

Forslag

til

Lov om anlæg af lufthavn ved Hammel.

Fremsat den 23. november 1971 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at tillade Århus amtskommune at anlægge en lufthavn ved Hinnerup (Hammel).

Stk. 2. Arealer til brug for anlægget kan erhverves ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Bemærkninger til lovforslaget.

En analyse af behovet for indenrigske ruteflythavne i tiden indtil 1985 udarbejdedes i 1968 i det under ministeriet for offentlige arbejder nedsatte provinslufthavnsudvalg, som indstillede, at der i overensstemmelse med lov nr. 410 af 12. juli 1946 om civile lufthavne blev givet bemyndigelse til anlæg af den i loven forudsatte statslufthavn ved Århus.

Den daværende regering fandt imidlertid ikke at kunne gå ind for anlægget af den pågældende lufthavn som statslufthavn, og efter forhandlinger med de interesserede købstadkommuner indvilgede disse i en ordning, hvorefter disse selv investerede i lufthavnsanlæggene og til dækning af samtlige omkostninger oppebar lufthavnsafgifterne. Efter kommunesammenlægningen i 1970 overtog Århus amtskommune projektet som bygherre og lod ingeniørfirmaet Rambøll & Hannemann udarbejde projekt til anlæg af en lufthavn ved Tinning mellem Hammel og Hinnerup. Ifølge projektoverslaget ville anlægget kunne gennemføres for 70 mill. kr. eksklusive renter og under forudsætning af, at det ikke i byggeperioden blev besluttet at anlægge en tværbane til den projekterede hovedbane. Beløbet, der var udregnet på basis af prisniveauet pr. 1. april 1970 inkluderede arealerhvervelser, vejanlæg samt

udgifter i forbindelse med sikringstjenester, hvorimod moms ikke var medregnet.

Forudsætningen for flertalsvedtagelsen i amtsrådet for igangsættelse af det pågældende projekt var blandt andet, at regeringen var sindet at give bemyndigelse til erhvervelse af de for anlæggets udførelse fornødne arealer ved ekspropriation. Det forudsattes endvidere, at der skete en sikring af de omliggende arealer indenfor støjzonen, bl.a. ved servitutpålæg, samt at der udarbejdedes en partiel byplanvedtægt vedrørende udnyttelsen af de omliggende arealer. Forhandlinger i så henseende pågår for nærværende mellem boligministeriet og ministeriet for offentlige arbejder.

Under hensyn til, at den forrige regering i sommeren 1971 har meddelt den i luftfartsloven forudsatte godkendelse af placeringen af den pågældende lufthavn og dermed forudsættes at have taget stilling til det i loven indeholdte krav om, at indretningen og driften af pladsen er forenelig med almene hensyn, findes det bl. a. af planlægningsmæssige grunde nødvendigt at meddele amtskommunen den af samme ansøgte tilladelse til ekspropriation af de for anlæggets udførelse nødvendige arealer, og at anlægget påbegyndes efter en dokumentation af, at finansieringen af dette er sikret. På tidspunktet for

den forrige regerings afslag på ansøgningen om tilladelse til ekspropriation af de pågældende arealer var spørgsmålet om finansieringen endnu ikke afklaret.

For regeringens stillingtagen til projektet har det været afgørende, at en lufthavn ved Hammel vil give Midt- og Østjylland langt bedre betjening end Tirstrup, hvorhos en udbygning af Tirstrup lufthavn til samme standard, som foreslået for Hammel, vil medføre udgifter af omtrent samme størrelsesorden som anlæg af den projekterede lufthavn, samt at oplandsundersøgelser har udvist, at trafikken på Hammel lufthavn vil stige ca. 25 pct. i forhold til Tirstrup. I forbindelse hermed kan fremhæves en relativ rejsetidsbesparelse for et større antal passagerer, hvis omkostninger i forbindelse med trafik til

og fra lufthavnen samtidig vil blive nedbragt, og endvidere, at erhvervsvirksomheder i Århusområdet, repræsenterende ca. 100.000 ansatte, har fremhævet den egnsudviklingsmæssige betydning af etableringen af lufthavnen ved Hammel. Endelig vil Hammels driftsøkonomi blive så gunstig, at lufthavnen vil kunne give overskud i løbet af få år.

Hvad angår sikringstjenesterne, forudsættes de hermed forbundne anlægsudgifter i overensstemmelse med den af folketingets trafikudvalg i 1969 truffene beslutning overtaget af staten, ligesom driften af disse vil ske i statsligt regi mod refusion fra anlæggets ejer. De med sikringstjenesternes anlæg forbundne udgifter af størrelsesordenen 8-10 mill. kr. påregnes afholdt i finansåret 1973-74.