

Betænkning

over forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Afgivet af trafikudvalget den 17. marts 1972).

Udvalget har i 2 møder behandlet lovforslaget og herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder samt stillet skriftlige spørgsmål til ministeren.

Under samrådet med ministeren har udvalget fået en redegørelse for fordele og ulemper ved, at motorvejsstrækningen mellem Nr. Stenderup og hovedlandevej A 18 syd for Vejle som anført i bemærkninger til forslaget agtes udført i 2 etaper, således at der i første etape kun udbygges to spor, idet dog jord- og broarbejder udføres svarende til fuld udbygning til 4-sporet motorvej. Ministeren har herunder oplyst, at det kan være usikkert, om der i de førstkommende år vil være tilstrækkeligt trafikalt behov for en 4-sporet motorvej på denne strækning, og at besparelsen i første omgang ved udbygningen af første etape vil andrage ca. 20 mill. kroner.

Udvalget har imidlertid fundet, at der er samfundsøkonomiske og anlægstekniske fordele forbundet med en fuld udbygning af motorvejsstrækningen i første omgang, og har tillige påpeget de trafiksikkerhedsmæssige fordele ved en sådan fuld udbygning. Ministeren har erklæret sig enig i udvalgets synspunkt.

Under samrådet med ministeren har man endvidere drøftet muligheden for en vestligere linjeføring af motorvejsgrenen fra strækningen Nr. Stenderup-Vejle Nord mod Lille-Bælt, og disse drøftelser vil blive fortsat.

Ministeren har endelig over for udvalget redegjort for de kommunale myndigheders udtalelser om projektet til motorvejsstrækningen Skødstrup — Tåstrup samt orienteret udvalget om andre forslag til linjeføring af denne strækning. I samme forbindelse har udvalget drøftet linjeføringen af den nord-sydgående motorvej vest for Århus og drøf-

tet muligheden for mellem forslagets 2. og 3. behandling at stille ændringsforslag om en anden linjeføring af disse 2 motorvejsstrækninger.

Ministeren for offentlige arbejder har stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Ny paragraf.

1) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

„§ 01. Ministeren bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en vejstrækning fra den nuværende hovedlandevej A 14 ved Gunderup øst om Hjørring og Hirtshals til fæргеlejet i Hirtshals.“

Til § 4.

2) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

„3) Hovedlandevej A 14, Ålborg-Hjørring-Hirtshals, for så vidt angår strækningen fra Gunderup til Hirtshals havn.“

Ny paragraf.

3) Efter § 4 tilføjes som ny paragraf:

„§ 02. Det i § 45 i lov nr. 312 af 9. juni 1971 om offentlige veje nævnte bilag, hvori er opregnet de veje, der den 1. april 1972 klassificeres som hovedlandeveje, erstattes af det til nærværende lov vedføjede bilag.“

Indføjelse af bilag.

4) Som bilag til lovforslaget indføjedes det følgende bilag:

Bilag.

„Hovedlandeveje efter 1. april 1972.

- 1) *København-Esbjerg*. Fra Damhussøen - Roskilde - Ringsted (ad omfartsvejen) - Sorø - Skovse - Halskovhavn - Knudshoved - Odense - Korsebjerg - ny Lillebæltsbro - Bramdrupdam - Vejen - Korskro - Esbjerg (ad Jernevej og Darumvej til havneområdet).
- 2) *København-Rødby Havn*. Fra Vigerslevvej ad Vestmotorvejen, Sdr. Ringvej, Gl. Køge Landevej, Sydmotorvejen - Vordingborg - Guldborg - Soesmarke - Rødby Havn.
- 3) *København-Helsingør*. Fra Emdrup Sø ad Lyngbyvejen og Helsingørvejen - Brønsholm - Kvistgård - Helsingør (ad Flynderborgvej, Sdr. Strandvej og Færgevej til statsbanefærgelejet).
- 4) *Ørnegård-Hillerød*. Fra hdlv. København - Helsingør ved Ørnegård ad Lyngby Omfartsvej - Rudegård - Birkerød - Hillerød (til Carlsbergvej).
- 5) *Hillerød-Hundested*. Fra hdlv. Ørnegård - Hillerød i Hillerød - Kregme - Frederiksværk - Hundested (ad Fjordvej til ny færgehavn).
- 6) *Lufthavsvejen*. Fra Englandsvej til Københavns Lufthavn.
- 7) *Hareskovvejen*. Fra Hillerødgade ad Borups Allé, tunnelen under Frederikssundsvej, Hareskovvej og Hareskov motorvej til dens afslutning i Bagsværd.
- 8) *Bagsværd-Ballerup*. Fra Hareskov motorvej i Bagsværd til Ballerup Boulevard.
- 9) *Ring 3*. Fra Vestmotorvejen ad Sdr. Ringvej, Nordre Ringvej, Jyllingevej og Ringmotorvejen til hdlv. København - Helsingør.
- 10) *Roskilde-Holbæk*. Fra hdlv. København-Esbjerg i Roskilde ad Holbækvejen og Holbækmotorvejen til Tuselåge.
- 11) *Holbæk-Nykøbing S.* Fra hdlv. Roskilde - Holbæk ved Tuselåge - Vig - til Oddenvejen ved Nykøbing S.
- 12) *Elverdam-Jyderup-Kalundborg*. Fra Holbækmotorvejen ved Trudsholm - Elverdamskroen - Jyderup (ad Skovvejen) - Viskinge - Kalundborg (ad Slagelsevej og Ø. Havnevej til statsbanefærgelejet).
- 13) *Kalundborg - Slagelse - Næstved - Vordingborg*. Fra hdlv. Elverdam - Jyderup - Kalundborg i Kalundborg til hdlv. København-Rødby Havn ved Vordingborg.
- 14) *Storstrømsbroen-Gedser*. Fra hdlv. København - Rødby Havn syd for Storstrømsbroen - Nykøbing F. - Gedser jernbanestation.
- 15) *Nykøbing F.-Sakskøbing*. Fra hdlv. Storstrømsbroen - Gedser i Nykøbing til Rødbyhavnmotorvejens nordlige kørebane ved Sakskøbing.
- 16) *Maribo-Nakskov*. Fra Rødbyhavnmotorvejens sydlige rampe ved Maribo til Nakskov havn.
- 17) *Odense-Svendborg-Spodsbjerg*. Fra ringvejen i Odense til færgelejet i Spodsbjerg.
- 18) *Sønderborg-Kruså*. Fra og med Chr. X's Bro i Sønderborg - Broager - Egersund - til hdlv. Kruså - Skagen i Kruså.
- 19) *Kruså-Skagen*. Fra landegrænsen i Kruså - Åbenrå - Haderslev - Kolding - Vejle - Horsens - Skanderborg - Århus - Randers (ad motorvejen vest om Randers) - Hobro - Bonderup - Ålborg (ad motorvejen og Limfjordstunnelen) - Sæby - Frederikshavn (ad Europavej, Havnepladsen, Skippergade, Nytorv, Storegade, Gl. Torv, Nørregade) - Skagen (til parkeringsplads ved Grenen).
- 20) *Sæd-Tønder-Frederikshavn*. Fra landegrænsen i Sæd - Tønder - Ribe - Varde - Skjern-

Holstebro - Struer - Thisted - ad Bygholmsvejlevej - øst om Løkken - Hjørring - Frederikshavn (ad Hjørringvej og Nørregade til Skagensvej).

21) *Varde-Esbjerg*. Fra hdlv. Sæd - Tønder - Frederikshavn syd for Varde til Esbjerg havneområde.

22) *Vejle-Viborg-Støvring*. Fra hdlv. Kruså - Skagen nord for Vejle gennem Viborg til hdlv. Kruså - Skagen i Støvring.

23) *Nørresundby-Hirtshals*. Fra hdlv. Kruså - Skagen øst for Nørresundby - Brønderslev - Hjørring - Hirtshals (til havnen).

24) *Grenå-Århus-Ringkøbing*. Fra Grenå færgehavn - Århus - Silkeborg - Ikast - Herning - Ringkøbing (ad Nørredige og Enghavevej til Søndervejvejen).

25) *Grenå-Randers-Holstebro-Ringkøbing*. Fra hdlv. Grenå - Århus - Ringkøbing i Grenå - Randers (ad Grenåvej, Strømmengade, Randersbro, Sdr. Boulevard, Gasværksvej, Jernbanegade, Viborgvej) - Viborg (ad Ll. Skt. Mikkelsgade, Århusvej, Marsk Stigsvej, Ringvejen) - Holstebro - Ringkøbing (til Nørredige).

