

[Poul Dam.]

løbetid, og at det er økonomisk fordelagtigt, at staten formidler en væsentlig del af denne kapitaltilførsel. Det er efter min mening ganske rigtigt set. Vi vil gerne støtte forslaget og tilsiger det foreløbig en venlig behandling i finansudvalget.

**Økonomi- og budgetministeren (Per Hækkerup):** Jeg vil gerne takke ordførerne for en velvillig modtagelse af lovforslaget. Jeg vil understrege, at der ikke foreligger nogen akut situation, som tvinger os ud i over hals og hoved at optage lån i udlandet, men jeg kan sige til hr. Hans Kjær og til hr. Damsgaard og de øvrige ordførere, som har været inde på det spørgsmål, at vi finder, at tidspunktet er velegnet til at opnå langfristede lån på gunstige vilkår, og vi ville ikke have bedt om en forhøjelse af beløbsrammen, hvis det ikke var, fordi det var nødvendigt for at kunne udnytte disse muligheder. Jeg skal nærmere komme ind på det under den behandling, som jeg forstår man skal have i finansudvalget om spørgsmålet.

Jeg skal afholde mig fra at gå ind på en almindelig økonomisk-politisk diskussion; hvor fristende det end kan være, vil jeg overvinde min tilbøjelighed til at kaste mig ind i en sådan diskussion ved denne lejlighed. Vi får jo lejlighed til hurtigt at mødes ved næste korsvej, og når man gerne vil vide, hvad regeringens samlede økonomiske politik er, så vil en god anledning formentlig være, når vi skal drøfte finanslovforslaget, som jo er en væsentlig bestanddel af en regerings økonomiske politik.

Jeg er enig med fru Grethe Philip, når hun siger, at dette lovforslag ikke løser de fundamentale problemer. Det er klart. Det, der er akilleshælen i vores økonomi, er, at vi har et stort underskud på vores handelsbalance, der afsætter sig i et lidt mindre, men alt for stort og uacceptabelt underskud på vores betalingsbalances løbende poster. Vi kan ikke opnå stabilitet i vores økonomi, før vi har fået balance på de løbende poster, og før kan vi heller ikke undvære en låntagning i udlandet. Jeg kan endvidere sige til fru Grethe Philip, at vi i regeringen er af den opfattelse med hensyn til perspektivplanlægningen, at vi meget gerne og ret snart vil gå i gang med — vi har et forberedende arbejde i gang — at lave en egentlig

perspektivplanlægning både for den offentlige sektor og for den private sektor og for forholdet mellem den offentlige og den private sektor, således at regeringen, folketinget, erhvervslivet og kommunerne får en mulighed for at bedømme, hvorledes den samlede økonomiske politik i Danmark skal tilrettelægges, hvis vi skal gøre os håb om i løbet af en kort årrække at bringe balance i de løbende poster i vort betalingsforhold til udlandet.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Første næstformand (Grete Hækkerup):** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til finansudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af dags dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om skoleskibsafgift.*

Medlem af folketinget Skovmand har meddelt mig, at han ønsker til finansministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren tage skridt til en undersøgelse af den meget høje „beskatning“, der finder sted over for ekstraindtægter hos de lavere indtægtsgrupper samt overveje foranstaltninger til ændring af disse forhold?“

Medlem af folketinget Stetter har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for Grønland at stille følgende spørgsmål:

„Har ministeren planer om at omstøde beslutningen om udflytning af Den kongelige grønlandske Handel til Ålborg?“

Spørgsmålene vil blive optaget på dagsordenen for tingets spørgetid, onsdag den 10. november 1971.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Handelsministeren (Erling Jensen):** Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om skoleskibsafgift.*

[Handelsministeren.]

Denne afgift, der blev indført ved lov nr. 351 af 19. december 1958 og senest er opretholdt ved lov nr. 211 af 3. juni 1967, har til formål at skaffe delvis dækning for udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“ gennem et bidrag fra de danske redere.

I henhold til den gældende afgiftslov af 3. juni 1967, der har gyldighed til udgangen af 1971, opkræves der af ethvert registreringspligtigt dansk skib på over 300 registertons brutto en årlig afgift på 60 øre pr. registerton netto. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, har denne afgift indbragt ca. halvdelen af udgifterne ved skoleskibets drift, hvilket også var forudsat ved lovens gennemførelse.

Skoleskibet har gennem de senere år foretaget 3 togter, hvert af 6 måneders varighed over en 2-årig periode.

Efter indstilling fra Søfartens Uddannelsesråd har handelsministeriet imidlertid besluttet at ændre skoleskibets sejlplan, således at det fremtidig hvert år foretager ét 6 måneders togt med elever, der ønsker at uddanne sig til navigatører, og ét 4 måneders togt med sømandsskoleelever. Ændringen skyldes et ønske om at aflaste statens sømandsskoler, der i øjeblikket har fuld belægning, bl. a. som følge af, at en del grønlandske drenge i de senere år har søgt uddannelse på sømandsskolerne. Hertil kommer, at der i år vil blive påbegyndt kursus for befarent dæksmandskab på sømandsskolerne, hvilket vil betyde en belastning af disses kapacitet.

Jeg vil i denne forbindelse gerne tilføje, at skoleskibet har en sådan betydning i uddannelsesmæssig henseende, at dets virksomhed bør fortsætte. Tilgangen af elever til skoleskibet har været udmærket, idet så at sige alle elevpladser har været belagt.

