådt den internationale konvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib eller den internationale konvention af 1967 om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Stk. 3. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal panterrettigheder, der er anført i den i stk. 1 omhandlede udslettelsesattest, eller, hvis eksistens godtgøres af panthaveren, og som opfylder betingelserne i sølovens § 259, overføres til skibsregistret samtidig med skibets registrering efter nærmere af handelsministeriet fastsatte regler.“

8. I § 23, *stk. 1, 1. pkt.*, ændres: „§§ 5 og 6“ til „§§ 4-6“.

9. § 26 affattes således:

„**§ 26.** Et skib udslettes af skibsregistret, såfremt ejeren ifølge søloven ikke længere kan anses som dansk ejer, eller skibet overdrages eller overgår til nogen, som ikke kan anses som dansk ejer, jfr. dog § 29, stk. 3.

Stk. 2. Endvidere udslettes skibe, der ophugges, forliser, forsvinder eller af udmeldte syns- og skønsmænd, af et godkendt klassifikationsselskab eller ved en anden frem-

Gældende formulering.

fremgangsmåde, der kan ligestilles hermed, erklæres for uistandsættelige.

§ 29.

Stk. 1. Udslettelse af skibsregistret må ikke finde sted, forinden der af skibsregistret er sendt meddelelse herom til indehavere af anmeldte rettigheder og der er forløbet en frist på 30 dage fra meddelelsens afsendelse, medmindre de anmeldte rettighedshavere giver samtykke til udslettelsen, eller det godtgøres, at rettighederne er bortfaldet, eller ejeren stiller betryggende sikkerhed.

Stk. 2. Udslettelse kan dog ikke finde sted, hvis det oplyses, at en anmeldt rettighedshaver har foretaget retslige skridt til gennemførelse af sin ret over skibet, medmindre retsforfølgningen ikke fremmes uden ufor nødent ophold eller ved endelig afgørelse nægtes fremme.

Stk. 3. Henstår der ved skibets udslettelse rettigheder på skibets blad i skibsregistret, skal attest om skibets udslettelse give oplysning om disse rettigheders indhold.

Forslaget.

gangsmåde, der kan ligestilles hermed, erklæres for uistandsættelige, jfr. dog § 29, stk. 3.

Stk. 3. Et skib, der sælges ved tvangsauktion i udlandet til nogen, der ifølge søloven ikke kan anses som dansk ejer, udslettes kun af skibsregistret, såfremt skibet på salgstidspunktet befinder sig i den stat, hvor tvangsauktionen finder sted, og under forudsætning af, at salget er sket i overensstemmelse med vedkommende stats lovgivning og den internationale konvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre pantrettigheder i skib.

Stk. 4. Et skib, der er optaget i skibsbygningsregistret, udslettes, når skibet afleveres af værftet, jfr. dog § 29, stk. 3. Endvidere udslettes skibet af skibsbygningsregistret, såfremt det går tabt, mens det er under bygning, jfr. stk. 2.“

10. § 29 affattes således:

„**§ 29.** Udslettelse af skibsregistret må ikke finde sted, forinden der af skibsregistret er sendt meddelelse herom til indehavere af anmeldte rettigheder, og der er forløbet en frist på 30 dage fra meddelelsens afsendelse, medmindre de anmeldte rettighedshavere giver skriftligt samtykke til udslettelsen, eller det godtgøres, at rettighederne er bortfaldet.

Stk. 2. Udslettelse kan dog ikke finde sted, hvis det oplyses, at en anmeldt rettighedshaver har foretaget retslige skridt til gennemførelse af sin ret over skibet, medmindre retsforfølgningen ikke fremmes uden ufor nødent ophold, eller ved endelig afgørelse nægtes fremme.

Stk. 3. Udslettelse kan heller ikke finde sted, hvis der er registreret panterrettigheder i skibet, medmindre indehaverne af de registrerede panterrettigheder giver skriftligt samtykke til udslettelsen. I stedet anføres der på skibsbladet en bemærkning om det forhold, der skulle give anledning til udslettelse, og der kan herefter ikke registreres rettigheder i skibet. Retten til at lade skibet sejle under dansk flag og retten til skibets navn fortabes. Skibets nationalitetsbevis skal afleveres til skibsregistret i overensstemmelse med § 27, stk. 2.