26) *Nørresundby-Åbybro*. Fra hdlv. Kruså - Skagen ved Bouet øst for Nørresundby, ad Hvorupvejen til hdlv. Sæd - Tønder - Frederikshavn syd for Åbybro.

27) *Lillebæltsbroen-Holstebro*. Fra motorvejen ved Erritsø - Vejle - Brande - Herning - Holstebro (til Ringvejen).

28) *Esbjerg-Gredstedbro*. Fra Jernevej ad Darumvej og ny motortrafikvej til hdlv. Sæd - Tønder - Frederikshavn ved Gredstedbro.

29) *Åbenrå-Ribe*. Fra hdlv. Kruså - Skagen i Åbenrå syd - Gabøl - Gram - Ribe (til hdlv. Sæd - Tønder - Frederikshavn).

30) *Kolding-Tønder*. Fra hdlv. Kruså - Skagen i Kolding - Vamdrup - Gabøl - Toftlund - til hdlv. Sæd - Tønder - Frederikshavn nord for Tønder.

31) *Århus-Thisted*. Fra V. Ringvej i Århus - Kongens Bro - Viborg (ad ny Århusvej) - Skive (ad Østerbro, Ågade, Ågades forlængelse, Resenvej) - Nykøbing M. (ad Fruevej, Vesterbro, Jernbanevej, Havnen, Nygades forlængelse, Rådhusstorvet, Nygade, Nørre-

bro) - til hdlv. Sæd - Tønder - Frederikshavn vest for Vildsund.

32) *Korskro-Grindsted-Give*. Fra hdlv. København - Esbjerg ved Korskro - Grindsted - til hdlv. Lillebæltsbroen - Holstebro nord for Give.

33) *Sønderborg-Lundsbjerg*. Fra hdlv. Sønderborg - Kruså i Sønderborg - Bovrup - Felsted - til hdlv. Kruså - Skagen ved Lundsbjerg.

34) *Tarm-Grindsted*. Fra hdlv. Sæd - Tønder - Frederikshavn i Tarm - Sdr. Omme - til hdlv. Korskro - Grindsted - Give syd for Grindsted.

35) *Skjern-Røgind-Heager*. Fra hdlv. Sæd - Tønder - Frederikshavn i Skjern til hdlv. Grenå - Randers - Holstebro - Ringkøbing i Heager.

Hovedlandeveje, der hidtil har været landeveje eller biveje.

36) *Kvistgård-Hillerød-Slangerup-Roskilde*. Fra hdlv. København - Helsingør i Kvistgård-Roskilde (ad Skt. Claravej, Byvolden, Borgerdiget, Ringstedgade) - til hdlv. København - Esbjerg syd for Roskilde.

37) *Slangerup-Frederikssund-Tølløse-Sorø*. Fra Jordhøj nord for Slangerup til hdlv. København - Esbjerg i Sorø.

38) *Roskilde-Solrød*. Fra hdlv. København - Esbjerg syd for Roskilde til landevejen Tåstrup - Køge og ad denne til hdlv. København - Køge ved Cordoza.

39) *Oddenvejen*. Fra hdlv. Holbæk - Nykøbing S. ved Nykøbing til Odden færgehavn.

40) *Holbæk-Ringsted*. Fra Holbæk Omfartsvejs tilslutning til Holbækmotorvejen gennem Ugerløse til hdlv. København - Esbjerg ved Ringsted.

41) *Ringsted-Næstved*. Fra Køgevej i Ringsted til Næstved og ad Østre Ringvej til hdlv. Kalundborg - Vordingborg syd for Næstved.

42) *Køge-Ringsted*. Fra Sydmotorvejen vest for Køge til hdlv. København - Esbjerg i Ringsted.

43) *Næstved-Rønnede*. Fra Østre Ringvej i Næstved til hdlv. København - Rødby Havn ved Rønnede.

Bet. o. lovf. om visse hovedlandevejstrækninger.

44) *V. Egesborg-Præstø-Stege*. Fra hdlv. Kalundborg - Vordingborg i V. Egesborg, forbi Præstø, gennem Mern til østlige ende af Storebro i Stege.

45) *Vordingborg-Kalvehave*. Fra hdlv. København - Rødby Havn nord for Vordingborg til Kalvehave.

46) *Rønne-Neksø*. Fra „Lodshuset“ ved Rønne havn, gennem Åkirkeby til Neksø havn.

47) *Rønne-Hasle-Allinge-Gudhjem-Svaneke-Neksø*. Fra hdlv. Rønne - Neksø i Rønne (ad Borgmester Niensens Vej) - Hasle (ad Østergade) - Allinge (ad Haslevej, Tejnevejen) - Svaneke (ad Storegade, Havnegade) - Neksø (ad Ndr. Strandvej til Havnegade).

48) *Rønne-Pedersker-Neksø*. Fra Zahrtmannsvej i Rønne over Pedersker og Poulsker til Neksø og ad Andersen Nexø Vej til Rønnevej i Neksø.

49) *Nyborg-Bøjden færgehavn*. Fra hdlv. København - Esbjerg i Nyborg til færgelejet ved Bøjden.

50) *Odense-Fåborg*. Fra Odense - Assens vejen i Odense, over Heden til Chr. IX's Vej i Fåborg.

51) *Svendborg-Fåborg*. Fra Sundbybrovejen i Svendborg, ad Johs. Jørgensens Vej, Ole Rømers Vej og Fåborgvej til Havnegade i Fåborg.

52) *Odense-Assens*. Fra Ringevejen i Odense til havnen i Assens.

53) *Haderslev-Årøsund*. Fra omkørselsvejen i Haderslev til færgelejet i Årøsund.

54) *Haderslev-Gabøl*. Fra omkørselsvejen i Haderslev til hdlv. Åbenrå - Ribe i Gabøl.

55) *Sønderborg-Fynshav*. Fra Chr. X's bro i Sønderborg til færgelejet ved Fynshav.

56) *Tønder-Kruså*. Fra hdlv. Sød - Tønder - Frederikshavn ved Tønder gennem Tinglev til hdlv. Kruså - Skagen i Kruså.

57) *Lundsbjerg-Tinglev*. Fra hdlv. Kruså - Skagen ved Lundsbjerg til Tinglev.

58) *Vejen-Ribe*. Fra hdlv. København - Esbjerg øst for Vejen gennem Foldingbro til hdlv. Sød - Tønder - Frederikshavn nord for Ribe.

59) *Grindsted-Holsted-Kalvslund*. Fra hdlv. Korskro - Grindsted - Give øst for Grindsted,

gennem Holsted til hdlv. Vejen - Ribe ved Kalvslund.

60) *Vejle-Grindsted*. Fra hdlv. Kruså - Skagen i Vejle ad Skovgade, Vesterbrogade, Vardevej gennem Billund til hdlv. Korskro - Grindsted - Give øst for Grindsted.

61) *Varde-Nymindegab-Ringkøbing*. Fra hdlv. Sød - Tønder - Frederikshavn i Varde gennem Nymindegab Hvide Sande og Søndervig til Enghavevej i Ringkøbing.

62) *Varde-Herning*. Fra hdlv. Sød - Tønder - Frederikshavn i Varde gennem Ølgod til hdlv. Vejle - Herning - Holstebro i Herning.

63) *Vejle-Juelsminde*. Fra hdlv. Kruså - Skagen nord for Vejle gennem Daugård til hdlv. Horsens - Juelsminde vest for Juelsminde.

64) *Horsens-Juelsminde*. Fra hdlv. Kruså - Skagen i Horsens gennem Bjerre til færgehavnen i Juelsminde.

65) *Horsens-Silkeborg*. Fra hdlv. Kruså - Skagen i Horsens Syd gennem Bygholm over Brædstrup til hdlv. Grenå - Århus - Herning - Ringkøbing nord for Silkeborg.

66) *Horsens-Nr.Snedede-Ejstrup-Ikast*. Fra hdlv. Horsens - Silkeborg vest for Horsens gennem Nr. Snede og Ejstrup til hdlv. Grenå - Århus - Ringkøbing i Ikast.

67) *Ebeltoft-Tåstrup*. Fra Ebeltoft færgehavn gennem Ebeltoft til hdlv. Grenå - Århus - Ringkøbing ved Tåstrup.

68) *Drastrup-Følle*. Fra hdlv. Grenå - Randers - Holstebro - Ringkøbing ved Drastrup øst for Randers til hdlv. Grenå - Århus - Ringkøbing ved Følle vest for Rønde.

69) *Randers-Silkeborg*. Fra hdlv. Kruså - Skagen ved Krogmose Gårde mod nord og vest under motorvejen gennem Laurbjerg og Grønbæk til hdlv. Grenå - Århus - Ringkøbing nord for Silkeborg.

70) *Viborg-Herning*. Fra hdlv. Vejle - Viborg - Støvring i Viborg gennem Karup og Sunds til hdlv. Grenå - Århus - Ringkøbing i Herning (ad Sjællandsgade).

71) *Skive-Sunds*. Fra hdlv. Århus - Viborg - Thisted i Skive over Hagebro til hdlv. Viborg - Herning i Sunds.

72) *Struer-Lemvig-Thyborøn*. Fra hdlv. Sød - Tønder - Frederikshavn nord for Struer gennem Lemvig til Thyborøn.

73) *Holstebro-Sundsøre*. Fra Ringvejen i Holstebro gennem Vinderup, Sdr. Balling og Roslev til færgelejet i Sundsøre.

74) *Foulum-Sdr. Onsild*. Fra hdlv. Grenå - Randers - Holstebro - Ringkøbing sydvest for Foulum til hdlv. Kruså - Skagen nordøst for Sdr. Onsild.

75) *Randers-Hadsund-Egense*. Fra hdlv. Grenå - Randers - Holstebro - Ringkøbing i Randers vest gennem Hadsund og Als til færgelejet i Egense.

76) *Hobro-Fjerritslev*. Fra hdlv. Kruså - Skagen i Hobro over Års og Aggersund til hdlv. Sød - Tønder - Frederikshavn i Fjerritslev.

77) *Ålborg-Hvalpsund*. Fra tidl. hdlv. Hobrovej i Skalborg syd for Ålborg gennem Nibe og Farsø til færgelejet i Hvalpsund.

78) *Hals-Sæby*. Fra færgelejet i Hals gennem Aså og Voerså til hdlv. Kruså - Skagen sydvest for Sæby.

79) *Thisted-Hanstholm*. Fra hdlv. Sød - Tønder - Frederikshavn i Thisted gennem Rær til Hanstholm havn.

80) *Østerild-Rær*. Fra hdlv. Sød - Tønder - Frederikshavn i Østerild til hdlv. Thisted - Hanstholm i Rær.

81) *Bov-Padborg*. Fra hdlv. Tønder - Kruså vest for Kruså ad Bov - Padborg Omfartsvej og Industrivej til Oksevejens grænseovergang i Padborg.

82) *Kolding Syd-Kolding Havn-Kolding Øst*. Fra hdlv. Kruså - Skagen i Kolding, ad Søndre Ringvej, Østerbrogade, Havnen, Jens Holms Vej, Fynsvej, Kolding Ekspresvej til hdlv. København - Esbjerg nord for Kolding.

83) *Vejle Syd-Vejle Havn-Vejle Nord*. Fra Fredericia Landevej i Vejle, ad Toldbodvej, Havneplads, Windfeld Hansens Gade, Østergade til Horsensvej.“

Bemærkninger til ændringsforslagene.

Til nr. 1.

I. Forlægning af hdlv. A 14 øst om Hjørring.

Nordjyllands amtsråd har gennem længere tid arbejdet med projekter til en forlægning af hovedlandevej A 14 uden om Hjørring, navnlig af hensyn til den stadigt voksende trafik af vare- og lastmotorvogne gennem Hjørring bycentrum.

Medens man oprindeligt regnede med en ret lokal forlægning af hovedlandevejen vest om Hjørring by, vil det foreliggende forslag indebære gennemførelse af en sammenhængende ny hovedlandevejslinie af ca. 26 kms længde øst om såvel Hjørring som Hirtshals by. Dette projekt bygger på planer, der for nylig er fremkommet i Nordjyllands amtsråd.

Ved forslaget om fastlæggelse af en østlig forlægning af hovedlandevej A 14 er der lagt vægt på det forhold, at Hjørring kommune har tilbudt for egne midler inden for finansåret 1973-74 at fuldføre anlægget af en påbegyndt østlig ringforbindelse (Søndre Ringvej-Radiovej), der midlertidigt vil kunne betjene hovedlandevejstrafikken, indtil den samlede nye hovedlandejevsstrækning er anlagt.