Under de med Danmarks Rederiforening førte forhandlinger har rederiforeningen erklæret sig villig til fortsat at bidrage til driften og vedligeholdelsen af statsskoleskibet.

Da udgifterne ved driften af statens sømandsskoler fuldt ud dækkes af statskassen, bør udgifterne ved skoleskibets togt med sømandsskoleelever også dækkes af statskassen; dette medfører, at rederierhvervets

dækningsprocent må nedsættes fra halvdelen til en trediedel af udgifterne.

Nettotonnagen af de af lovforslaget omfattede skibe vil pr. 1. januar 1972 andrage ca. 2.210.000 tons, og da skoleskibets fremtidige årlige driftsudgifter anslås til mellem 2½ og 3 mill. kr., skulle en afgift på 50 øre pr. nettoregisterton dække en trediedel af udgifterne. Danmarks Rederiforening har erklæret sig indforstået med en afgift af denne størrelse. Så vidt det kan bedømmes, vil den stigning i skoleskibets driftsudgifter, der må forudses i den kommende 4 års periode, blive opvejet af den forventede stigning i nettotonnagen. Skoleskibet har netop gennemgået hovedsyn og er nu i så god stand, at der næppe skulle blive tale om ekstraordinære vedligeholdelsesudgifter i de første år. Det kan i øvrigt oplyses, at der i den kommende tid forventes at tilgå handelsflåden en del store enheder. Pr. 1. januar 1975 forventes handelsflådens nettotonnage at andrage ca. 3 mill. tons.

Skoleskibsafgiften har hidtil været opkrævet halvårsvis bagud. Afgiften beregnes og opkræves af Skibsregistret. For at lette Skibsregistret for det arbejde, som beregning og opkrævning to gange om året medfører, foreslås, at afgiften fremtidig kun opkræves én gang årlig.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og villig behandling i det høje ting.

**Første næstformand (Grete Hækkerup):** Der er ikke mere at foretage i dette møde. Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 4. november, kl. 13 med følgende dagsorden:

*Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af retsplejeloven. (Forkyndelser m. v.).

Mødet hævet kl. 15.22.

### 13. møde.

Torsdag den 4. november kl. 13.

**Første næstformand (Grete Hækkerup):** I skrivelse af gårs dato meddeler justitsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om børns retsstilling. (Ophævelse af bidragsfonden)*  
og  
*forslag til lov om ændring af tinglysningsloven.*

I skrivelse af gårs dato meddeler landbrugsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om bekæmpelse af smitsomme sygdomme hos ferskvandsfisk.*

I skrivelse af gårs dato meddeler arbejdsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om Lønmodtagernes Garanti-fond.*

Medlemmer af folketinget Hans Kjær, Bo Kristensen, Ninn-Hansen, Poul Schlüter, Stetter og Knud Thomsen har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om investeringskonti.*

Indfødsretsudvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om indfødsrets meddelelse. Eksemplarer vil blive omdelt.

Medlem af folketinget Lowzow har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for offentlige arbejder at stille følgende spørgsmål:

„Er ministeren opmærksom på de for erhvervslivet og befolkningen på Samsø meget utilfredsstillende trafikmuligheder, der råder mellem øen og Sjælland, og hvad har ministeren i sinde at gøre for at bedre disse forhold?“

Medlem af folketinget Bilgrav-Nielsen har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for offentlige arbejder at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren for at sikre central styring af de store trafikinvesteringer tage initiativ til, evt. i form af lovforslag, at anlæg af fremtidige provinslufthavne, herunder lufthavnen ved Hammel, skal forelægges folketinget?“

Spørgsmålene vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Hermed har jeg den ære at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om børns retsstilling. (Ophævelse af bidragsfonden).*

Ved gennemførelsen af børneloven, der trådte i kraft den 1. januar 1961, ophævedes adgangen til at anse flere mænd som bidragspligtige til et barn uden for ægteskab. For så vidt angår børn født før 1961, opretholdt man som en overgangsbestemmelse den regel, der havde været gældende siden 1938, hvorefter det påhviler hver af flere bidragspligtige til et barn uden for ægteskab at betale det til enhver tid gældende normalbidrag til en bidragsfond under landsnævnet for børne- og ungdomsforsorg.

Bidragsfondens midler er blevet anvendt dels til udbetaling af bidrag til de bidragsberettigede, dels til fremme af børneforsorgsmål i almindelighed, herunder til udlånsvirksomhed.

Antallet af uafsluttede bidragsager i bidragsfonden androg i efteråret 1969 godt 1.200 inkl. knap 800 restancesager og falder årligt med ca. 60 sager bortset fra restancer. Bidragspligt for det sidste barn ophører 1. januar 1979.

Spørgsmålet om en ophævelse af bidragsfonden har været overvejet i en arbejdsgruppe under socialministeriet.

I den betænkning, arbejdsgruppen har afgivet i foråret 1971, er der redegjort for mulighederne for at afvikle bidragsfondens virksomhed, ligesom det foreslås, at bidragsfonden skal indgå i statskassen, der herefter garanterer udbetalingen af bidrag til de bidragsberettigede og endeligt afholder udgifterne herved. Ordningen forudsættes administreret af de sociale udvalg, der allerede nu varetager den forskudsvisse udbetaling af andre børnebidrag og inddriver disse hos de bidragspligtige.