*Gældende formulering.**Forslaget.***§ 33.**

Søpanterettigheder og de i sølovens § 17 nævnte panterettigheder kan ikke registreres og har uden registrering den i søloven angivne retsstilling.

§ 38.

Stk. 1. Udslettelse af registrerede rettigheder kan foretages, såfremt der foreligger samtykke fra den, der i registret står indført som berettiget, eller bevis for, at retten er bortfaldet ifølge sit indhold eller ved dom eller anden retsafgørelse.

§ 40. — — —

Stk. 3. Rettigheder, der overføres fra udenlandsk register i medfør af reglen i § 7, stk. 2, bevarer den retsstilling, som de havde før overførslen.

§ 41. — — —

Stk. 3. Reglerne i stk. 1 og 2 finder ikke anvendelse med hensyn til rettigheder, der er overført fra udenlandske registre i medfør af reglen i § 7, stk. 2, eller § 40, stk. 4.

§ 44.

Stk. 1. De i § 43 omhandlede skibe, herunder lystfartøjer, kan på ejerens begæring optages i skibsregistret, hvis de er målt til, eller ved foreløbig registrering skønnes at ville blive målt til, en registertonnage af 5 tons brutto eller derover,

Stk. 4. Anmeldes et skib til udslettelse af skibsregistret for at blive overført til udenlandsk register, og er betingelserne for udslettelse af skibet til stede, udsteder skibsregistret på begæring en erklæring om, at skibet er udslettet eller vil blive udslettet af skibsregistret samme dag, det godtgøres at være optaget i det udenlandske register, dog senest 30 dage fra erklæringens udstedelse. Er sådan erklæring udstedt, kan rettigheder ikke længere anmeldes til registrering.

Stk. 5. Henstår der ved skibets udslettelse rettigheder på skibets blad i skibsregistret, skal attest om skibets udslettelse give oplysning om disse rettigheders indhold.“

11. I § 33 ændres „de i sølovens § 17 nævnte panterettigheder“ til „tilbageholdsrettigheder“.

12. I § 38 ændres „samtykke“ til „skriftligt samtykke“.

13. I § 40, stk. 3, ændres „§ 7, stk. 2“ til „§ 7, stk. 3“ og stk. 4, udgår.

14. I § 41, stk. 3 ændres „§ 7, stk. 2 eller § 40, stk. 4“ til „§ 7, stk. 3“.

15. § 44, stk. 1, affattes således:

„De i § 43 omhandlede skibe, herunder lystfartøjer, kan på ejerens begæring optages i skibsregistret, hvis de er målt til eller ved optagelsen i skibsbygningsregistret skønnes at ville blive målt til en registertonnage af 5 tons brutto eller derover.“

*Gældende formulering.***§ 48.** — — —

Stk. 2. Endvidere omfatter en registreret ret over et skib, som er foreløbigt registreret, de til skibet anskaffede materialer, der er individualiseret på byggepladsen og påmærket som vedrørende skibet.

Stk. 3. Særlige rettigheder kan ikke stiftes eller forbeholdes over et skibs bestanddele eller det nævnte tilbehør, bortset fra fiskeredskaber.

§ 58. — — —

Stk. 2. Særlige regler om registrering af skibe, hjemmehørende i Grønland, herunder om førelsen af fartøjsfortegnelser og adgang til at registrere skibe under den i § 44, stk. 1, fastsatte tonnagegrænse, kan fastsættes af ministeriet for handel, industri og søfart efter forhandling med ministeriet for Grønland.

*Forslaget.***16. § 48, stk. 2,** affattes således:

„Endvidere omfatter en registreret ret over et skib, som er optaget i skibsbygningsregistret, de til skibet anskaffede materialer, der er individualiseret inden for værftets område og påmærket som vedrørende skibet. Bygges dele af skibet på anden virksomhed i Danmark, og er delene individualiseret i den pågældende virksomhed og påmærket som vedrørende skibet, kan det aftales, at delene er omfattet af den registrerede ret. Aftalen har kun virkning, hvis den er godkendt af værftet, virksomheden og bygherren.“

17. I § 58, stk. 2, indføjes efter „hjemmehørende“: „eller under bygning“.