

Forslag

til

Lov om skoleskibsafgift.

Fremsat den 3. november 1971 af *handelsministeren*.

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „DANMARK“ skal ejeren af registreringspligtigt dansk skib på over 300 registertons brutto betale en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 50 øre årlig pr. registerton netto. Afgiften forfalder til betaling den 31. december, første gang den 31. december 1972.

§ 3. Afgiften opkræves af chefen for

skibsregistret efter regler fastsat af handelsministeren. Afgiften kan inddrives ved udpantning.

Stk. 2. Chefen for skibsregistret kan eftergive afgiften.

§ 4. Loven træder i kraft den 1. januar 1972 og har gyldighed indtil udgangen af 1975.

§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne.

Bemærkninger til lovforslaget.

Med udgangen af kalenderåret 1971 udløber lov nr. 211 af 3. juni 1967 om skoleskibsafgift, hvorefter rederne mod en årlig afgift på 60 øre pr. registerton netto af skibe på over 300 registertons brutto har bidraget til driften og vedligeholdelsen af statens skoleskib „DANMARK“.

Ved den nugældende lovs gennemførelse (jfr. folketingstidende 1966-67: 1536, 1816, 4289, 4414; A. 1911; B. 1215; C. 633) forudsattes det, at skoleskibsafgiften skulle svare til ca. halvdelen af de med skibets drift og vedligeholdelse forbundne udgifter.

I nedenstående oversigt er anført størrelsen af den indgåede afgift samt driftsudgifterne i de seneste 4 finansår:

Finansår	Indgået afgift	Driftsudgifter
1967-68	920.940 kr.	1.833.649 kr.
1968-69	946.070 -	1.644.900 -
1969-70	1.011.538 -	2.071.130 -
1970-71	1.038.639 -	2.435.138 -

Handelsmin. j. nr. 700-3-66.

Medens skoleskibet hidtil har foretaget 3 togter hvert af 6 måneders varighed over en 2-årig periode, er skoleskibets sejlplan nu efter indstilling fra Søfartens Uddannelsesråd ændret, således at der fremtidig foretages ét togt af 6 måneders varighed med navigationselever og ét togt af 4 måneders varighed med sømandsskoleelever årlig. Det sidstnævnte togt gennemføres for at aflaste sømandsskolerne, og da staten fuldtud dækker udgifterne ved drift af statens sømandsskoler, vil det ikke være rimeligt at pålægge rederierhvervet nogen del af udgifterne ved dette togt.

Da antallet af navigationselever som følge af den således ændrede sejlplan reduceres med $\frac{1}{3}$ pr. år, bør rederierhvervets hidtidige dækningsprocent på ca. 50 reduceres med $\frac{1}{3}$ til ca. 33 pct. af udgifterne ved skoleskibets drift og vedligeholdelse.

Ifølge de for handelsministeriet foreliggende oplysninger må det antages, at den danske handelsflådes skibe over 300 registertons brutto pr. 1. ja-

nuar 1972 vil andrage 2.210.000 netto registertons, og at tonnagen pr. 1. januar 1975 vil andrage ca. 3 mill. netto registertons. For finansårene 1971-72 og 1972-73 er skoleskibets drifts- og vedligeholdelsesudgifter budgetteret til henholdsvis 3.205.000 kr. og 2.600.300 kr. Når udgifterne i indeværende finansår er anslået højere end i det følgende finansår, skyldes det, at skibet i efteråret 1971 har gennemgået hovedsyn, der har medført en udgift på ca. 1 mill. kr.

Under hensyn til den usikkerhed, hvormed såvel tonnagetilgangen i de kommende år som skoleskibets driftsudgifter er behæftet, finder handelsministeriet, at den årlige afgift passende vil kunne ansættes til 50 øre pr. registerton netto af alle skibe over 300 registertons brutto. Under de med Danmarks Rederiforening om sagen førte forhandlinger har rederiforeningen efter omstændighederne erklæret sig indforstået med en afgift af denne størrelse, idet man dog har ønsket understreget, at til-

trædelsen ikke præjudicerer rederiforeningens principielle standpunkt til de efter rederiforeningens opfattelse urimelige afgifter, der i medfør af stempel-loven, tilsynslovgivningen og loven om måling af skibe er pålagt rederierhvervet.

En afgift af den nævnte størrelse må antages at indbringe godt 1 mill. kr. årlig og således dække ca. $\frac{1}{3}$ af de forventede udgifter ved skoleskibets drift og vedligeholdelse.

Skoleskibsafgiften er hidtil opkrævet i to rater, idet den i henhold til loven af 1967 forfalder til betaling med halvdelen hver 30. juni og 31. december for det da forløbne halvår. Da denne opkrævningsform påfører skibsregistret en stor arbejdsbyrde, foreslås det, at opkrævningen fremtidig foretages én gang om året, nemlig pr. 31. december, for det da forløbne år. Afgift i henhold til den nye lov vil herefter være at opkræve første gang pr. 31. december 1972 for året 1972.

Lovforslagets paragraffer sammenholdt med gældende lovs bestemmelser.

Gældende lov.

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „DANMARK“ opkræves af ejerne af ethvert registreringspligtigt dansk skib af over 300 registertons brutto en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 60 øre årlig pr. registerton netto og forfalder til betaling med halvdelen hver 30. juni og 31. december, første gang 31. december 1967 for perioden 1. juli-31. december 1967.

§ 3. Afgiften beregnes og opkræves af chefen for skibsregistret efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler. Beløbene kan inddrives ved udpantning.

Stk. 2. Når omstændighederne taler derfor, kan chefen for skibsregistret nedsætte eller helt eftergive afgiften.

§ 4. Loven træder i kraft den 1. juli 1967 og har gyldighed indtil udgangen af 1971.

§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne.

Forslaget.

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „DANMARK“ skal ejeren af registreringspligtigt dansk skib på over 300 registertons brutto betale en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 50 øre årlig pr. registerton netto. Afgiften forfalder til betaling den 31. december, første gang den 31. december 1972.

§ 3. Afgiften opkræves af chefen for skibsregistret efter regler fastsat af handelsministeren. Afgiften kan inddrives ved udpantning.

Stk. 2. Chefen for skibsregistret kan eftergive afgiften.

§ 4. Loven træder i kraft den 1. januar 1972 og har gyldighed indtil udgangen af 1975.

§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne.