

[Ministeren for Grønland.]

Lovforslaget er tiltrådt af landsrådet.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg herved tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Handelsministeren (Erling Jensen): Her ved har jeg den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af søloven samt forslag til lov om ændring af lov om skibsregistrering.

Lovforslagene er et nyt resultat af det nordiske samarbejde, der igennem en år-række har fundet sted og stadig fortsættes mellem de i de 4 nordiske lande nedsatte udvalg til revision af sølovgivningen. Det danske sølovsudvalg har i august 1970 afgivet sin 3. delbetænkning, hvori der fremsættes forslag om revision af sølovens 2. kap. om partrederi og af 11. kap. om søpanteret m. v. Endvidere indeholder betænkningen forslag om visse ændringer i lov om skibsregistrering.

Sølovens bestemmelser om partrederi har ikke været ændret, siden de nordiske sølove blev gennemført i slutningen af forrige århundrede, og bestemmelserne trænger derfor i adskillige henseender til at blive moderniseret og suppleret. Som det vil fremgå af udvalgets bemærkninger til lovudkastet, anvendes denne rederiform stadig i betydelig udstrækning. En opgørelse pr. 1. februar 1970 viser, at der da fandtes 1.295 partrederier, hovedsagelig inden for den mindre skibsfart og fiskerierhvervet. Da det efter foreliggende oplysninger er almindeligt, at der i de små partrederier ikke afsluttes nogen egentlig rederikontrakt, der kan regulere forholdet mellem partrederne, er der fortsat behov for, at søloven indeholder et sæt regler, der kan løse forskellige problemer vedrørende rederidriften, overgang af skibsparter, opløsning af partrederiet og lignende forhold.

Kapitlet om søpanteret foreslås ændret i overensstemmelse med reglerne i den i Bruxelles i 1967 vedtagne nye konvention angående søpanterrettigheder og kontraktmæssige panterrettigheder i skib med henblik på en samtidig nordisk tiltrædelse af denne konvention. Efter 1967-konventionen er

antallet af søpanterrettigheder blevet begrænset, hvilket bl. a. er sket ud fra ønsket om at styrke den langfristede kredit i skibe. Medens den tidligere på dette område gældende internationale konvention fra 1926 gav søpant såvel i skibet som i fragten og i en række accessorier (erstatningskrav, fælles havaribidrag, bjærgeløn), indskrænker 1967-konventionen sig endvidere til søpant i skibet. Uanset at hverken 1926- eller 1967-konventionen omhandler søpant i ladingen, foreslås det dog med enkelte ændringer at bevare de hidtil gældende regler hermed.

Med hensyn til lovforslagets enkeltheder kan jeg i det hele henviser til de til lovforslaget knyttede bemærkninger, herunder til det danske sølovsudvalgs udførlige motiver, der er optrykt som bilag til lovforslaget.

Lovforslag indeholdende tilsvarende bestemmelser er udarbejdet i de øvrige nordiske lande. For Norges vedkommende er lovforslag allerede fremsat i marts 1971, og det svenske lovforslag forventes fremlagt i april 1972.

De af sølovsudvalget tidligere fremsatte forslag om revision af søloven er gennemført ved lov nr. 159 af 27. maj 1964 og lov nr. 227 af 8. juni 1966. De nordiske sølovskomiteer arbejder for tiden med en revision af sølovens regler om befragtning og passagerbefordring, om hvilke spørgsmål der forventes afgivet betænkning i løbet af 1972. Også her er der tale om at gennemføre de seneste internationale konventioner på disse områder med henblik på, at de nordiske lande så vidt muligt samtidig kan ratificere de pågældende konventioner. Jeg vil i denne forbindelse gerne fremhæve den betydning, det må tillægges, at den nordiske retsenhed, der siden 1890erne har bestået på sølovsområdet, fortsat bevares og udbygges.

Det samtidig hermed fremsatte forslag om ændring af lov om skibsregistrering bygger som nævnt også på sølovsudvalgets 3. betænkning og er nøje sammenhængende med lovforslaget om ændring af søloven, idet en gennemførelse af konventionen om søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib foruden en ændring af sølovens 11. kap. også kræver visse ændringer i skibsregistreringslovens bestemmelser. Herudover har lovforslaget om ændring af lov om skibsregistrering til formål at gennemføre reglerne i en ligeledes i 1967 i Bruxelles ved-

[Handelsministeren.]

taget konvention om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Der har under det nordiske lovsamarbejde været enighed om, at man bør søge bestemmelserne i denne konvention om registrering af rettigheder i skibe under bygning indarbejdet i den nordiske sølovgivning, og de førnævnte norske og svenske lovforslag indeholder de fornødne bestemmelser herom.

Også dette lovforslag følger i alt væsentligt det af udvalget udarbejdede lovudkast, og jeg kan også her i det hele henvise til de til lovforslaget knyttede bemærkninger og udvalgets udførlige motiver, der er optrykt som bilag til lovforslaget. Medens den gældende registreringslov har regler om registrering af dansk ejede skibe under bygning, giver 1967-konventionen adgang til i offentligt register at registrere såvel ejendomsret som panterrettigheder i et skib, som er under bygning i det pågældende land, uden hensyn til bestillerens eller långiverens nationalitet. På baggrund heraf åbner lovforslaget derfor muligheder for, at nu også en udlænding, der får et skib bygget på et dansk værft, kan få skibet registreret i dansk register, medens det er under bygning på et dansk værft.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslagene til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Arbejdsministeren (Erling Dinesen): Hermed tillader jeg mig at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension. (Om lærlinge).

Loven om Arbejdsmarkedets Tillægspension indeholder i § 4 en bestemmelse, hvorefter lærlinge på lærekontrakt er undtaget fra medlemskab i tillægspensionsordningen.

Siden ordningens start i 1964 har bestemmelsen i overensstemmelse med lovens forarbejder været administreret således, at kun lærlinge med lærekontrakt efter lærlingelovens § 1 har været undtaget fra medlemskab, medens der har været bidragspligt for alle andre lærlinge.

I en dom afsagt den 12. maj 1971 har højesteret statueret, at bestemmelsen efter sin ordlyd kun kan forstås på den måde, at alle lærlinge med skriftlig lærekontrakt er undtaget fra medlemskab.

Højesterets dom medfører en række økonomiske og praktisk-administrative konsekvenser og har for den berørte gruppe af lærlinge navnlig den uheldige virkning, at de bidrag, der i tiden mellem tillægspensionsordningens start og højesterets dom er indbetalt for denne gruppe, ikke vil kunne medregnes ved beregningen af de pågældendes anciennitet.

Lovforslaget har til formål at rette op på de uheldige virkninger af højesterets dom og genoprette den retstilstand, der var tilsigtet ved lovens gennemførelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de dertil hørende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til folketingets velvillige behandling.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om forsikringsaftaler.

Lovforslaget, som går ud på at ændre forsikringsaftalelovens § 54, stk. 1, således at søpanthavere i fremtiden helt undtages fra bestemmelsen, har nær sammenhæng med det forslag til lov om ændring af søloven, der samtidig er blevet fremsat for folketinget af handelsministeren. Efter § 263 (§ 1, nr. 9) i handelsministeriets lovforslag skal søpanteret hverken omfatte krav på erstatning for tab af eller skade på skib eller ladning eller krav ifølge forsikringsaftale. For at tilvejebringe overensstemmelse med de synspunkter, der ligger til grund for denne regel, foreslås det, at § 54, stk. 1, ændres således, at en søpanthaver ikke anses for sikret i henhold til en forsikringsaftale, der er tegnet uden angivelse af nogen bestemt interesse.

Med disse bemærkninger skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Skriftligt besvarede spørgsmål.

Af *Ninn-Hansen* til ministeren for offentlige arbejder (7. december 1971):

„Vil ministeren medvirke til, at der i forbindelse med en kommende udvidelse af Odense lufthavn i Beldringe etableres en ordning svarende til den, der gælder for militære lufthavne, således at lokale