Hovedlandejevsanlægget tænkes gennemført i 3 etaper i løbet af de kommende 10-15 år, idet der indledes med den midterste parcel, som strækker sig fra Hjørring-Skagensvejen vest for Bjærgby til Hirtshals-Skagensvejen vest for Åbyen. Når denne parcel er anlagt og Hjørring kommune på sin side har gennemført det nævnte ringvejsanlæg, forudsættes hovedlandevej A 14 midlertidigt forlagt ad en rute, der med udgangspunkt i Hirtshals forløber ad Hirtshals-Skagensvejen, parcel 1 af hovedlandejevsforlægningen, Skagen-Hjørringvejen og den nye af kommunen anlagte ringvejsforbindelse.

Den nuværende hovedlandejevsrute gennem Hjørring by, Strømgade-Østergade, vil således relativt hurtigt kunne befries for den tunge trafik, som allerede i dag er af yderst generende omfang.

Den østlige hovedlandejevsføring har bl. a. den fordel, at den giver en god betjening af de eksisterende og planlagte industriområder i den østlige del af Hjørring og Hirts-

hals. Endvidere bliver forbindelsen fra Frederikshavn og Sindal mod Hirtshals forbedret så meget, når den østlige omfartsvej gennemføres, at anlæg af en gennem mere end 20 år planlagt diagonalforbindelse fra Sindal til Hirtshals vil kunne spares.

I hovedlandejevsanlægget indgår en forbindelsesvej syd for Hjørring mellem den nuværende og den fremtidige hovedlandevej samt anlæg af en niveaufri skæring med udfletningsanlæg ved skæringen med hovedlandevej A 11, Hjørring-Frederikshavn.

Nordjyllands amtsråd, Hjørring og Hirtshals kommuner er i princippet enige i projektet.

Ved forslaget fremsættelse tilbagestår endnu nærmere forhandlinger med frednings- og byplanmyndigheder om projektet, ligesom et af Hirtshals havneråd foretrukket forslag til ændret linieføring på strækningen nærmest færgelejet i Hirtshals må underkastes en nærmere undersøgelse.

Længden af den omhandlede hovedlandejevsstrækning er ca. 26 km, og vejen agtes bygget med et normalt 2-sporet hovedlandejevsprofil.

Udgifterne til anlægget er med prisniveau april 1971 anslået således:

Parcel 1	ca. 8,5 mill. kr.
— 2	6,0 — -
— 3	25,5 — -
I alt	<u>40 mill. kr.</u>

Udgifterne til parcel 1 påregnes at fordele sig således:

Finansår	
1972-73	0,4 mill. kr.
(detailprojektering)	
1973-74	2,0 — -
1974-75	4,0 — -
1975-76	2,1 — -
	<u>8,5 mill. kr.</u>

Udgiften til parcel 2 og 3 påregnes medtaget i senere finansår inden for de årlige bevillinger til hovedlandejevsanlæg som led i den samlede prioritering af disse arbejder.

Til nr. 3 og 4.

II. Ændringer vedrørende hovedlandejevsnettet pr. 1. april 1972.

Under behandlingen i trafikudvalget og folketinget af forslaget til lov om offentlige

veje blev der givet løfte om, at der efter vedtagelsen af lovforslaget ville blive forhandlet med amtsråd og kommunalbestyrelser i de af hovedlandejevsnettets berørte amter og kommuner om eventuelle ændringer for så vidt angik enkeltheder i hovedlandejevsnettets linieføring og omfang, og specielt for Bornholms amts vedkommende om en udvidelse af hovedlandejevsnettets i forhold til det i lovforslaget angivne omfang.

Efter at loven er vedtaget, har ministeriet derfor indhentet oplysning fra de respektive amtsråd og kommunalbestyrelser om de bemærkninger, disse havde vedrørende det i loven foreslåede hovedlandejevsnet. På grundlag af de indhentede oplysninger og efter forhandling med nogle af vejbestyrelserne har ministeriet derefter udarbejdet det fremlagte forslag til ændring af den i § 45 i lov om offentlige veje nævnte liste over de veje, der klassificeres som hovedlandeveje fra 1. april 1972.

