

§ 1, ændringsforslaget af *boligministeren* (se sp. 5850) om en ny affattelse af § 2 og § 2 i den ændrede affattelse vedtoges uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling* vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af byggeoven for staden København.

§ 1, ændringsforslaget af *boligministeren* (se sp. 5850) om en ny affattelse af § 2 og § 2 i den ændrede affattelse vedtoges uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling* vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Valg af 1 medlem til repræsentantskabet for Danmarks Nationalbank* (i stedet for Enggaard).

(Jfr. tidenden sp. 5785).

Valgt blev: *Nyboe Andersen*.

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 17. maj, kl. 10 med følgende dagsorden:

- 1) *Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder af Horn m. fl.*
- 2) *Spørgsmål til ministrene.*

- 3) *Valg af 15 medlemmer til rigsretten og 2 stedfortrædere for hver af disse.*

Mødet hævet kl. 13.34.

## 98. møde.

Onsdag den 17. maj kl. 10.

**Første næstformand (Grete Hækkerup):** I skrivelse af gårs dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber. (Ændringer med henblik på Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber)*

og

*forslag til lov om ændring af lov om forsikringsvirksomhed. (Ændringer med henblik på Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber).*

Medlem af folketinget Axel Ivan Pedersen har meddelt mig, at han ønsker at tage sit den 10. maj 1972 anmeldte spørgsmål vedrørende restaurations- og hotelvirksomhed tilbage. Spørgsmålet er herefter bortfaldet.

Medlem af folketinget Camre har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for udenrigsøkonomi at stille følgende spørgsmål:

„Mener ministeren, at Norges traktat med fællesmarkedet giver Norge ret til at yde prissubsidier til mælk?“

Spørgeren udbeder sig skriftligt svar.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Handelsministeren (Erling Jensen):** Hermed har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber. (Ændringer med henblik på Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber)* og *forslag til lov om ændring af lov om forsikringsvirksomhed. (Ændringer med henblik på Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber).*

De to lovforslag er led i den tekniske

## [Handelsministeren.]

tilpasning af dansk lovgivning, der er en følge af Danmarks eventuelle tilslutning til De europæiske Fællesskaber. Lovforslagene indeholder derfor bestemmelser om, at bopæls- og indfødsretskravene fraviges i fornødent omfang. Endvidere indeholder lovforslagene sådanne bestemmelser, som er nødvendiggjort af det 1. direktiv om harmonisering af selskabsretten inden for EF. Dette er foreløbig det eneste selskabsretlige direktiv, der er trådt i kraft.

Bestemmelserne i 1. direktiv nødvendiggør en ophævelse af bestemmelsen i aktieselskabslovens § 45, 2. pkt., hvorefter et selskab kan tage forbehold mod, at dets regnskaber gøres offentligt tilgængelige, såfremt selskabets aktier alle lyder på navn og antallet af aktionærer ikke overstiger 10.

Begge lovforslag indeholder endvidere en bestemmelse om, at der på selskabernes brevpapir m. v. skal anføres selskabets navn og hjemsted samt det registreringsnummer, hvorunder selskabet er indført i henholdsvis aktieselskabs-registeret og forsikrings-registeret.

Endelig indeholder lovforslagene bestemmelser, der præciserer selskabsorganernes beføjelser til at handle på selskabets vegne og om retsvirkningerne heraf. Jeg tillader mig herom at henvise til de udførlige bemærkninger til de enkelte bestemmelser i lovforslagene.

Lovforslagene indeholder alene sådanne bestemmelser, som er nødvendiggjort af Danmarks tilslutning til EF, idet det er min hensigt i folketingsåret 1972-73 at fremsætte forslag til en gennemgribende revision af hele aktieselskabsloven på grundlag af det udkast, der er udarbejdet på fællesnordisk grundlag, og som indeholdes i betænkning nr. 540/1969 om en fællesnordisk aktieselskabslovgivning. I denne forbindelse vil jeg gerne anføre, at man i EF-kommissionen arbejder med en række direktivforslag inden for selskabsretten. Det må påregnes, at disse forslag vil blive vedtaget i løbet af ret få år og således nødvendiggøre væsentlige ændringer i en på grundlag af det fællesnordiske udkast vedtagne ny aktieselskabslov. De kommende direktiver vil endvidere efter min mening gøre det hensigtsmæssigt senest i forbindelse med disse direktivers indarbejdelse i

aktieselskabsloven at gennemføre en lov om selskaber af G.m.b.H.-typen. Som anført i bemærkningerne til det forelagte forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber arbejder professor Gomard med bistand fra repræsentanter for erhvervslivet på et udkast til en sådan lovgivning, som indebærer, at de små aktieselskaber ved at overgå til G.m.b.H.-formen undgår de kommende direktivers meget detaljerede bestemmelser for de egentlige aktieselskaber. Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslagene til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder af Horn, Stæhr Johansen, Guldberg, Bilgrav-Nielsen og Arne Larsen:*

„Hvilke oplysninger kan ministeren for offentlige arbejder give folketinget om prioriteringen af de store trafikinvesteringer og disses indplacering i de nærmeste års investeringer?“

**Ordføreren for forespørgerne (Horn):** Det er jo alment kendt, at der i befolkningen længe har været ventet en tilkendegivelse fra folketinget om, hvorledes man stiller sig til investeringerne i de to store trafikprojekter, som vi længe har talt om, og vi mener nu, at der må være fremskaffet så meget materiale, at ministeren for offentlige arbejder har grundlag for at kunne meddele os, hvad han og regeringen mener om investeringerne og disses indplacering i vores almindelige økonomiske budget. På dette grundlag beder jeg altså om, at vi får denne redegørelse.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Når jeg i dag over for folketinget skal redegøre for regeringens planer med hensyn til de store trafikprojekter, og det vil i denne forbindelse sige de faste forbindelser mellem landsdelene øst og vest for Store-Bælt, Saltholmlufthavnen og den faste forbindelse over Øresund mellem Danmark og Sverige, den såkaldte KM-linje, som jo har nær sammenhæng med lufthavnsprojektet, vil jeg starte med at gentage, hvad vi fra denne regerings side har udtalt