Ved ændringen af fortegnelsen er der ud over rent redaktionelle justeringer sket følgende ændringer i hovedlandejevsnettets, hvorved nettet er blevet udvidet med ca. 100 km:

ad 1.) Hdlv. København-Esbjerg.

Motorvejsstrækningen fra Korsebjerg til Gribsvad på Fyn, der blev åbnet for trafik i december 1971, foreslås klassificeret som hovedlandevej, og den af motorvejsstrækningen afløste vejstrækning foreslås klassificeret som landevej under Fyns amtsråds bestyrelse.

ad 9.) Hdlv. Ring 3.

Motorvejsstrækningen ved København fra Gladsaxe Ringvej ved Kagså til Jyllingevej, der blev åbnet for trafik i december 1971, samt Jyllingevej foreslås klassificeret som hovedlandevej, og den ved denne forlægning afløste del af Gladsaxe Ringvej, Herlev Ringvej og Nordre Ringvej foreslås klassificeret som landevej under Københavns amtsråds bestyrelse.

ad 19.) Hdlv. Kruså-Skagen.

1) Motorvejsstrækningen fra Munkholm syd for Randers, vest om byen til Kristinelyst nord for Randers, der blev åbnet for trafik i december 1971, foreslås klassificeret som hovedlandevej, og dele af den således afløste hdlv. A 10 gennem

Randers foreslås klassificeret dels som landevej, dels som kommunevej under de hidtidige vejbestyrelser.

De således nedklassificerede strækninger bliver:

- a) fra indmundingen af vejen Randers-Silkeborg i Århusvej syd for Randers til Grenåvej syd for Randersbro.
- b) Vestre Boulevard og Hobrovej fra Parkboulevarden til motorvejens afslutning nord for Randers.

2) Motorvejsstrækningen fra Bonderup nord for Ellidshøj til Limfjordstunnelen, der blev åbnet for trafik i december 1971, foreslås klassificeret som hovedlandevej, og den af denne motorvejsstrækning afløste hovedlandejevsstrækning fra Bonderup gennem Svenstrup og Skalborg, ad Over Kæret, Gugvej, Sønderbro, Østre Allé og Rørdalsvej (vest) til Limfjordstunnelens tilslutningsanlæg foreslås klassificeret dels som landevej, dels som kommunevej under de hidtidige vejbestyrelser.

3) „Europavej“s etape 2 i Frederikshavn samt Europavejs forlængelse over havnen ad Skippergade til Nytorv foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og den afløste vejstrækning fra Europavejs begyndelse syd for Bangsbo Å ad Sæbyvej, Søndergade og Thodesvej til Europavej samt fra Europavej ad Havnegade og Danmarksgade til Nytorv foreslås klassificeret som kommunevej under Frederikshavn kommunes bestyrelse.

ad 20.) Sæd-Tønder-Frederikshavn.

Strækningen i Frederikshavn fra Rimmens Allé ad Hjerringvej og Nørregade til Skagensvej foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen Rimmens Allé og Rimmensgade foreslås klassificeret som kommunevej under Frederikshavn kommunes bestyrelse.

ad 24.) Hdlv. Grenå-Århus-Ringkøbing.

Strækningen i Ringkøbing fra Herningvej ad Nørredige og Enghavevej til Søndervigvej foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hoved-

landevej, og strækningen fra Nørredige ad Herningvej og Bredgade til Torvet foreslås klassificeret som kommunevej under Ringkøbing kommunes bestyrelse.

ad 25.) Hdlv. Grenå-Randers-Holstebro-Ringkøbing.

1) Strækningen i Viborg fra Randers Landevej ad Lille Skt. Mikkelsgade, Århusvej, Marsk Stigs Vej til Ringvejen foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen fra Randers Landevej ad Skt. Mathiasgade og Vesterbrogade til Ringvejen foreslås klassificeret som kommunevej under Viborg kommunes bestyrelse.

2) Strækningen i Ringkøbing fra Nygade ad I. C. Christensens Allé til Nørredige foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen fra I. C. Christensens Allé ad Nygade til Torvet foreslås klassificeret som kommunevej under Ringkøbing kommunes bestyrelse.

ad 44.) Hdlv. V. Egesborg-Præstø-Stege.

Storebro i Stege foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej.

ad 45.) Hdlv. Vordingborg-Kalvehave.

Strækningen i Vordingborg fra hdlv. København-Rødby Havn ad Københavnsvej og Solbakkevej til Nyrådsvej foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen fra hdlv. Kalundborg-Vordingborg ad Næstvedvej, Algade og Nyrådsvej til Solbakkevej foreslås klassificeret som kommunevej under Vordingborg kommunes bestyrelse.

ad 46.) Hdlv. Rønne-Nexø.

Strækningen i Rønne ad Munch Petersens Vej til havnen foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — forlænges med ca. 300 m til „Lodshuset“ ved rutebådenes anløbsplads.

ad 47.) Hdlv. Rønne-Hasle-Allinge-Gudhjem-Svaneke-Nexø.

Vejen foreslås klassificeret som hovedlan-

devej i overensstemmelse med de mellem ministeriet og amtsrådet førte forhandlinger.

ad 48.) Hdlv. Rønne-Pedersker-Nexø.

Vejen foreslås klassificeret som hovedlandevej i overensstemmelse med de mellem ministeriet og amtsrådet førte forhandlinger.

ad 61.) Hdlv. Vårde-Nymindegab-Ringkøbing.

Strækningen i Ringkøbing fra Enghavevej til Torvet foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — nedklassificeret til kommunevej under Ringkøbing kommunes bestyrelse.

ad 69.) Hdlv. Randers-Silkeborg.

Efter at hdlv. Kruså-Skagen er forlagt til motorvejen uden om Randers, foreslås det, at hdlv. Randers-Silkeborg klassificeres med begyndelsespunkt ved tilslutningen til motorvejen ved Krogsrose Gårde og herfra mod nord og vest under motorvejen og videre gennem Laurbjerg og Grønbæk til hdlv. Grenå-Århus-Ringkøbing ved Silkeborg.

ad 70.) Hdlv. Viborg-Herning.

Strækningen i Herning fra Viborgvej ad Sjællandsgade til hdlv. Grenå-Århus-Ringkøbing foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen fra Sjællandsgade ad Viborgvej, Gl. Landevej og Glentevej til hdlv. Vejle-Herning-Holstebro foreslås klassificeret som kommunevej under Herning kommunes bestyrelse.

ad 75.) Hdlv. Randers-Hadsund-Egense.

Som følge af nedlæggelse af en strækning af hovedlandejeven Kruså-Skagen gennem Randers som hovedlandevej efter åbning af motorvejen vest om Randers foreslås det, at hovedlandejeven Randers-Hadsund-Egense forlænges, således at den fortsætter ad Vester Boulevard til hdlv. Randers-Viborg ved Viborgvej i Randers.

ad 81.) Hdlv. Bov-Padborg.

Strækningen fra hdlv. Tønder-Kruså vest for Kruså, ad nyanlagt vej Bov-Padborg

og Industrivej til Grænseovergangen i Padborg foreslås — efter indstilling fra Sønderjyllands amtsråd — klassificeret som hovedlandevej.

ad 82.) Hdlv. Kolding syd-Kolding Havn-Kolding øst.

Strækningen fra hdlv. Kruså-Skagen i Kolding, ad Søndre Ringvej, Østerbrogade, Havnen, Jens Holms Vej, Nordre Havnevej, Fynsvej, Kolding Ekspresvej til hdlv. København-Esbjerg nord for Kolding foreslås — efter indstilling fra

Vejle amtsråd og Kolding kommunalbestyrelse — klassificeret som hovedlandevej.

ad 83.) Hdlv. Vejle syd-Vejle Havn-Vejle nord.

Strækningen fra Fredericia Landevej i Vejle, ad Toldbodvej, Havneplads, Winfeld Hansens Gade, Østergade til Horsensvej foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej.

Horn,
formand.

Alsing Andersen.

Knud Damgaard.

Holst.

Hans Lund.

Otto Mørch.

Bent Sørensen.

Arne Larsen,
næstformand.

Per Dich.

Stæhr Johansen.

Juul-Madsen.

Niels Ravn.

Enggaard.

Guldberg.

Holmberg.

Bilgrav-Nielsen.

Skovmand.